

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Kommunens handleplan for transport af turister

Dato opslag blev publiceret: 10-09-2025

Dato kommentarer blev hentet ned: 24-09-2025



Indre By Lokaludvalg

Published by Nana Frøling Nielsen · September 10 at 11:37 AM · 🌐

...

I august blev en opdatering af kommunens handleplan for transport af turister behandlet af Københavns politikere ! 🗨️

Målet er et bedre flow for turistbusser og færre gener for byens trafik og for os beboere.

Udkastet sendes i 8 ugers høring hos os og andre relevante parter 🙌

Et centralt element i den fremtidige etablering af initiativerne for transport af turister er at udpege de rutenet, turisterne mest hensigtsmæssigt kan benytte i Indre By. Det gælder rutenet for turistbusser, men også at styrke turisternes brug af metro, cykel og gang.

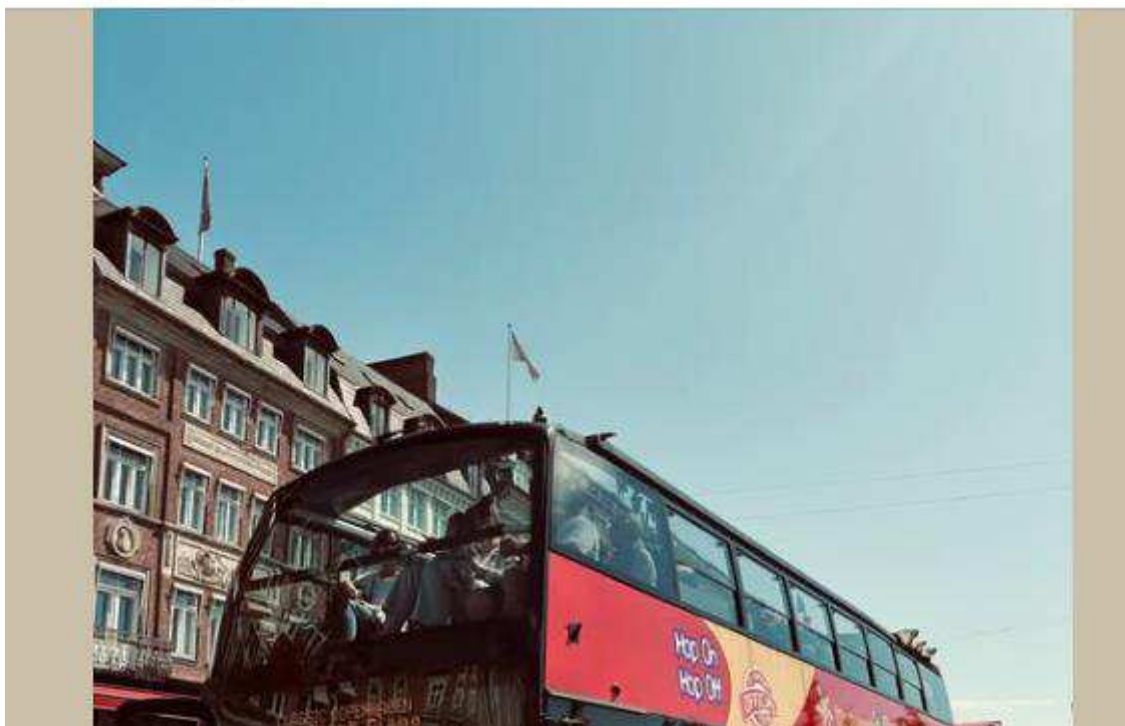
Der vil eftersigende blive udarbejdet en langsigtet plan for flow af turistbusser i Indre By pba. trafiktællinger og modelberegninger, som skal resultere i scenarier for, hvordan transport af turister skal afvikles frem mod 2030.

Der blev tilføjet, at kommunen også skal undersøge om man i højere grad kan bruge minibusser til turisttransport 🙌

Den endelige handlingsplan færdiggøres efter høring og forventes politisk behandlet primo 2026.

Hele sagen kan læses her: <https://tinyurl.com/3hezbvcm>

Hvad siger I til det !?



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Kommunens handleplan for transport af turister

Dato opslag blev publiceret: 10-09-2025

Dato kommentarer blev hentet ned: 24-09-2025

 22

19 comments 1 share

 Like

 Comment

 Share

All comments ▾



Lene Grønlund

De store forurenende turistbusser skal slet ikke ind i Indre By! Som vi har set i år og de sidste par år, er antallet af turistbusser(især udenlandsk registrerede)i Indre by ved Det kgl. teater, Kgs Nytorv og ved Magasin, steget voldsomt. Skilte indikerer max 15. min. af-og pålæsning! Ingen som i ingen overholder dette! I weekender hvor der kommer endnu flere busser, holder de ofte to ved siden af hinanden foran teatret, hvilket skaber endnu mere trafikkaos og lange bilkøer fra Holmens Kanal mod Bredgade.

2w

Like

Reply

Hide

17 



Author

Indre By Lokaludvalg

Lene Grønlund ej men det fungerer bare ikke 🙄

1w

Like

Reply



Reply to Lene Grønlund





Lotte Juul Nielsen

Stræderne og Strøgets Beboerforening er meget tilfredse med, at politikerne vil arbejde for at turistbusserne kommer ud af Middelalderbyen 😊.

Desværre forholder planen sig ikke til HopOnHopoff-busserne, som vi ønsker ud af Middelalderbyens smalle gader. Busserne får tilladelse af staten.

Planen foreslår et stoppested for turistbusser ved Ved Stranden . Det ønsker vi IKKE. Vi mener, at der skal etableres busholdeplads ved Børsgården ved Nationalbanken.

IBLU har også tidligere foreslået det, så vi håber, at I også vil afvise parkering ved Ved Stranden, I jeres høringssvar.

Vi går ud fra, at turistbusparkering i Vindebrogade foran frisen på Thorvaldsens Museum fjernes, så vi alle atter kan nyde udsigten fra Gammel Strand.

1w

Like

Reply

Hide



2

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Kommunens handleplan for transport af turister

Dato opslag blev publiceret: 10-09-2025

Dato kommentarer blev hentet ned: 24-09-2025



Marie Munksgaard
Kun busser på el 🤔

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 3 



Indre By Lokaludvalg
Marie Munksgaard det kunne man virkelig drømme om!

1w [Like](#) [Reply](#)



Reply to Marie Munksgaard





Torben E. Lund
Og flere turister på cykel ? Nej tak. De kører ad h... til, fordi de selvfølgelig ikke har tid til at sætte sig ind i reglerne.
Og mange har aldrig prøvet at cykle, så det kan kun gå galt.
Og når det er regn m.m., er det helt grotesk at bede turister hoppe ud af deres egen bus og stige på en cykel for at køre fra et hotel til f.eks. koncert i Holmens kirke.

2w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 2 



Indre By Lokaludvalg replied · 2 Replies



Torben E. Lund
Turister har ikke meget gavn af metroen - den har alt for langt mellem stationerne.

2w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 



Niklas Hagström
Torben E. Lund ja, afstanden fra Kgs Nytorv til Gammel Strand er jo nærmest en maraton 🤔

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 



Reply to Torben E. Lund



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Kommunens handleplan for transport af turister

Dato opslag blev publiceret: 10-09-2025

Dato kommentarer blev hentet ned: 24-09-2025



Allan Tyrrestrup
Fedt - et forslag:

Flere af de her pop-up københavnere skilte til de forskellige "drop off" lokationer vil da være en kæmpe gevinst. Fx med tekster ala "denne grønne rute er særlig god hvis man vil forbi den lille havfrue og kastellet rundt..." eller "denne røde rute tager 25 min i roligt tempo og tager dig hen til Rosenborg Slot..." osv. ligesom et tydeligt skilt med nærmeste toiletter og byrum hvor man kan sidde og hvile fødderne i skygge for solen". Ligesom det er en super god ide med et kort med prikker over hvor man nemt kan finde en "to-go" cykel...

2w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

2



Karen Melchior

Det er lidt svært at vurdere de foreslåede initiativer uden at kende de nuværende forhold. Hvis man ser på planen fra 2021, hvad skete der så med busparkeringspladserne ved Nationalbanken? Allerede inden renoveringen, så synes jeg ikke jeg har set den plads brugt til turistbusser. Omtalt på side 8: "INITIATIV 2 Etablering af en ny turistbusterminal på Havnegade ved Nationalbanken... Der etableres derfor en ny turistbusterminal på Havnegade ved Nationalbanken ved at nedlægge de eksisterende p-pladser. Her er det muligt for chaufførerne at parkere i gangafstand til Middelalderbyen. Der skal i første omgang afsættes ca. 2,5 mio. kr til en arkitektkonkurrence til design af byrummet, som er beliggende midt i hjertet af et af Københavns vigtigste kulturkvarterer med mange fredede bygninger. Der er et stort potentiale for at generere mere byliv på stedet end i dag, da kajkanten ligger godt i forhold til solretningen og giver mulighed for at fortsætte havnepromenaden med siddemuligheder. "

2w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)

1



Niklas Hagström

København er en af de mest "Walkable Cities" i hele verden. De af mine internationale venner som kommer på besøg bemærker netop det faktum, og synes det er en god oplevelse og ønskede at deres hjembyer kunne det samme. Og der er mange gode gratis guides der tager folk på gå-tur rundt i byen. Så det er sgu ærligt talt synd at ødelægge den oplevelse, vi har netop noget af den bedste offentlige transport man kan finde noget som helst sted, så dem der er dårligt gående ikke bliver glemt heller. Der ville ikke komme nogle voldsomme reaktioner fra min side af, hvis de busser blev fjernet fra byen

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Kommunens handleplan for transport af turister

Dato opslag blev publiceret: 10-09-2025

Dato kommentarer blev hentet ned: 24-09-2025



Mikkel Andreas Lippmann
Som guidevirksomhed på Ebikes er min opfattelse følgende i indre by.
Busserne gør hvad der passer dem. Det er ude af kontrol. 80% er udenlandske dvs. nul skat og moms eller p afgifter.
Kgs Nytorv , Sankt Annæ, Toldboden, Langelinie og ikke mindst den lille havfrue er et lovløst Bonanza i højsæsonen. Det er usikkert og farligt for os der tager gæster på klima venlige ture. Det giver ingen mening at busser går direkte til "døren" når de sites slet ikke er bygget til den trafik.
Gæsterne må gå eller cykle som alle andre i byen. Der skal findes en anden løsning end nuværende..hilsen mikkel

1w Like Reply Hide 9



Indre By Lokaludvalg
Hej Mikkel Andreas Lippmann - tak for at dele din oplevelse med os, det sætter vi pris på!

1w Like Reply

Reply to Mikkel Andreas Lippmann



Anette Waaben
Når jeg rejser til andre storbyer i Europa bruge jeg byernes offentlige transport , ikke turistbusserne.
Hvorfor kan turisterne i København ikke gøre det samme? Så stor er vores by trods alt ikke , sammenlignet med andre hovedstæder i Europa.

1w Like Reply Hide 1



Marianne Zimmermann
Selv Chr IV kunne ikke få sin brede boulevard hele vejen ned til Nyhavn, men måtte nøjes med en smallere gade det sidste stykke.
Det er 400 år siden. Der er ikke blevet bedre plads i den del af byen sidenhen.
Hvad de skrumler af busser nogensinde har skulle lave i Indre By vil ikke engang Christian Firtal kunne forstå.

2w Like Reply Hide Edited 6



Indre By Lokaludvalg
Marianne Zimmermann ja det er en god pointe!

1w Like Reply

Reply to Marianne Zimmermann