

Bilag om hvordan byudviklingsgruppen har talt om turistbusser

Dagsordenpunktet fra Teknik- og Miljøudvalget nævner 22 initiativer fordelt på fire kategorier.

- Der skal udarbejdet en langsigtet plan for turistbussernes flow frem til 2030
- Hvordan skal der laves en langsigtet plan for turistbusser i Indre By. Her kan der bruges trafiktællinger og modelberegninger.
Undersøge hvor turistbusser kan parkere lang-, korttids- og natparkering.
- Styrke turisters brug af andre trafikformer. Det kan være cykler, metro og gang.
- Dagsordenpunktet indeholder konkrete forslag til hvor busser kan parkere.
- Forslag som informationskampagner over for turister om metro, bus og cykler.
Informationskampagner over for vognmænd og chauffører om afsætningspladser og holdepladser.
Målet er at nudge til at foretage bæredygtige valg.
- Etablere et trepartssamarbejde mellem kommune, branche og beboere.

I forbindelse med bydelsplanen havde byudviklingsgruppen følgende debat om turistbusser på mødet d. 18 juni 2025.

- Busser, der alene kører med turister som formål, skal begrænses og ikke køre i myldretiden.
- Turisttrafikken skal kunne overflyttes til den offentlige trafik.
- Der skal arbejdes med en helhedsløsning, hvor København er en fremsynet og bæredygtig by med nem adgang og mobilitet for alle.
- Turistbusser skal kunne holde udvalgte steder, med det formål at kunder kan stå af og på bussen.

Argumenter i debatten:

- Det er først en turistbus, når den kører med turister. Når den f.eks. kører med lokale børn, er det ikke en turistbus.
- Hvor mange turistbusser kan Indre By rumme?
- Turistbusser skal ikke være i Indre By på bekostning af beboerne.
- De kan køre ind til kernepunkter, hvorefter man kan gå resten af vejen.
- Der er generelt modstand mod Hop-on/Hop-off busser. Der står allerede i bydelsplanen, at disse busser ikke skal være i Indre By. Færdselsstyrelsen er med til at give tilladelser til Hop-on/Hop-off busser som rutedrift, hvor Københavns Kommune bedre kan regulere andre turistbusser.
- Når man besøger en by, kommer man for at se byen, ikke turistbusser.
- Der er i dag firmakonstruktioner, hvor krydstogtskibe også har turistbusselskaber og er med til at skabe trafik.
- Hvad tjener Indre By på turistbusser?
- Havnebusserne bruges allerede meget også af turister. Skal de være et alternativ til kanalbåde, skal der være flere af dem.

På byudviklingsgruppemødet d. 24 september, talte vi om tung trafik. Der blev bl.a. nævnt følgende om turistbusser og store køretøjer.

- Hvad ved vi behovet var for turistbusser i Indre By.
- Køretøjer i Indre By skal være tilpasset de gader, der er i Indre By og Middelalderbyen. Der er gader hvor der ikke er plads til store busser. Nogle gader i Middelalderbyen har ikke ændret sig i flere hundrede år.
- Store køretøjer kan gøre trafikken i Indre By utryg. Der er snart en ny strategi handleplan for trafiksikkerhed.
- Der blev nævnt en løsning om hvordan nogle turister allerede i dag kører til metroen ved Océankaj og tager metroen derefter.
- Det blev nævnt at hvis ønsket er at flere turister skal cykler, skal der ses på hvordan lejecykler og cykelturisme påvirker Indre By.