

Fra: Jan Svane Mathiesen

Sendt: 3. september 2025 15:26

Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

Emne: [EKSTERN] Borgermøde Glyptotekskvarteret den 25/8

Til Lokaludvalget

Jeg var deltager på mødet på Glyptoteket i regi borger i kvarteret og som formand for E/F HCAB 42. Mødet var vældig interessant, og flere interessante dialoger mellem deltagerne fandt sted efter pausen. Arkitekten Jacob fra Puggaardsgade fremlagde sine tanker for området med stærkt fokus på trafik og grønne områder. Hans beskrivelse af lokationen af vores område og trafiksituationen var rigtig interessant. Jeg vil gerne give udtryk for mine refleksioner efter mødet på udpluk af selve præsentationen og de kommentarer, som deltagerne bragte frem:

Niels Brocks Gade (NBG) og forslag om ensretning af gaden og forgrønne gaden:

Dette vil generelt være en forværring af flere ting. Det vil fjerne et vis antal parkeringspladser, hvilket vil forværre parkeringsforholdene for beboerne og generelt. Derudover vil det besværliggøre adgangen til HCAB for alle beboere i netop dette område, da en alternativ rute, omkørslen via Tietgensgade (ned ad Via Glyptoteket) er en utrolig travl gade, hvilket vil medføre kødannelser og det at komme ud på HCAB vil tage ca. 10-15 min. længere tid, som vi alle ved vil forværre miljøet. Hambrosgade vil med trafik fra busser og bilister blive endnu mere travl. En ensretning af NBG vil betyde markante kødannelser med dårligere miljø til følge, færre p-pladser og dermed forringe vilkårene for os alle.

Der var også en illustration om at lukke Hambrosgade til en slags lege/boldgade. Hvordan det vil kunne hænge sammen trafikmæssigt, virker som en stor udfordring.

Parkering:

Kommunens undersøgelse af p-forholdene i området har indebåret en undersøgelse af udnyttelsesgraden af Blox parkering. Udnyttelsesgraden blev nævnt til at være under 5% (jeg har dog hørt markant andre tal i niveauet 85% i dagtimerne), hvilket kan opfattes som om, at der er nok p-pladser i området. Men da prisen er meget høj i Blox, og at gåafstanden til Blox er markant længere end eksisterende parkeringsmuligheder, så vil det (uanset evt. rabatordning til beboere) være en forværring af forholdene. Derfor mener jeg ikke, at sammenligningen er reel, og forholdet mellem nedlagte p-pladser i området kan neutraliseres ved at Blox ikke benyttes særlig meget.

Derudover ser vi naturligvis frem til flere p-pladser under Langebro. På mødet blev der ikke gennemgået en vurdering af hvor mange p-pladser, som vil blive fjernet ved ensretning af NBG, hvilket vel indikerer, at et grønnere område kommer før en dialog om p-pladser. Dette manglede at blive belyst.

Generelt mht. ændring af NBG via det forslag, som blev fremlagt, er konklusionen at p-forholdene ændres virkelig markant og til stor gene for beboerne. At ønske sig et grønnere område er i alles interesse, men at fjerne mange p-pladser og forværre trafiksituationen mht. at komme ind og ud af "vores eget" område er i få personers interesse.

Plante træer i området og få stillet bænke op på åbne pladser:

Det er aldeles fremragende og billige forslag, som i min optik vil have en meget positiv indvirkning og meget hurtigt.

Hoteller og turister:

Jeg er enig i betragtningerne om at hotellerne fylder (for) meget, og at evt. nye hoteller ikke bør kunne etableres i vores dejlige område.

Det kan tilføjes mht. dialogen om turister i området, at de røde turistbusser, som der kører rigtig mange af i byen, er en belastning for trafikken. I dag er byen indrettet rigtig fint med bl.a. Metroen og størrelsen af byen bør kunne opleves uden at skulle køre rundt i store busser. Busserne burde ikke kunne køre i byen.

Dette er blot mit bidrag og holdninger til mødet. Vi håber alle på en fin og fornuftig dialog om evt. ændringer af trafik, parkeringsforhold, nyplantninger til mere grønt m.v.

God dag.

Med venlig hilsen / Best Regards

Jan Svane Mathiesen