



Til Transportministeren
Transportministeriet

Brev til Transportministeren om udlejningscykler

22. august 2025

Kære Thomas Danielsen

I København oplever vi mange henvendelser fra både borgere, lokaludvalg og medlemmer af Borgerrepræsentationen vedrørende udlejningscykler som placeres uden for cykelstativerne og generelt holder til gene.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede derfor en sag i maj, om praksis for tilsyn/kontrol med udlejningscykler. På baggrund af behandlingen og med opbakning fra Teknik- og Miljøudvalget henvender jeg mig derfor med en opfordring til at ændre lovgivningen, så kommunerne får bedre muligheder for at regulere udlejningscykler i byrummet.

Københavns Kommune foreslår følgende ændringer:

1. Mulighed for loft over antallet af udlejningscykler – fx baseret på indbyggertal eller lokal kapacitet.
2. Adgang til at stille tekniske krav – fx billedokumentation ved afslutning af leje, gebyr ved fejlplacering eller krav om visuel markering, når en cykel er under udlejning.
3. Hjemmel til regulering på private fællesveje, hvor kommunerne i dag ikke har kompetence, men hvor problemerne i praksis også opstår.
4. Lovhjemmel til placering i offentligt tilgængelige cykelstativer på privat areal, for at sikre bedre fordeling og mindske belastningen på offentlige cykelstativer.
5. Mulighed for direkte sanktioner over for operatører ved fejlplaceringer, også når cykler står tæt på cykelstativer.

Sagsnummer I F2 2025 –
12134
Dokumentnummer i F2
202585
Sagsnummer eDoc 2025-
0185224

Københavns Rådhus
1550 København V

Udlejningscykler understøtter handlingsplanen for grøn mobilitet i København, men udfordrer byrummet – især i sommerhalvåret og ved centrale knudepunkter som metrostationer og kulturinstitutioner. De nuværende regler giver begrænset mulighed for regulering.

I København er der ca. 10.000 delecykler og 80.000 registrerede cykelstativpladser – men koncentrationen ved populære destinationer skaber lokal overbelastning. Enkle lovjusteringer vil kunne sikre bedre kontrol, færre gener og mere fair vilkår for både operatører og byens øvrige brugere – uden statslige merudgifter.

Med brevet håber jeg at have givet et billede af den udfordring vi står med, og jeg ser frem til at høre fra dig.

Forvaltningen stiller selvfølgelig gerne op til uddybende dialog og drøftelse af udfordringen, samt forslag til justeringer af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Line Barfod
Teknik- og Miljøborgmester