

Mødedato: 06.10.2025, kl. 15:00

Mødested: Rådhuset, 1. sal, værelse 51

## **Forslag til midlertidig byrumsløsning på Vester Voldgade, Indre By**

[Se alle bilag](#)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag til midlertidig byrumsløsning på Vester Voldgade, der kan realiseres i 2025 med overskydende servicemidler fra værtsbyaktiviteter afsat til Copenhagen Sprint og Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme. Med løsningen udsmykkes det tidligere kørebaneareal på strækningen mellem Vestergade og Frederiksberggade (Strøget) med inspiration fra cykelløbet Copenhagen Sprint.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at forslag for midlertidig byrumsløsning på Vester Voldgade danner grundlag for udførsel, jf. løsning og bilag 2.

### **Problemstilling**

Vester Voldgade mellem Vestergade og Frederiksberggade (Strøget) har i flere år været afspærret for biltrafik og fremstår som et almindeligt lukket vejareal. I forbindelse med åbningstalen ved Cykeltopmøde 2025 præsenterede Global Designing Cities Initiative en grafisk illustration af Vester Voldgade som udsmykket byrum. Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende afdækket mulighederne for at etablere midlertidig, malet byrumskunst på det afspærrede byrum på Vester Voldgade mellem Vestergade og Frederiksberggade (Strøget).

### **Løsning**

Da idéen til udsmykning af byrummet opstod i forlængelse af et internationalt inspirationsoplæg ved cykeltopmødet og Copenhagen Sprint, er forslaget udarbejdet med afsæt i retningslinjer for design for cykelløbet Copenhagen Sprint. Med forslaget males det tidligere kørebaneareal på strækningen mellem Vestergade og Frederiksberggade i et grønt, hvidt og sort mønster, jf. bilag 2. Udsmykningen udføres med miljøvenlig, skridsikker og holdbar maling, hvilket sikrer et lavt klimaaftryk, modvirker faldulykker og sikrer en længere levetid.

Maleprocessen er sårbar i forhold til lav temperatur og regn, ligesom projektet skal udføres med overskydende servicemidler fra værtsbyaktiviteter til Copenhagen Sprint (jf. Økonomiafsnittet). Derfor skal projektet udføres hurtigst muligt for at kunne realiseres i 2025 og uden behov for finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Det forventes, at byrummet kan ibrugtages i forbindelse med skolernes efterårsferie i uge 42 (13.-17. oktober). Københavns Politi har den 16. september 2025 godkendt projektet for udsmykningen af det tidligere kørebaneareal på strækningen mellem Vestergade og Frederiksberggade.

Borgerrepræsentationen har med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) afsat midler til den permanent lukning af Vester Voldgade. Projektarealet omfatter det i indstillingen behandlede areal på Vester Voldgade. Anlægsarbejdet forventes først igangsat i 2027. Forvaltningen vurderer, at det midlertidige projekt vil bidrage med relevante indsigter i forhold til borgernes anvendelse af det udsmykkede byrum.

### **Københavnerinddragelse**

Projektet har på baggrund af foreløbige skitser *uden* påskriften "Copenhagen Sprint" været præsenteret for Indre By Lokaludvalg samt Ungerådet (Bilag 4). Det har ikke været muligt at bringe projektet i offentlig høring på grund af projektets pressede tidsplan.

Lokaludvalget er forbeholdne over for projektet og foreslår et midlertidigt projekt med begrønning og to runde bænke uden maling på vejbanen. Desuden understreger lokaludvalget, at der ikke skal være cykelparkering på pladsen. Ungerådet ønsker et byrum, der kan benyttes i sociale sammenhænge, så unge får bedre mulighed for at tage ophold og eksempelvis at spise sammen.

### *Forvaltningens bemærkninger*

Kommentarerne fra lokaludvalget og Ungerådet har ikke givet anledning til ændringer i det indstillede projekt, men forvaltningen er opmærksomme på eventuelle udfordringer, der kan være med projektet og vil samle erfaringer frem mod udviklingen og etableringen af det permanente byrum.

### **Parkering og træer**

Løsningen har ikke konsekvenser for træer eller bilparkeringspladser.

### **Politisk handlerum**

Det kan besluttes at udvide projektet med københavnerbænke eller anden type opholdsmøbler med udgangspunkt i skitsen i bilag 3. Såfremt politiet kan godkende projektet vil forvaltningen gennemføre det udvidede projekt inden for forvaltningens driftsramme, mens den midlertidige byrumskunst stadig etableres for de overskydende midler fra Copenhagen Sprint, jf. den indstillede løsning.

### **Økonomi**

Forslaget har estimerede udgifter på 100.000 kr. til etablering.

Projektet gennemføres af servicemidler bevilget til værtsbyaktiviteter til Copenhagen Sprint med forbrug i 2025 og inden for Teknik- og Miljøforvaltningens egen ramme.

### **Videre proces**

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt indstillingen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte etablering af den midlertidige byrumsløsning på Vester Voldgade.

Søren Wille

/ Peter Højer