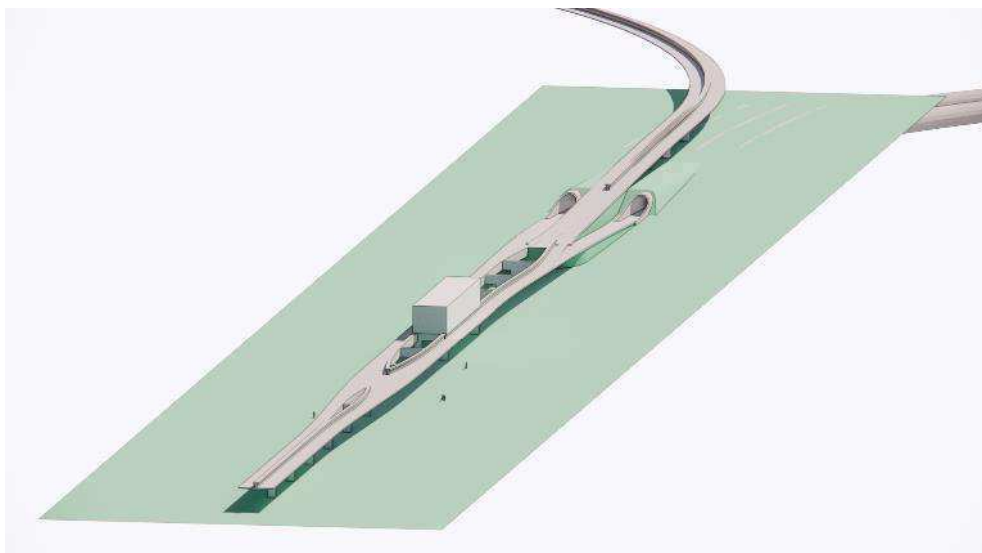




Figur 4-21 Skitse af CAT-rampe ved v/ Prags Boulevard Øst set mod nord fra terræn.



Figur 4-22 Skitse af viadukt, højbanestation, CAT-rampe og viadukt mod KVC set fra nord.

4.7 Viadukt til KVC

Forbindelsen til kontrol- og vedligeholdelsescenteret (KVC) udføres på en viadukt, som illustreret på Figur 4-19. Byggepladsen til udførelse af viadukten er vist på Figur 4-23. Ved krydsningen med Prøvestensbroen vil frihøjden under viadukten være 4,7 m. Der vil være viadukt på hele strækningen frem til stormflodssikringen omkring KVC.



Figur 4-23 Byggeplads og linjeføring for viadukt med forbindelse til KVC. Den røde stjerne illustrerer omtrentligt, hvor viadukten slutter ved passage af stormflodssikringen omkring KVC.

Arbejdsarealer til ledningsomlægninger ved v/ Prags Boulevard Øst fremgår af Figur 4-24. Ledningsomlægningerne her forventes at vare ca. 1 måned og det vil ikke være nødvendigt med spuns til afstivning af udgravninger. Trafikken vil blive opretholdt på Prøvestensbroen med en mulig mindre indsnævring af vejbanen.

