

Lodivej – Grønne Bylivsgader 3.0A

Sagsnavn	Grønne bylivsgader 3.0A, Projektforslag
Sagsnr	283
Bygherre	Københavns Kommune
Emne	Rentemestervej
Dato	05.02.2025
Init.	MF, Third Nature
Dokumentnavn	LOV_K02_C08_N001
P-Pladser fjernet	4 stk

Grønne bylivsgader idérunde 2.0

I København anvendes 58 % af pladsen mellem husene til enten kørebaner eller bilparkering (jf. Mobilitetsredegørelsen 2023). Bylivsgadepuljens formål er at omprioritere en del af denne plads til fordel for begrønning, byliv og trafikdæmpning – med afsæt i lokale og borgerdrevne initiativer. De kommende bylivsgader tager afsæt i den klassiske københavneridentitet, hvor ikoniske elementer som den grønne københavnerbænk og robuste materialer danner en tydelig, genkendelig ramme om byens rum.

Projektets byrumselementer arbejder bevidst på at skabe en sammenhæng til byens kendte inventar med en detaljering og materialehierarki, der indskrives i den velkendte københavneridentitet. I KK's arkitekturpolitik defineres Københavneridentitet bl.a.: *"Københavneridentiteten' kendetegnes af en række gennemgående, genkendeligt byinventar og belægnings, som binder byen sammen, og som fortæller, at man er i København. Københavnerbænken og Københavnerfortovet er nogle af byens bærende designidentiteter."*

Lodivej som grøn bylivsgade

Projektet på Lodivej er en del af Grønne bylivsgader 3.0A og omfatter strækningen mellem Sorrentovej og Genuavej samt det første stykke af Messinavej. Projektet har til formål at styrke byliv, ophold og begrønning gennem en omdisponering af eksisterende vejareal, med respekt for gadens nuværende funktion og lokale identitet. Lodivej er i dag indrettet som lokal gade med et trebenet kryds med højre vigepligt samt gennemkørende trafik og parkering i begge sider. Projektet har til hensigt at trafikdæmpe krydset og skabe en tydeligere og mere læsbar trafikmæssig situation, samtidig med at der etableres nye rammer for ophold, grønt og byliv med fokus på bløde trafikanter.

Projektet består af flere sammenhængende byrumsmæssige greb, der tilsammen danner en helhedsorienteret løsning for projektområdet. Langs hjørnerne mod Messinavej placeres københavnerbænke, som skaber nye opholdsmuligheder og udnytter de gode solforhold. Tre store plantekummer i egetræ placeres langs fortovet på tværs af kantsten, delvist på vejarealet og i inventarzone. Plantekummerne indsnævrer kørebanearealet og bidrager samtidig til begrønning og rumlig afgrænsning. Trækanten ud mod kirkeforpladsen udformes som en bredere integreret siddekant. De store plantekummer suppleres af ti mindre plantebede, der etableres i niveau langs fortovet og skaber et sammenhængende grønt forløb gennem projektområdet. Samlet bidrager elementerne til at bryde gadens udtryk op og skabe grønne opholdslommer. Løsningerne indpasses, så eksisterende brand og redningsveje, renovation og daglig drift fortsat kan fungere uhindret.

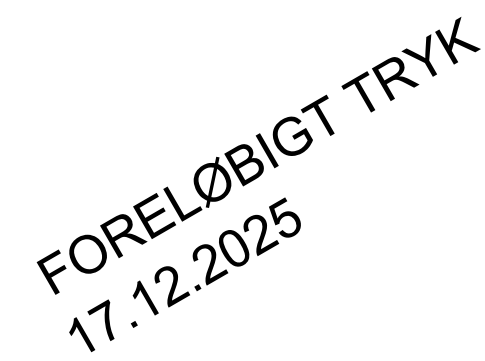
Gadens status som bylivsgade understreges gennem en grafisk bearbejdning af vejbanens overflade i krydsområdet. Den grafiske markering fungerer som et trafikdæmpende virkemiddel, der øger opmærksomheden hos trafikanter og tydeliggør områdets prioritering af ophold og bløde trafikanter. Sammen med indsnævring af kørebanearealet bidrager grafikken til at sænke hastighedsniveauet og skabe et mere trygt og overskueligt trafikmiljø. Projektet forventes at kunne godkendes inden for gældende vejlovgivning og i dialog med relevante myndigheder.

Inventarkoncept

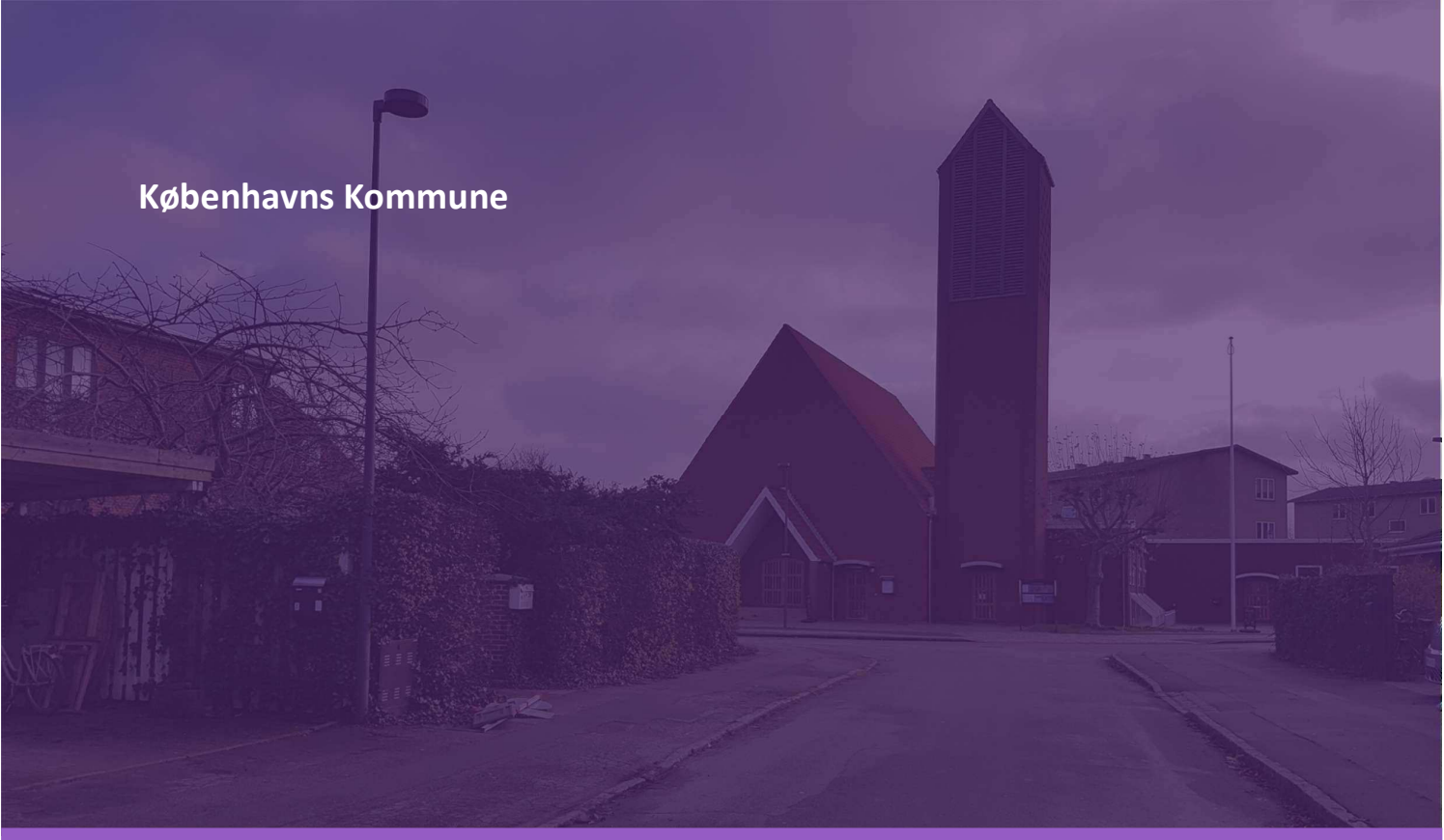
Inventarkonceptet på Lodivej tager afsæt i plantekummer og siddekanter udført i egetræ, som samler ophold og begrønning i én sammenhængende løsning. Trækanten indrammer plantebedene og fungerer på udvalgte steder som siddemulighed, hvilket skaber klare og inviterende opholdszoner i mod bl.a. kirkepladsen. Egetræ er valgt som materiale på grund af dets robusthed og lange levetid. Materialet patinerer over tid og tilfører byrummet et varmt og naturligt udtryk, der harmonerer med områdets eksisterende villa arkitektur og kirkeforpladsen. Siddekanterne udføres med dimensioner på henholdsvis 20 x 20 cm og 40 x 40 cm afhængigt af placering og funktion.

Beplantningskoncept

Beplantningen i TT-plantekummerne vil fremstå med et frodigt og grønt udtryk, der understøtter de forskelligartede lokationer og de eksisterende grønne sammenhænge. Artsvalget fokuserer på planter med høj oplevelsesværdi året rundt gennem kontraster og variation i løv, strukturer, form og størrelser, der tilføjer dybde og sanselighed til byrummet. Sæsonernes skiften understreges af en lang blomstringsperiode fra tidligt forår til sent efterår, hvor farveskift og bærsætning er med til at understøtte fødegrundlaget for byens fugle og bestøvende insekter. Sammensætningen af arter er valgt med fokus på robusthed, tørketolerance og driftsvenlighed, for at sikre de bedst mulige forhold for de kommende plantebede. I skyggefulde placeringer og tæt ved boliger i stueetagen tilpasses plantevalget, så dagslysforhold ikke forringes.



NOTE: Grundlag i henhold til Tvilum Landinspektørfirma



Københavns Kommune

17-12-2025
NOTAT

LODIVEJ

Trafikal vurdering

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

1

Baggrund

Der er ønsket om at forbedre mulighederne for ophold, blandt andet med bede og bænke. Der bliver lagt vægt på, at vejen bliver benyttet af mange fodgængere. Det skyldes kirken, en børnehave og en spejdergruppe samt øvrige aktiviteter.

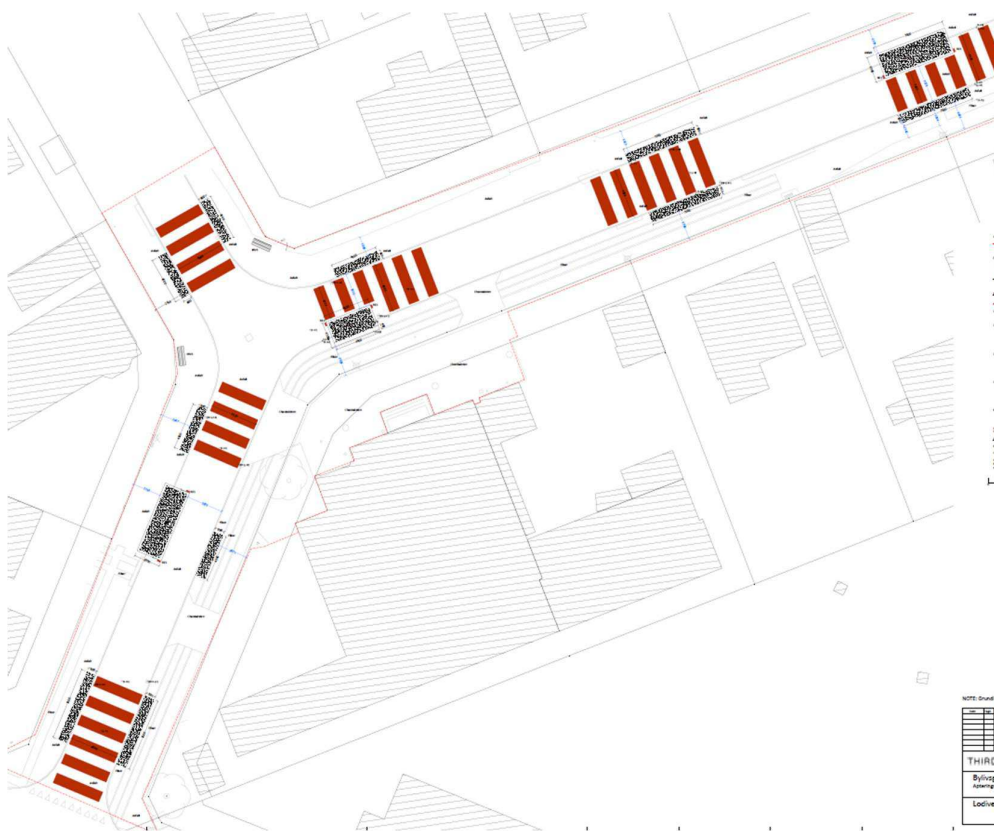
Der er gjort opmærksom på, at parkerede biler blandt andet gør det svært at komme ud fra kirken. Der er mange parkerede biler på gaden, og der er flere steder ingen mulighed for at passere modkørende.

1.1

Projektet

Projektet omfatter:

- Grafik på vejen, der skal være karakteristisk for bylivsgaderne.
- Plantekasser på vejen.
- Bænke i bagkanten af fortovet.
- Afmærkning af ubetinget vigepligt på Messinavej.



Projektforslaget.

2 Trafikale forhold

Lodivej har en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Tabel 1 Trafikale forhold på Lodivej

ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfraktil
-	-	40	-

Lodivej er en smal vej med kantstensparkering. Midt på vejen ligger Sundkirken og en børnehave.

2.1 Trafiksikkerhed

I perioden 2020-2025 er der sket 0 trafikuheld på Lodivej.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2020-2025

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskadeuheld
0	0	0	0



Lodivej ved kirken.

3

Vurdering af forslag

Grafik på asfalten

Der er vist termoplast i rette linjer på tværs af vejen. Hvis termoplasten bliver udført med rette linjer på tværs af vejen, er der en risiko for, at det kan forvirre nogle fodgængere til at tro, at bilerne skal holde tilbage for krydsende fodgængere. Det er dog vurderet, at langt størstedelen af trafikanterne vil tolke grafikken efter hensigten.

Det bemærkes, at termoplasten ikke er betragtet som vejafmærkning, da hverken farve eller dimension svarer til bekendtgørelsen for vejafmærkning. Der er derimod tale om markeringer, som kan være gavnlige for projektet, da markeringerne skærper trafikanternes opmærksomhed og signalerer lav fart og ophold tæt ved vejen.

Samtidig med den gavnlige effekt fremhæves en række opmærksomhedspunkter ved termoplasten/belægningen:

- Termoplasten må ikke være hvid eller gul, da den i så fald kan forstås som vejafmærkning.
- Termoplasten bør ikke have dimensioner, der kan forveksles med vejafmærkning, fx rette linjer som er 10 cm eller 30 cm brede.
- De rette linjer kan i nogle tilfælde vildlede fodgængere til at tro, at der er tale om en gangbane, hvor bilerne holder tilbage. Det gælder især, hvor de rette linjer ligger i forlængelse af ganglinjerne på fortovene.
- Det skal sikres, at formel vejafmærkning ikke drukner i grafikken og dermed bliver overset.
- Linjer på tværs af vejen vil have effekt som rumleriller. Nogle beboere kan opleve støjgener som følge heraf.

Plantekasser på vejen udgør fast genstand

Der er lagt op til at placere plantebede på kørebanen. Det vil virke fartdæmpende. Det bør overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Plantebede på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskaade, hvis de bliver påkørt. De fleste plantekasser står dog på fortovet. Enkelte plantekasser rager ud på kørebanen, men der vil være den nødvendige stopsigt til plantekasserne. Desuden er plantekasserne tydeligt markeret med reflekser, hvilket er vurderet at være acceptabelt. Hvis der viser sig at være behov for yderligere markering, kan der sættes N42 (kantafmærkningsplader) på plantekasserne.

Plantekasser på vejen kan begrænse oversigten

Plantekasser på 0,6 m kan blive højere end 1 meter inklusiv beplantning. I så fald vil de begrænse oversigten. Disse plantekasser kan skjule krydsende fodgængere. Det er formentligt en størst udfordring over for Messinavej, hvor der formodes at være flest krydsende fodgængere.

Bredde af kørespor

Ved vejindsnævringerne er køresporet ca. 3,5 meter. Det er tilstrækkeligt til, at en personbil og en cykel kan passere hinanden. Det bemærkes, at der på grund af parkerede biler i dag er flere steder på vejen, hvor en bil og en cykel ikke kan passere hinanden.

Tilgængelighed

Hvor der er fortovsfliser med chaussésten som ledelinje er plantekasserne placeret, så ledelinjen ikke bliver afbrudt.

Hvor der ikke er fortovsfliser, vil svagtseende formentlige benytte hækkene som ledelinje. Plantekasserne er her placeret nærmest kørebanen, og ledelinjen er derfor heller ikke afbrudt.

Til gengæld vil de to fritstående bænke afbryde den naturlige ledelinje i form af hækken. Det er vurderet, at især bænken i det nordlige hjørne af krydset med Messinavej vil give udfordringer for tilgængeligheden. Det kan overvejes at etablere en mere formel tilgængelighedsløsning her.

Varelevering

Varelevering vil fortsat kunne lade sig gøre. Det vil formentligt – ligesom i dag – være svært for store køretøjer at finde plads til at holde på vejen.

Afmærkning af vigepligt

Der bliver afmærket ubetinget vigepligt på Messinavej. Det vil eliminere misforståelser og tvivl om vigepligten.

4

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved, at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Inden eventuel udførelse af grafik (farvet termoplast) kan andre tilsvarende steder i København undersøges nærmere. Københavns Kommune har anvendt en farvet grafik flere steder, og det kan undersøges, om disse steder giver anledning til farlige situationer.
- Ved bænken i det nordlige hjørne af krydset med Messinavej kan det overvejes at etablere en formel tilgængelighedsløsning med en ledelinje uden om bænken. Det kræver dog anlæg i et omfang, som ligger uden for det aktuelle projekt.
- Plantebeddet i svinget modsat Messinavej kan flyttes ind på fortovet eller udelades, da det kan komme overraskende for bilister rundt i svinget.