

Bilag 3 Beskrivelse af lokationer til åbning

1. To Lokationer, der foreslås at udgå af projektet

Tabel 1. Lokationer og omkostninger i det nuværende projekt, 1.000 kr. (midlerne er bevilget)

Lokation <i>Priser i 1.000 kr.</i>	p- pladser	Anlæg*	årlig drift*	p- belægning kl. 22 mar 2021	Betalingszone	Licenszone
Randersgades Skole	16	2.500	164	106 %	Blå	IØ
Blågård Skole	18	2.300	166	100 %	Blå	IN
Total	34	4.800	330			

1a. Randersgades Skole



I 2018 udarbejdede rådgiver på den daværende forestående helhedsrenovering en analyse af omkostninger ved at medtage de nødvendige ændringer af parkeringskælderen for at gøre den offentlig tilgængelig. Projektet blev berøst i juni 2018. Der er siden gennemført en helhedsrenovering, der har ændret på både skolens og parkeringskælderens udformning. Hvis der skal gives offentlig adgang til parkeringspladserne, kræver det en ny forundersøgelse af forholdene, og det forventes at medføre omkostninger til etablering af ekstra flugtveje, sikring af skolen mod adgang fra udefrakommende, hvis parkeringskælderen åbnes, etablering af overvågning, samt port og adgangssystem til parkeringskælderen.

1b. Blågård Skole



Der er i december 2018 gennemført en foranalyse af nødvendige arbejder for at give offentlig adgang til parkeringskælderen. Rapporten estimerer, at omkostningerne er på cirka 1,9 mio. kr. Der er dog en igangværende helhedsrenovering på skolen, som gør foranalysen forældet, og det forventes, at der udover selve omkostninger til ombygning vil kræve en ny bygningsteknisk vurdering. De bygningstekniske ændringer omfatter etablering af ekstra flugtveje, sikring af skolen mod adgang fra udefrakommende, hvis parkeringskælderen åbnes, etablering af overvågning, samt port og adgangssystem til parkeringskælderen.

2. Fem Lokationer, der foreslås at erstatte to lokationer i projektet

Tabel 2. Omkostninger i forslag til alternative lokationer, 1.000 kr. (midlerne er bevilget).

Lokation	p-pladser	Anlæg*	årlig drift*	p-belægning kl. 22 okt 2021	Betalingszone	licenzzone
Vester Søgade	8	15	20	77 %/103 %**	Grøn	VB
Dag Hammarskjölds Alle 32	3	25	0	106 %/ 108 %**	Grøn/blå	IB/IØ
Skolen på Strandboulevarden, Østerbro	7	70	20	107 %/116 %**	Blå	IØ
Skolen på Islands Brygge, Artillerivej, forreste p-plads	13	50	20	90 %	Blå	AN
Nørrebrohallen (KFF)***	40	30	20	95%	Gul	YN
TOTAL	71	190	60			

** beliggende på grænsen mellem to tælleområder

2a. Vester Søgade



Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med Københavns Ejendomme, der administrerer den grund, parkeringspladserne ligger på. KEID har tilbudt Hotel Scandic at købe grunden, men de har indtil videre afslået.

Parkeringspladserne kan anvendes af alle i dag, men fremgår som beliggende på privat grund. Der skal udelukkende etableres skiltning for at gøre parkeringspladserne offentligt tilgængelige.

Kommunen er opmærksom på muligheden for at medtage lokationen i et udbud af arealer med henblik på etablering af ladestandere.

P-pladserne forventes at blive etableret med 1 times tidsbegrænsning hele døgnet, men beboerlicens Vesterbro undtages i tidsrummet 17-8 + weekend. Det betyder, at personer med beboerlicens reelt vil kunne parkere fra kl. 16.00 om eftermiddagen til kl. 9.00 næste morgen.

2b. Dag Hammarskjölds Alle 32



Der er tale om en privat fællesvej ejet af kommunen. Der sker i dag uhensigtsmæssig parkering, som begrænser adgang til fx Garnisons Kirkegård. Teknik – og Miljøforvaltningen har været i dialog med

KEID, som også har spurgt ind til muligheden for at vejen overtages til kommunal vej med henblik på etablering af betalingsparkering.

Forvaltningen forventer at kunne etablere af tre parkeringspladser (længdeparkering) for at sikre tilstrækkeligt manøvreareal til fx redningskøretøjer til kirkegården. Det medfører omkostninger til etablering af skiltning og afmærkning af parkeringsbåse

P-pladserne forventes at blive etableret med 1 times tidsbegrænsning hele døgnet, men beboerlicens IB og IØ er undtaget i tidsrummet undtaget 17-8 + weekend. Det betyder, at personer med beboerlicens reelt vil kunne parkere fra kl. 16.00 om eftermiddagen til kl. 9.00 næste morgen.

2c. Skolen på Strandboulevarden



Parkeringspladserne anvendes i dag hovedsageligt af medarbejdere i dagtimerne, og skilt ved indkørsel beskriver, at de er reserveret til skolens personale.

Forvaltningen har haft dialog med Børne- og Ungeforvaltningen og skolens ledelse. På den baggrund foreslår forvaltningen en løsning, hvor fem parkeringspladser skiltes med 2 timers tidsbegrænsning hele døgnet, men beboerlicens IØ er undtaget i tidsrummet undtaget 20-5.30 + weekend. Det betyder, at personer med beboerlicens reelt vil kunne parkere fra kl. 18.00 om eftermiddagen til kl. 7.30 næste morgen, og således skal forlade p-pladserne, før størstedelen af børnene ankommer til skolen.

To parkeringspladser etableres som offentligt tilgængelige besøgshandicappladser, da der også er handicappladser i dag. Hvis der viser sig behov for at tidsbegrænse handicap p-pladserne, kan dette ske efterfølgende.

En parkeringsplads reserveres til skolens behov for at sikre, at der kan ske transport mellem de to matrikler på henholdsvis Amager og Østerbro, hvor skolens ledelse har forpligtelser.

Der etableres en åbning i hegnet for at give fodgængeradgang ind til skolen ved den vestlige del af parkeringspladsen, for at opfordre fodgængere til at anvende denne indgang frem for indkørsel til parkeringspladsen.

2d. Skolen på Islands Brygge (Artillerivej 57)



Forvaltningen har haft dialog med Børne- og Ungeforvaltningen og skolens ledelse. På den baggrund, anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at 13 parkeringspladser på forsiden af skolen langs Artillerivej omfattes af offentlig regulering. Parkeringspladserne er i dag omfattet af privat parkeringskontrol.

Der etableres skiltning med 2 timers tidsbegrænsning hele døgnet, som kommunens vagter kontrollerer, og som gælder alle. Dog er beboerlicens AN undtaget i tidsrummet 20-5.30 + weekend. Det betyder, at personer med beboerlicens reelt vil kunne parkere fra kl. 18.00 om eftermiddagen til kl. 7.30 næste morgen, før størstedelen af børnene ankommer til skolen.

TMF vil desuden i samarbejde med skolen - hvis der er ønske om det - undersøge, om det er muligt at etablere fire kys og kør pladser langs med skolens facade. Det vil give mulighed for, at der kan ske hurtig afsætning med ind- og udstigning, men der kan ikke parkeres på p-pladserne.

Skolens ledelse har efterspurgt mulighed for, at der fortsat er mulighed for personaleparkering, og at projektet først ibrugtages primo 2023, hvor arbejder på skolen er overstået. Formålet skal være at sikre, at personale kan parkere på den parkeringsplads, der ligger bag ved skolen, og som der ikke stilles forslag om at gøre offentlig tilgængelig i dette projekt.

Nørrebrohallen



Der er i dag 40 parkeringspladser, som er offentligt tilgængelige, men er tidsbegrænsede 3 timer hele døgnet, hvilket betyder, at beboere ikke kan anvende p-pladserne til parkering i nattetimerne, hvor p-pladsen i mindre grad bliver brugt.

Teknik- og Miljøforvaltningen har haft dialog med Kultur og Fritidsforvaltningen, og anbefaler på den baggrund, at der tilføjes der undertavle, der undtager beboere med licens til det omkringliggende licensområde YN fra kl. 22-06 som gælder både hverdage og weekend.

Det betyder, at beboere reelt vil kunne parkere fra kl. 19.00 om aftenen til kl. 9.00 næste morgen, hvor parkeringspladserne igen skal anvendes til de primære brugere af hallen.

3. En supplerende midlertidig lokation

Tabel 3. Yderligere midlertidig lokation til åbning

Lokation	p-pladser	Anlæg*	årlig drift*	p-belægning kl. 22 okt 2021	Betalingszone	licenzzone
Byggetomt ved Carlsberg Station, Enghavevej / Sønder Boulevard	100	100	30	110 %	Blå	VB
TOTAL	100	100	30			

Byggetomt ved Carlsberg Station



Byggetomten er beliggende med tilkørsel fra Enghavevej og Sønder Boulevard. Der er i dag tidsubegrænset og ureguleret parkering på pladsen, som er beliggende på privat grund, men ikke er spærret af.

Forvaltningen har været i dialog med Københavns Ejendomme og Sundhedsforvaltningen, som oplyser, at grunden forventes at blive sat i udbud medio 2022, og at der kan forventes at starte byggeaktivitet cirka 18-20 måneder herefter, hvorefter den ikke længere kan anvendes til parkering.

Forvaltningen anbefaler, at der etableres tidsbegrænsning på 1 time hele døgnet, men med beboerlicens Vestebro undtaget 17-8 + weekend. Det betyder, at personer med beboerlicens reelt vil kunne parkere fra kl. 16.00 om eftermiddagen til kl. 9.00 næste morgen.

Det er også muligt, at beboere undtages hele døgnet, da der ikke er primære brugere af en institution tilknyttet pladsen. Det vil betyde, at pladsen kan forventes i høj grad at komme til at fungere som opbevaring af biler til beboere med licens.