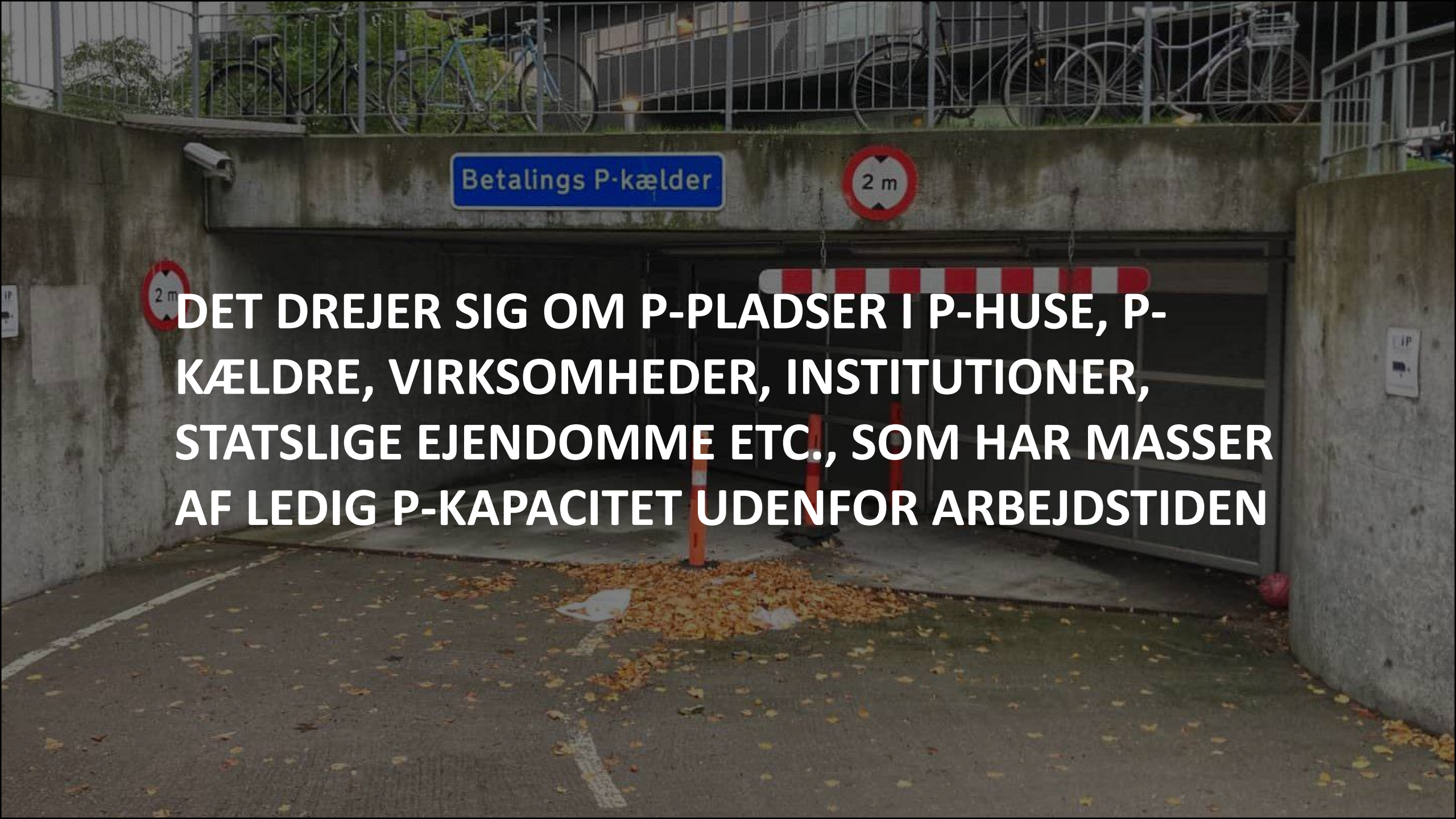




**I KØBENHAVN BRUGER MANGE BORGERE DAGLIGT  
20-60 MIN. PÅ AT FINDE EN P-PLADS TIL GENE FOR  
BÅDE MILJØET OG FAMILIELIVET**



**PARADOKSALT NOK STÅR DER MASSER AF  
TOMME P-PLADSER OVERALT I KOMMUNEN**

The image shows the entrance to a parking garage. A blue sign with white text reads "Betaling P-kælder". To the right of the sign is a red circular height marker with "2 m" and a downward arrow. Another similar marker is on the left wall. A red and white striped barrier is positioned in the center of the entrance. The ground is paved and covered with fallen yellow leaves. Bicycles are parked on a raised platform above the entrance.

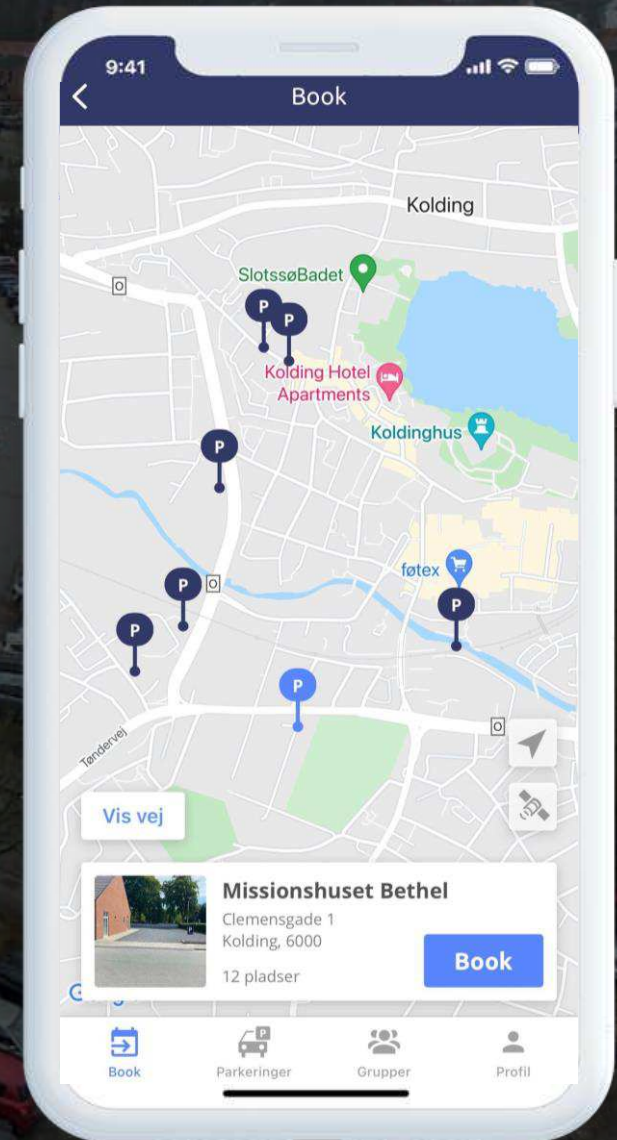
Betalings P-kælder

2 m

DET DREJER SIG OM P-PLADSER I P-HUSE, P-KÆLDRE, VIRKSOMHEDER, INSTITUTIONER, STATSLIGE EJENDOMME ETC., SOM HAR MASSER AF LEDIG P-KAPACITET UDENFOR ARBEJDSSTIDEN

**DERFOR HAR VI UDVIKLET *VISITORS***

Visitors er et digitalt smart-city værktøj, som er i stand til at samle og dobbeltudnytte overskydende p-kapacitet og samtidig gøre den offentlig tilgængelig for beboerne med licens til det pågældende område



**VISITORS SKÅNER BÅDE MILJØET OG  
KOMMUNES PENGEPUNG VED AT  
UDNYTTE DEN EKSISTERENDE P-KAPACITET**



# DYNAMISK LØSNING



**VISITORS ER ET FLEKSIBELT VÆRKTØJ, HVOR  
KOMMUNEN ALTID KAN "SKRUE OP ELLER NED"  
FOR ANTALLET AF P-PLADSER, EFTER BEHOV**



# HVIS DEN UUDNYTTEDE P-KAPACITET AKTIVERES



Får borgere med en beboerlicens bedre muligheder for at finde en p-plads



Reduceres søgetrafikken efter p-pladser til glæde for miljøet



Beboere → mindre stress og frustration over manglede p-muligheder



Langsigtet strategi → antallet af overflade p-pladser kan reduceres, så pendlere får sværere ved at parkere, mens beboerne får tilbudt et alternativ → plads til frirum og grønne tiltag på overfalden



Det er MARKANT billigere at udnyttede den eksisterende p-kapacitet frem for nyanlæg



# REFERENCER

# Kommuner

## Kolding

**Private p-pladser skal afhjælpe manglen på offentlige p-pladser i Koldings midtby**



Det kan være lidt af en udfordring at finde en ledig parkeringsplads i midtbyen - her er det Holmsminde - og den bliver ikke mindre af de store byggerier, der enten er eller snart kommer i gang. Arkivfoto: Ludvig Dittmann

Kolding Kommune forhandler i øjeblikket om en aftale, der skal sikre, at op mod 600 private parkeringspladser i midtbyen bliver offentligt tilgængelige, når de alligevel står tomme.

01 jan. 2021 kl. 07:13

**Mest læste**

**ERHVERV**  
Gigant opkøber stor virksomhed med 140 ansatte og 15.000 kvadratmeter stort slagteri

**NAVNE**  
Mindeord: Koldings vandpolo-legende har takket af - Killer-Keld er ikke mere

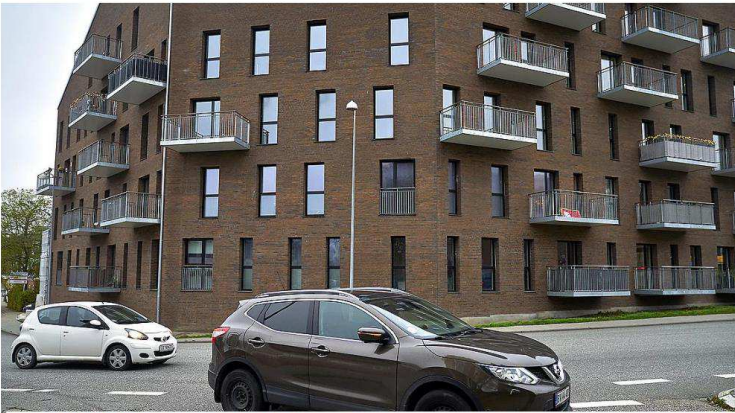
**ERHVERV**  
Madleverandør var de ældres favorit: Derfor lukker virksomheden og stopper levering af varm mad til flere end 300 ældre i Kolding Kommune +

**KIF KOLDING**  
Målmand genoptager karrieren og skriver kontrakt med KIF Kolding

## Hillerød

**Smart system sikrer nordsjællandsk by 315 ekstra P-pladser**

Virksomheder med ledig P-kapacitet stiller pladserne til rådighed om aftenen.



Freover får Hillerøds bilister lidt lettere ved at finde ledige P-pladser om aftenen. Foto: Niels Ahlmann Olesen/Ritzau Scanpix

## Frederiksberg

**Visitors lanceres  
01.09.2022**

## Aarhus

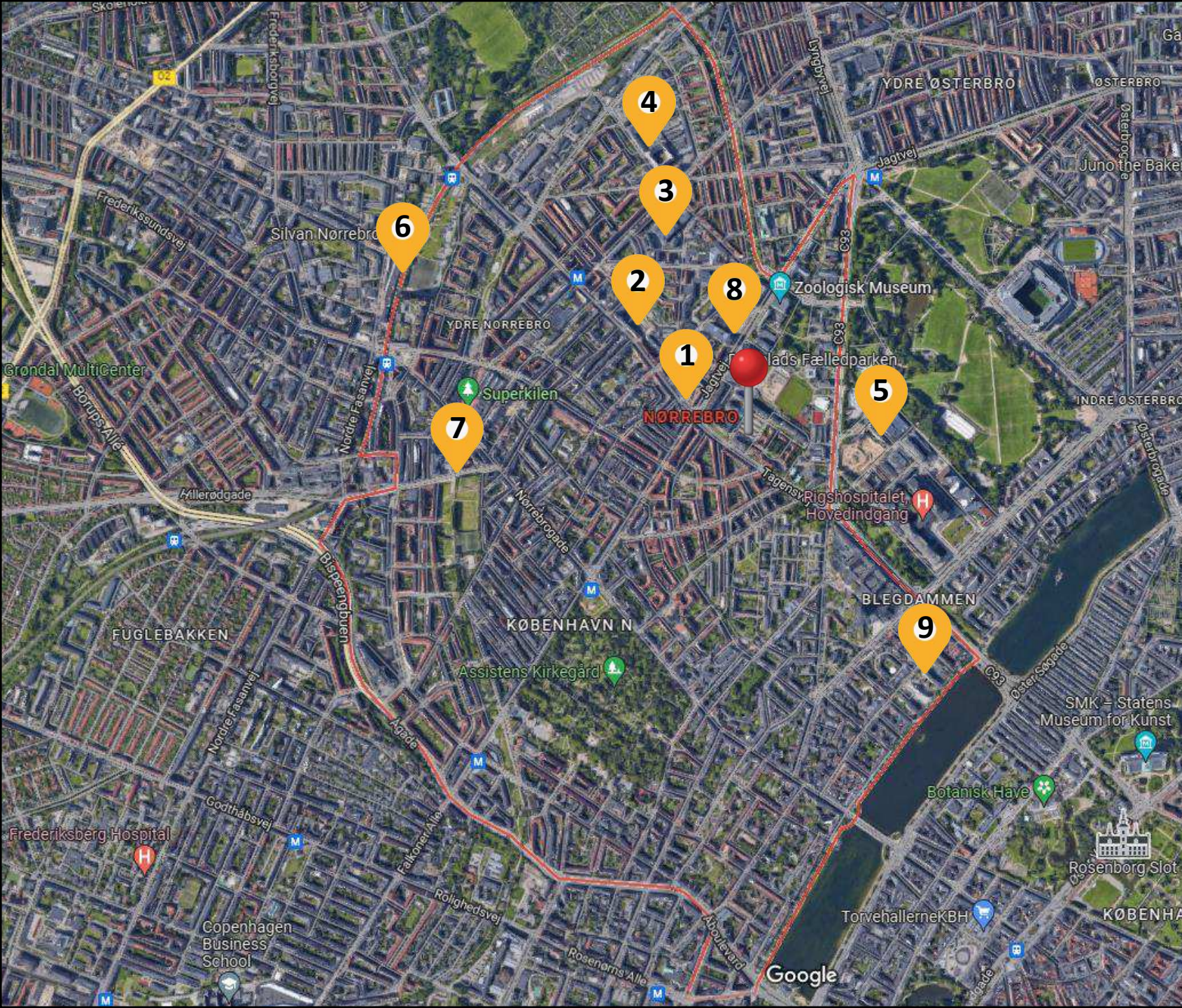
ParkPrivate er hyret til at undersøge potentialet i hele midtbyen

An aerial night view of a city, likely Copenhagen, showing a large illuminated '8' logo on a building. The city is lit up, and a large body of water is visible on the right side. The text 'VISITORS' is overlaid in large white letters.

# VISITORS

EN DEL AF FREMTIDENS SMART  
CITY LØSNINGER

# **ANBEFALING - BUDGETNOTAT**



## Øvrige lokationer omkring Biologisk institut

- 1 = Tagensvej parkering
- 2 = Københavns professions Højskole
- 3 = Nørrebro gymnasium
- 4 = Kontorejendom
- 5 = Rigshospitalets p-hus
- 6 = Nørrebro bycenter p-kælder
- 7 = Farumgade p-kælder
- 8 = Københavns universitet
- 9 = Center for ernæring og terapi



### Anbefaling

At udskyde et budgetnotat til leje af p-pladser ved biologisk institut til fordel for et budgetnotat af en undersøgelse, som skal klarlægge det fulde potentiale for dobbeltudnyttelse og aktivering af ledig p-kapacitet i de enkelte bydele/beboerlicenzoner.