



Bilag 3

Medlemsforslag om parkering i private parkeringsanlæg

MØDEDATO: 24.03.2022, KL. 17:30

MØDESTED: BORGERREPRÆSENTATIONENS MØDESAL

24-05-2022

Sagsnummer i F2
2021 - 7737

Dokumentnummer i F2
1429379

Sagsnummer i eDoc
2021-0351455

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik og Miljøforvaltningen at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for, at borgere med beboerlicens til parkering i en af Københavns parkeringszoner kan få mulighed for at benytte private parkeringsanlæg udenfor normal arbejdstid. Der tænkes her på private parkeringsanlæg i forbindelse med erhvervsbyggeri, dagligvarehandel, butikcentre og lignende. Indstillingen skal forelægges Borgerrepræsentationen inden forhandlingerne om Budget 2023.

(Stillet af Nye Borgerlige)

Motivering

Ifølge Københavns Kommunes budget for 2022 vil byens bilejere i år betale 552 mio. kr. i licens til kommunen. Imidlertid forringes servicen konstant for byens bilejere. Derfor ser Nye Borgerlige det som en naturlig service, at byens bilejere tilbydes at kunne parkere vederlagsfrit på private parkeringsanlæg i nærmere definerede tidsrum, f.eks. fra kl. 17.00-08.00. På den måde kan presset på den almindelige kantstensparkering lettes i spidsbelastningsperioder.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 24. marts 2022

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Et forslag fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, SF og Venstre om at udvalgshenvise forslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 35 stemmer imod 17. Ingen medlemmer undlod at stemme

For stemte: A, C, B, F, V, I, D og O
Imod stemte: Ø og Å

Socialdemokratiet og Radikale Venstre fremsatte følgende protokobemærkning:

“Partierne er enige i hensigten med forslaget og bakker op om initiativet, men vi tager forbehold for, at det kan blive meget dyrt at få realiseret og ser derfor frem til at få forslaget konkretiseret.”

Enhedslisten fremsatte følgende protokobemærkning:

“Enhedslisten er modstandere af at bruge københavnernes skattekrone til at betale for, at nogle få københavnere kan få langtidsopbevaret deres biler, som de kun sjældent bruger. Enhedslisten ønsker i stedet at satse på bedre kollektiv transport, bedre forhold for cyklister og udbredelse af samkørsel og delebiler.”

