



## Bilag 2

### Medlemsforslag om offentlig adgang til parkeringspladser på Biologisk Institut

MØDEDATO: 01.11.2021, KL. 15:00  
MØDESTED: RÅDHUSET, 1. SAL, VÆRELSE 51

#### Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for at indgå aftale om offentlig adgang til parkeringspladser på Biologisk Institut udenfor almindelig arbejdstid.
2. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om overførselssagen 2021-22 på finansiering af aftale med grundejer om offentlig adgang til parkeringspladser på Biologisk Institut udenfor almindelig arbejdstid.

(Stillet af Venstre)

#### Motivering

Flere steder i byen har beboere store udfordringer med at finde en parkeringsplads til deres bil, da der er overbelægning på parkeringspladser. Samtidig er der flere steder i byen adskillige parkeringsarealer - såvel kommunale, andre offentlige som private - der er reserveret og udelukkende bruges i dagtimerne, mens de typisk står tomme i aften- og nattetimerne.

Et konkret eksempel er ca. 200 parkeringspladser på Biologisk Institut, Københavns Universitet, der ligger på Ole Maaløes Vej. Parkeringspladserne benyttes af de ansatte i dagtimerne, mens de typisk står tomme i aften- og nattetimerne. Venstre ønsker, at forvaltningen undersøger, hvorvidt der kan være offentlig adgang til disse parkeringspladser udenfor almindelig arbejdstid.

24-05-2022

Sagsnummer i F2  
2021 - 7737

Dokumentnummer i F2  
1429379

Sagsnummer i eDoc  
2021-0351455

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Venstre ser dette som en oplagt mulighed for at afhjælpe borgernes parkeringsproblemer uden at skulle etablere flere parkeringspladser i gadeplan i byen.

## **Beslutning**

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 1. november 2021**

Et enigt udvalg stillede følgende ændringsforslag om nyt 3. at (ÆF1):

"at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger hvor mange statslige parkeringspladser, der ville kunne komme i betragtning til at konverteres til P- pladser for københavnernes udenfor alm. arbejdstid."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Et enigt udvalg stillede følgende ændringsforslag om nyt 4. at (ÆF2):

"At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et budgetnotat til finansiering af åbning af de statslige p-pladser, der indgår i analysen under 3. at."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning.