

Trætopstien

En udsigtssti mellem trætoppe, der forbinder Amagerbro, Den Grønne Boulevard og Nordøstamager Skole.

Trætopstien løser tre ting:

1. **Forbinder Nordøstamager Skole** sikkert og direkte med skolens egne grønne arealer.
2. **Skaber en grøn og sikker forbindelse** fra parkstrøget på Prags Boulevard og Amagerbro til Kløvermarken.
3. **Foreninger og klubber kan benytte skolens faciliteter** aftener og weekender med direkte adgang til Kløvermarkens boldbaner og kunststofbaner.

Introduktion og problemstilling

Uplandsgade udgør i dag en markant og fysisk barriere mellem det tætbefolkede østlige Amagerbro og det store grønne friareal, Kløvermarken. Samtidig udgør Uplandsgade også en barriere mellem kvarterets mest markante, og eneste, grønne element, det 2 km. lange parkstrøg på Prags Boulevard, som strækker sig fra Amagerbrogade til Strandlodsvej.

Der har gennem lang tid været arbejdet med planer for at nedbryde disse barrierer og skabe sikre forbindelser over den stærkt trafikerede Uplandsgade til de rekreative værdier på Kløvermarken (se eksempelvis *Nordøstamager helhedsanalyse* fra 2016 s. 20-28). Ingen af disse forbindelser er realiseret, men samtidig er både anvendelsen af Kløvermarken og lokalområdet under hastig forandring. På Kløvermarken er der anlagt kunststofbaner, og der er løbende et ønske om få forbedret området, og arealet nærmest Uplandsgade/Prags Boulevard er en del af den helt nye Nordøstamager Skoles grønne friarealer. Dertil foreligger der en udviklingsplan for Kløvermarken, som må formodes at tiltrække endnu flere brugere. Det omfatter blandt andet en grøn aktivitetssti hele vejen rundt om Kløvermarken (*Ideoplæg til helhedsplan for*

Kløvermarken fra 2017). Dertil fremgår det af helhedsplanen, at der er signifikant mangel på moderne faciliteter til de mange klubber og foreninger, som benytter Kløvermarken og er med til grønne Amagerbro til et godt sted at bo.

Sidst, men ikke mindst planlægges det aktuelt at udvikle lokalområdet mellem Prags Boulevard og Uplandsgade med bolig- og erhvervsbyggeri (høringen *Forudgående offentlighed om kommuneplantillæg. Byudviklingsområderne Vermlandsgade og Siljangade fra 2023*).

Desværre for Amagerbro, udviklingsområdet ved Siljangade og Nordøstamager Skole bliver Uplandsgade og lyskrydset Uplandsgade/Prags Boulevard og Strandlodsvej i de kommende 50 år yderligere stærkt belastet af tung trafik. **95% af jordtransporterne til Lynetteholmen skal køre ad Uplandsgade og gennem krydset.** Dertil kommer, at Uplandsgade også vil være en primær adgangsvej for lastbilstransporter i forbindelse med opførelsen af de mange nye bygninger og anlæg af veje og metro i tilknytning til Lynetteholmen og Østhavnen.

Lastbiltransport til Lynetteholmen og Refshaleøen vil i øvrigt udelukkende finde sted dagligt i tidsrummet mellem kl. 7.00 og 16.00 hvor Nordøstamager Skole og KKFO er åben (se *Broreglement for Margretheløms Bro s. 2 fra 2022*).

Denne koncentration af tung trafik i hverdagsdagtimerne skaber en helt særlig og urimelig udfordring for Nordøstamager Skole, der åbner i maj 2023. I øvrigt præcis samtidig med, at jordtransporterne til Lynetteholmen begynder.

Nordøstamager Skole er opført med en dispensation for manglende grønne friarealer: "Lokalplanområdet ligger godt 100 m. fra Kløvermarken, og det grønne område kan dermed indgå som en aktiv del af skoleundervisningen". Dispensationen tager dermed udgangspunkt i, at skolen har en umiddelbar nærhed til det store, grønne friareal Kløvermarken. Skolebestyrelsen, ledelsen og lærere har sammen med Københavns Kommune gennemgået forholdene for at passere med skoleklasser gennem det allerede i dag stærkt trafikerede lyskryds ved Uplandsgade/Prags Boulevard og Strandlodsvej.

Konklusionen er klar. En klasselærer er ikke i stand til at passere gennem krydset med 22-28 elever på en forsvarlig og sikker måde. Sikkerhedsproblemet løses heller ikke, selvom den grønne overgangstid for gående bliver øget, eller man justerer andre ting i krydset. Den massive og voldsomme lastbiltrafik vil gøre de daglige overgange farlige og stressende for elever og lærere, og dermed urimeligt forringe elever og lærers

muligheder for at udnytte Kløvermarken på trods af den givet dispensation fra kommuneplanen.

I praksis kommer det til at betyde, at Nordøstamager Skole er afskåret fra sit grønne friareal og dermed en forringelse for de mere end 840 elever på skolen, når den er færdig. Kun når færre elever i små gruppe kan blive fulgt over, vil det være forsvarligt og sikkert at bruge fodgængerfeltet i krydset. Kombinationen af, at Københavns Kommune åbner en ny folkeskole, der er adskilt fra sit grønne friareal af en tungt trafikeret vej, som Kommunen og Staten også har besluttet, skal være den primære adgangsvej for tung trafik til Lynetteholmen og Østhavnen kalder på rettidig omhu og ansvarstagen.

Vores ønske er, at Nordøstamager Skole skal være det foretrukne skolevalg for alle i distriktet, og vi ønsker absolut ikke, at skolens elever skal blive en del af en ulykkesstatistik, som vil danne et fremtidigt beslutningsgrundlag for at skabe en sikker forbindelse til Kløvermarken. Samtidig vil vi gerne understøtte, at skolen bliver en del af lokalsamfundet, og vi vil gerne facilitere, at den kan anvendes af borgere og foreninger.

Alt dette vil en sikker forbindelse over Uplandsgade være med til at sikre.

Trætopstien

Allerede i idéfasen til Nordøstamager Skole kom der forslag til at skabe en broforbindelse mellem skolen, Prags Boulevard og Kløvermarken. En forbindelse, som objektivt set burde have været en del af skolens byggeprogram.

I bilag er der vedlagt to tegninger, som viser, hvordan en broforbindelse, der både løser skolens udfordringer og skaber en offentlig sti, kan se ud. Tegning 1 viser et fugleperspektiv og tegning 2 et tværsnit set fra øst.

Trætopstien er mere end en sikker forbindelse over Uplandsgade. Trætopstien er i sig selv en oplevelse, der vil stimulere sanserne og danne et nyt oplevelsesrum mellem Skolen, Den Grønne Boulevard og de rekreative aktiviteter på Kløvermarken. Stien vil på sin korte strækning være enormt varieret med trætoppene på Prags Boulevard det store udsyn over Kløvermarken, Amager Bakke og byens spir og en vidunderlig oplevelse af at svæve henover en af byens mest trafikerede veje. Samtidig vil broen være et kendetegn for det 'nye' kvarter og Nordøstamager.

Broen kan med fordel opføres i de samme materialer og farvevalg som Nordøstamager Skole. Det vil skabe en flot sammenhæng med Skolen, at gelænderet fra skolegården videreføres hele vejen over Trætopstien. Søjler og belægning kan eventuelt også holdes i samme materialer og farver, som er anvendt på Skolen. Der kan med fordel plantes flere (høje) træer langs stien og slyngplanter ved søjlerne for at styrke oplevelsen af et være i et hævet, grønt rum.

To platforme tjener som opholds- og udsigtssteder. På trætopplatformen midt på Prags Boulevard kan træernes kroner nydes og årstidernes forskelle opleves. En udsigtsplatform ved Amagerbanen giver mulighed for at nyde udsigten til byens spir og solnedgange.

Broen kan fæstnes til skolens skolegård i halvanden sals højde i det nordøstlige hjørne, lige ved siden af den offentligt tilgængelige elevator. Fra denne fæstning kan forbindelsen gå i en nordøstlig retning over Prags Boulevard mellem trætoppene, videre over Café Trekanten, Uplandsgade og Amagerbanens tracé. Efter passage af Uplandsgade foreslår vi et sving mod øst med en jævn og kørestolsvenlig hældning, der ender i terræn umiddelbart nord for Amagerbanens tracé i retning mod kunststofbanerne. Stien kan her kobles på en kommende aktivitetssti på Kløvermarken. Højden på broen skal naturligvis tillade lastbiltrafik på Prags Boulevard og Uplandsgade – og dræsiner på Amagerbanen.

Fra skolen vil der være direkte adgang fra skolegården i halvanden sals højde. Gående på fortovet foran skolen kan benytte den offentligt tilgængelige trappe til skolegården, og kørestolsbrugere kan benytte den eksisterende elevator lige ved siden af broen.

Dermed vil Trætopstien også knyttes til den nye stiforbindelse fra Nyrnberggade/ Kofoeds Skole til Prags Boulevard, der bliver anlagt i passagen mellem Nordøstamager Skole og Holmbladsgade 111. Forbindelsen vil så også være en realisering af en af de syd-nord gående forbindelser mellem det østlige Amagerbro og Kløvermarken, som det i helhedsplanen fra 2016 s.28 foreslås at udvikle fleksibelt, efterhånden som byudviklingen tillader det.

Dertil skal der etableres en trappe, som skaber direkte adgang til Trætopstien fra gangstien på Prags Boulevard. Denne etableres med adgang fra vest, så den er nemmest tilgængelig for gående, der kommer i retning fra Amagerbro, og som kan støde til den Grønne Boulevard via de mange sidegader til Holmbladsgade undervejs.

Af hensyn til kørestolsbrugere kan der etableres der én niveaufri overgang fra stien på boulevarden til elevatoren over den sydlige og fredelige del af Prags Boulevard.

Trætopstien bliver dermed en naturlig smutvej til Kløvermarken for de mange gående, der færdes på den Grønne Boulevard. De kommende beboere og brugere af Siljangedekvarteret kan med stor fordel benytte stien.

Trætopstien vil give en fantastisk mulighed for at færdes helt fra Amagerbrogade eller Amager Strand ad grønne og sikre stier og rundt om Kløvermarken og videre til Christianshavns voldanlæg – samtidig med at skolens akutte behov for adgang til friarealerne løses.

Videreudvikling af Trætopstien

Trætopstien kan eventuelt på et senere tidspunkt føres videre over Holmbladsgade (via den eksisterende skolegård/legeplads i 1.sal) og skabe forbindelse til Kofoeds Skole. I forbindelse med en senere byudvikling af området umiddelbart syd for skolen (Kofoeds Skole og Brødrene Dahl grunden og erhvervsgrunden syd for Jenagade) kan Trætopstien indtænkes som en hævet, grøn forbindelse á la Bymilen på Kalvebod Brygge, der er inspireret af The Highline i New York.

Indstilling

Skolebestyrelsen anbefaler, at Trætopstien allerede indstilles som budgetforslag i overførselssagen i Københavns Kommune i foråret 2023 og realiseres hurtigst muligt, senest i 2024. Skolen åbner i maj måned, og den har IKKE en sikker adgang til sine grønne friarealer. Broen burde være opført som en del af byggeprogrammet, så derfor er det en nu en AKUT sag. Så længe forbindelsen mangler, vil det være stærkt begrænset, hvor meget skolen kan benytte Kløvermarken i hverdagen, og det vil svække elevernes muligheder for udendørsidræt og bevægelse. Indtil Trætopstien er opført, anbefaler skolebestyrelsen, at jordtransporterne til Lynetteholmen føres ad den oprindeligt tænkte Kløvermarksvej og Kraftværksvej

Skolebestyrelsen er opmærksom på, at Kløvermarksvej oprindeligt var udlagt som adgangsvej til Lynetteholmen, og at dette blev ændret som følge af indsigelser fra kolonihaveforeningerne. Hertil vil skolebestyrelsen henlede opmærksomheden på, at vi ikke har haft mulighed for at gøre indsigelser, da skolen og bestyrelsen endnu ikke var etableret. Derudover burde gener være mindre for kolonihaverne, da man må få formode at anvendelse af disse primært sker i weekender, helligdage og efter kl. 16 på

hverdage, hvor der ikke er jordtransporter til Lynetteholmen. Adgangsvejen kan potentielt justeres til Uplandsgade igen, så snart der er etableret en sikker forbindelse.

Mange hilsner,

Bestyrelsen for Nordøstamager Skole

Bilag 2: Behov for sikker adgang til Kløvermarken – vurdering fra skoleleder Karen Marie Beklar.

///

Hvis vi tager udgangspunkt i en fuldt udbygget, 3-sporet skole, kan der ift. idrætsundervisning (i udendørssæsonen) være op til 20 gange i løbet af en uge, hvor nogen skal derover og retur, heraf vil cirka halvdelen være børn i alderen 6-10, og resten op til 15 år gamle.

Ift. udeskole forventer jeg, at Kløvermarken vil blive brugt i et vist omfang som alternativ til de både tids- og pengekrævende ture til destinationer, der kræver bus og metro. Det er næsten umuligt at sætte tal på, men forventeligt vil der være et eller flere tidspunkter i løbet af en uge, hvor en hel årgang skal krydse Uplandsgade med måske 3-4 voksne.

Udover dette er der mærkedage som skolens fødselsdag, idrætsdag mm. Her skal principielt alle skolens elever kunne transportere sig derover på samme dag og cirka-tidspunkt.

Dertil kommer ad hoc brug, som I sagens natur er svær at estimere. Det kan jo være alt fra en spontan rundboldkamp i sidste time i en klasse, til en inklusionsindsats, hvor en ressourceperson går over og laver noget sammen med en lille håndfuld børn i Kløvermarken.

Men sikkert er det, at jo bedre og sikrere adgangsforholdene er, jo mere vil den blive brugt.

///

Tilføjelser fra bestyrelsen

- Vi ønsker, at eleverne har mulighed for at benytte Kløvermarken i frikvarterer, fx til fodbold og rundbold
- Pt. har vi et problem, hvis der opstår brand, for vi kan ikke se, at skolens 830 børn kan opholde sig på Prags Boulevard, mens de bliver talt. Her kunne en bro hjælpe,

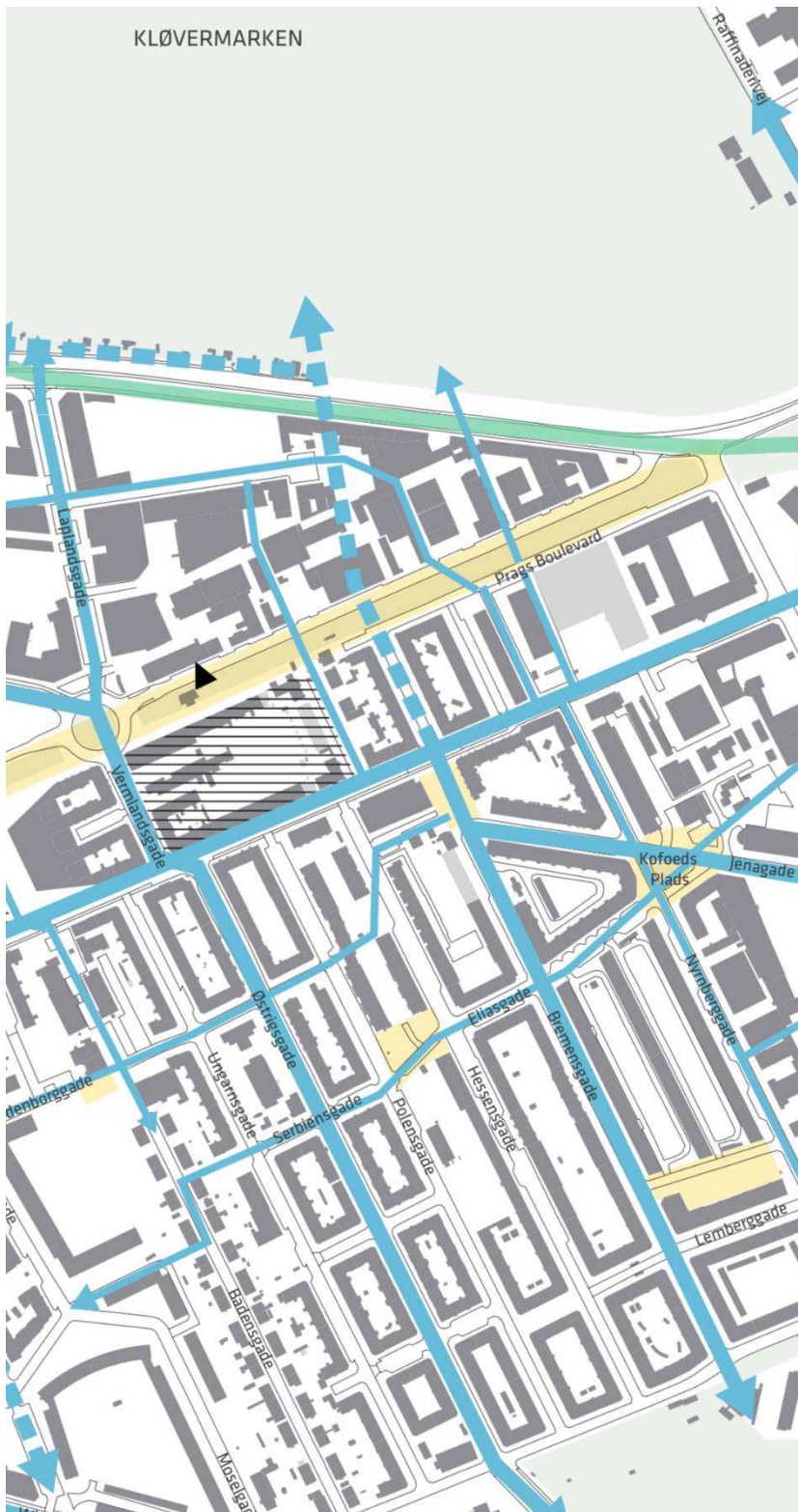
Bilag 3



Billede 1: Skolens nærhed til trætoppe og Kløvermarken



Billede 2: Linjeføring set fra Amagerbanen ved Upladsgade



Billede 3: Forbindelsen Nyrnberggade-Kløvermarken realiseres

ELEVATOR



TRAPPE

Udsigts-
platform

GANGBRO

PRAGS
Boulevard

PRAGS
BOULEVARD

GANG STI

Rampe

Trætop forbindelsen
Prags Boulevard og NØA
i Kløvermarken

Strandledsvej





oplevelsessti Kløvermarken

Udsigtsplatform
'Byens spir'

NØA
grønne arealer/
'skolegård'

Uplandsgade

AMAGERBANEN

RAMPE

Prags Boulevard

Trætop-
platform

skatebane

Prags Boulevard

grøn cykel- og gangsti
Amager Strand

TRÆTOPSTIEN

Prags Blv. / NØA til Kløvermarken

← grøn gangsti til Amagerbrogade

Niveau-
fri
overgang

← sti til
Nyrnberggade

trappe

1. sal

2. sal

3. sal

NØA

Strandlodsvej

Trætop forbindelse
Prags Boulevard/
til Kløvermarken