Udkast

Nørrebro Lokaludvalg input til Overførselssagen 2026-27

Hermed sender vi vores udvalgte input til Overførselssagen 2026-27, der er blevet til i samarbejde med bydelen. Det er alle tiltag, der er baseret på længerevarende lokale ønsker og som løser udfordringer eller indfrier potentialer på Nørrebro.

Vi håber, at I vil tage inputtene med i forhandlingerne om Overførselssagen.

Vi peger på følgende lokale tiltag til Overførselssagen 2026-27:

1. Midler til renovering af Superkilen
2. Permanent udvidelse af Guldberg Skoles skolegård
3. Social vicevært i Folkets Park
4. Bedre basket-faciliteter på Nørrebro
5. Udvidet foranalyse af broforbindelse fra Vingelodden til Lersøparken
6. Midler til ekstra bemandingstimer på Blågårdens Bibliotek i ydertimerne i vintermånederne
7. Skøjtebane på Blågårds Plads
8. Flere skraldespande i gadebilledet - specielt i sidegaderne
9. Udvikling af Lersø Parkallé
10. Bedre sammenhæng omkring Nørrebro St.
11. Midler til toilet i Humlehaven
12. Offentligt toilet i Hørsholmparken
13. Realisering af grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By

Ønskerne er ikke sat op i prioriteret rækkefølge.

Her følger en uddybende beskrivelse af vores input:

1. **Midler til renovering af Superkilen** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen)*

Det er nu 13 år siden Superkilen stod færdig som nyt byrum på Nørrebro – med Den Røde Plads, Den Sorte Plads og Den Grønne Park. Superkilen er et ikonisk byrum, der tiltrækker rigtig mange besøgende og som bliver flittigt brugt af lokale. Det er blevet ét af Københavns vartegn. Men den nuværende tilstand på Superkilen lever ikke op til de billeder turister bliver mødt af i lufthavnen, og det byrum som lokale borgere møder i dagligdagen, er desværre voldsomt slidt i dag. Mange elementer er gået i stykker, udskiftet eller bærer tydeligt præg af slid - og det synlige slid giver anledning til mere skrald, graffiti og endnu mere slid. Vi oplever at der har været en tendens de sidste fem år, hvor flere af Superkilens elementer fremstår misvedligeholdt, er gået i stykker, fjernet og/eller udskiftet med standard byrumsinventar som københavnerbænke etc.

Superkilen er et enormt brugt byrum og derfor udsat for massivt slid. Det er også et byrum, der stiller krav til renhold og vedligehold, da alle elementer er specialinventar. Derfor kræver det også ekstra ressourcer at drifte det her byrum. Der skal gøres en indsats for Superkilen nu, inden konceptet med de særligt udvalgte elementer, udvandes fuldstændig. Vi ved at der var drøftelser mellem Realdania og Københavns Kommune om vigtigheden af vedligehold af Superkilen, og at driften skulle ske på en måde, hvor den overordnede idé og konceptet med de 100 særligt udvalgte elementer fra mere end 50 lande, også på længere sigt opretholdes. Det må ikke betyde

at bænke, skraldespande, dæksler og inventar løbende bliver udskiftet med standardinventar hvis det går i stykker.

Vi håber I vil se på, om der kan findes midler til en genopretning af Superkilen og ekstra ressourcer til den daglige drift, så vi også fremover har Superkilen med hele konceptet omkring det byrum *(Økonomi: Ukendt)*

2. **Permanent udvidelse af Guldberg Skoles skolegård** *(Børne- og Ungdomsforvaltningen og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen)*

I tråd med medlemsforslaget i Børne- og Ungdomsudvalget den 18. november 2026 (fra SF, Radikale Venstre og Enhedslisten) ønsker vi, at den midlertidige udvidelse af Guldberg Skoles skolegård gøres permanent. Siden sommeren 2024 har en del af Prinsesse Charlottes Gade været lukket for biler for at kompensere for manglende udearealer for skolens elever under helhedsrenoveringen, der afsluttes i sommeren 2027. Udover at skabe mere plads for eleverne på Guldberg Skole, har udvidelsen også fungeret som et trafikdæmpende tiltag i Prinsesse Charlottes Gade, der er skolevej for både Guldberg Skole og Nørrebro Lilleskole.

Vi vil gerne opfordre til, at man permanentgør den midlertidige indretning af gaden og at gadearealet indrettes som et reelt grønt byrum og cykelsti uden det midlertidige udtryk. Efter et nabomøde i sensommeren er vi blevet bevidste om ønsker og bekymringer fra de nære naboer, som det er vigtigt at indtænkte i indretningen af et permanent byrum. Det er afgørende at der findes midler nu på Overførselssagen 2026-27 til at indrette arealet som et reelt grønt opholdsrum, så det kan nås inden gaden efter planen føres tilbage til biltrafik i sommeren 2027.

Det er et ønske både fra Nørrebro Lokaludvalg, skolebestyrelsen på Guldberg Skole og Miljøpunkt Nørrebro *(Økonomi: Ukendt).*

3. **Social vicevært i Folkets Park** (Socialforvaltningen)

Folkets Park er i dag et byrum med mange forskellige og samtidige funktioner og brugergrupper. Parken rummer både børn og familier, unge, samt udsatte borgere – herunder misbrugere og udesovere, som i stigende grad opholder sig i og omkring parken. Nærheden til natherberget i Stengade betyder, at målgruppen af udsatte naturligt søger mod området. Samtidig er der i perioder – særligt i sommerhalvåret – grupper af migranter, som benytter parken som overnatningssted. Denne sammensætning medfører en række komplekse udfordringer: utryghed blandt parkens øvrige brugere, affald og bål på uhensigtsmæssige steder, konflikter mellem grupper og en stigende belastning af både kommunale og frivillige aktører.

For at forebygge konflikter og øge trygheden, er der med rodfæste i tryghedsnetværket for Folkets Park (politiet, gadeplan, renhold, byrumsforvalteren, Blågårdens Bibliotek, Folkets Hus, Kirkens Korshær, Grace, Lokaludvalgets sekretariat og Sikker By m.fl.) blevet afprøvet et forsøg med en social vicevært-funktion i Folkets Park. Evalueringen viser at den synlige og tillidsskabende tilstedeværelse i parken, har været en enkel, men effektfuld indsats til gavn for hele området. Vi vil derfor opfordre til, at man viderefører den dialogskabende indsats i parken.

Der vil være mere behov i sommerhalvåret, hvor udesoverne er flere, mens vinterhalvåret ofte byder på andre problematikker såsom uhensigtsmæssig brug af bålpladsen.

Formål:

- Øget tryghed i parken – for både beboere, børn, ansatte i nærliggende institutioner og brugere af parken.
- Forebyggelse af konflikter og bedre håndtering af gruppernes sameksistens i byens rum.
- Styrket samarbejde mellem forvaltninger og NGO'er, gennem en lokal forankret og synlig ressourceperson.
- Bedre drift og renhold, da den sociale vicevært hurtigt kan identificere og reagere på problemer.

Vi foreslår at der afsættes midler til en genoptagning af den sociale vicevært i Folkets Park, der var over sommeren 2026 *(Økonomi: Ukendt)*

4. **Bedre basket-faciliteter på Nørrebro** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen /Kultur-, Fritid- og Borgerserviceforvaltningen)*

Sammen med vores hæderkronede basketball klub, Stevnsgade Basketball, drømmer vi om opgraderede udendørsfaciliteter her i bydelen. Alle vores udendørs basket-faciliteter er meget nedslidte. Desuden er stort set alle faciliteter indrettet som multibaner, ofte en kombination mellem hockey og street basket.

Derfor forslår vi at den multibane, der ligger i Nørrebroparken, skal omdannes til et bedre og mere opdateret rent basketball-anlæg. Den er i dag indrettet med upraktiske betonkanter, der skaber farlige situationer og ikke gør det muligt at spille seriøs basketball. Hvis vi får opgraderet og udviklet den facilitet, kan vi også arbejde med at få organiseret idræt ind i faciliteten i noget af tiden. Nørrebro skal også kunne trække de gode spillere til i løbet af sommeren, så de ikke kun folder sporten ud på Østerbro i Fælledparken og vores lokale klub Stevnsgade Basketball skal også have muligheden for at vise sig frem.

På kort sigt ønsker vi også et pilotprojekt med en midlertidig (i et par måneder af sommerhalvåret) 3x3 bane på Den Røde Plads. 3x3 er en basket-disciplin, der er kommet på OL-programmet, hvor tre spiller mod tre, på én kurv. Disciplinen foregår på et gummiunderlag, der ikke larmer i samme grad som et normalt udendørsanlæg. Banen skal opstilles på Den Røde Plads, hvor vi tidligere har haft den store ære at afholde EM i selvsamme sport. De her initiativer vil være et kæmpe løft, for lokalområdets mange basketspillere. *(Økonomi: Ukendt)*

5. **Udvidet foranalyse af broforbindelse Vingelodden til Lersøparken** *(Klima-, Miljø– og Teknikforvaltningen)*

Kommuneplan 2024 og kvarterplanerne for de to områdefornyelser, Skjolds Plads og Bispebjerg Bakke, peger på et behov for at styrke forbindelsen mellem de to bydele. Områdefornyelsernes foranalyse har undersøgt mulighederne for at etablere en ny forbindelse over banen for gående og

cyklister mellem Haraldsgadekvarteret og Bispebjerg via Vingelodden. I den forbindelse er fire hovedscenarier blevet analyseret og vurderet ud fra tekniske, rumlige og byudviklingsmæssige forhold samt samspillet med den kommende byudvikling af Vingelodden. Der ønskes midler til en udvidet foranalyse, der kan kvalificere de undersøgte muligheder yderligere, samt undersøge muligheden for en underføring under banen. *(Økonomi: 3,9 mio. kr.)*

6. **Midler til ekstra bemandingstimer på Blågårdens Bibliotek i ydertimerne i vintermånederne** *(Kultur-, Fritid- og Borgerserviceforvaltningen)*

Vi har i en årrække oplevet at Blågårdens Bibliotek udfordres af utrygge oplevelser med bl.a. udsatte borgere med psykisk sygdom i den ubemandede åbningstid (kl.17-20) i vintermånederne. Nogle vintre har biblioteket været nødsaget til at lukke ned i den ubemandede tid i nogle perioder. Vi ved at Blågårdens Bibliotek forsat er stærkt udfordret af, at det om aftenen bliver brugt til værested med uhensigtsmæssig og utryghedsskabende adfærd fra bl.a. udsatte borgere. Vi glæder os meget over at der er fundet midler til at udvide de bemandede timer på Nørrebro Bibliotek, men vi mangler stadig en løsning for Blågårdens Bibliotek.

Det er uholdbart at ét af bydelens to biblioteker er utrygt i den ubemandede åbningstid i ydertimerne. Vi ved at der er rigtig gode samarbejder med Natteværterne og relationsmedarbejdere fra Socialforvaltningen i den bemandede åbningstid, der dækker både Blågårdens- og Nørrebro Bibliotek. Men det løser ikke det faktum, at vi har en driftsmodel for Københavns Biblioteker, som ikke er bæredygtig på alle byens biblioteker. For os at se, er løsningen at bemande Blågårdens Bibliotek – enten med biblioteksværter, natteværter, relationsmedarbejdere eller sågar med vagter i den ubemandede åbningstid i vintermånederne. Vi bliver nødt til at have en fleksibilitet i byen, hvor der kan findes ressourcer til lokale løsninger, når der er behov for det. *(Økonomi: Ukendt)*

7. **Skøjtebane på Blågårds Plads** *(Kultur-, Fritid- og Borgerserviceforvaltningen / KEJD)*

Vi vil gerne have skøjtebanen tilbage på Blågårds Plads. Fra 2001 og frem til og med vinteren 2011-2012, havde vi den store fornøjelse at have en skøjtebane på Blågårds Plads. Det var en gigantisk succes. Aldrig har vi, der bor i området, været så meget sammen på tværs over så lang en periode, som vi var i de år, hvor der var skøjtebane og den fungerede. Skøjtebanen var fuld af børn og forældre i stor mangfoldighed hver eftermiddag og i weekenderne. Også de unge tog skøjtebanen til sig, og om aftenen blev der spillet ishockey og leget fangeleg. Fra vores perspektiv var skøjtebanen det mest fællesskabende initiativ, der har været på Blågårds Plads. Desværre havde køleanlægget ikke kapacitet til at køle skøjtebanen ned i de ”varme vintre” dengang og så blev den til sidst sparet væk.

At genetablere skøjtebanen vil kunne skabe rigtig meget liv på pladsen i nogle måneder, hvor utryghed og/eller bare stilstand af og til fylder. Vi mangler aktiviteter, der samler og mødesteder i bydelen i vinteren, og derfor synes vi, at det er tid til at undersøge om skøjtebanen kan etableres igen. Nørrebro er fortsat underforsynet med idrætsfaciliteter til vores omkring 80.000 beboere og her er en mulighed for et aktivt fritidsliv for beboerne i bydelen i vinterhalvåret. Ny teknologi kan i dag sikre, at banen kan være velfungerende, som i både Indre by, Vesterbro og på Christianshavn og Frederiksberg. Der kan være mange modeller f.eks. er det en mulighed at skøjtebanen ikke skal

fylde hele Blågårds Plads, og det er selvfølgelig vigtigt, at der vælges den mest klimavenlige løsning. Udlejning af skøjter kan varetages af en lokal forening. *(Økonomi: kræver undersøgelse, men 765.000 kr. årligt i 2011-12)*

8. **Flere skraldespande i gadebilledet - specielt i sidegaderne** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen*

I perioden 2018–2020 blev der fjernet 122 affaldskurve på Nørrebro, mens der samtidig blev opsat 41 nye og større affaldskurve. Dette har resulteret i, at den totale affaldskapacitet er blevet reduceret med knap 4.200 liter. På trods af, at der sidenhen er blevet opsat både specifikke affaldskurve til sortering af bl.a. plast og såkaldte ”smart bins”, er manglen på affaldskurve i sidegaderne på Nørrebro fortsat et problem. Borgere rapporterer om affald, der bliver smidt i private cykelkurve eller direkte på gaden, fordi der er for langt imellem bydelens skraldespande.

Vi ønsker derfor, at der etableres ekstra skraldespande – gerne i form af de nye ”smart bins” – i sidegaderne som supplement til de eksisterende på hovedstrøgene, herunder de firkantede ”pizzakurve”. *(Økonomi: Ukendt).*

9. **Udvikling af Lersø Parkallé og Sifs Plads** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen)*

Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelsen ved Skjolds Plads har gennem flere år arbejdet for en omdannelse af Lersø Parkallé (Jagtvej til Rovsingsgade) og Sifs Plads. Det er et stort potentiale i at omdanne Lersø Parkallé og Sifs Plads til et grønt byrum med mødesteder, natur, biodiversitet og plads til aktiviteter og ophold. Biltrafikken skal fylde mindre og forholdene for gående og cyklister skal forbedres – ikke mindst for skoleeleverne ved Nørre Fælled Skole. Området kan blive en sammenhængende grøn korridor mod Fælledparken og et attraktivt samlingspunkt for både lokalområdet og resten af København.

En totalomdannelse er en større investering og kan gennemføres i etaper. Første etape er allerede igangsat af Områdefornyelsen ved Nørre Fælled Skole, men yderligere midler er nødvendige for at realisere flere af visionerne. Projektet indgår i både Bydelsplanen for Nørrebro 2023-2026 og Kvarterplanen for Områdefornyelsen ved Skjolds Plads. Efter 5 år i Haraldsgadekvarteret lukker Områdefornyelsen ved Skjolds Plads med udgangen af 2026 og vi vil gerne opfordre til at det her projekt prioriteres i den forbindelse. *(Økonomi: 40 mio. kr.)*

10. **Bedre sammenhæng omkring Nørrebro St.**

Der er tidligere afsat 2 mio. kr. til en foranalyse af, hvordan området under og omkring togbroen mellem Mimers Plads og Lygten Station kan omdannes for at øge trygheden.
Lige nu er der mange forskellige anlægs- og byrumsprojekter i gang ved Nørrebro Station, som er fordelt på tværs af flere forvaltninger og DSB. Fordi projekterne kører i hver deres spor, mangler der et overordnet greb, der binder stationsområdet sammen, så det fremstår gennemtænkt og som en helhed.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker derfor, at de allerede afsatte 2 mio. kr. til en foranalyse målrettes dette arbejde, og at der samtidig afsættes yderligere midler til foranalysen. Formålet skal være at

skabe en større arkitektonisk og visuel sammenhæng på tværs af hele Nørrebro Stationsområde – blandt andet ved at tænke tryghed og helhed sammen. Konkret kunne man for eksempel male brobuerne i den samme karakteristiske grønne farve som den fredede stationsbygning og trække denne farve med over på Mimers Plads. *(Økonomi: Ukendt)*

11. **Midler til toilet i Humlehaven** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen)*

Der har af flere omgange været opstillet et toilet i Humlehaven og det seneste blev fjernet i efteråret 2026, da der ikke var afsat til at have det stående permanent. Vi har gennem årene oplevet, at når der mangler et toilet i Humlehaven, besørger brugerne enten på jorden i Humlehaven eller i buskene til stor gene for Hillerødgade Bad og naboerne.

Vi mener at det er helt afgørende at der er placeret et toilet på et sted som Humlehaven, hvor nogle af byens mest udsatte borgere tager ophold. Derfor opfordrer vi til at der skal findes penge til at opstille toilettet igen og til renhold på niveau med andre offentlige toiletter. *(Økonomi: Ukendt).*

12. **Offentligt toilet i Hørsholmparken** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen)*

Hørsholmparken (mellem Stefansgade og Jagtvej) bliver brugt intensivt, specielt i sommerhalvåret af mange mennesker, og manglen på faciliteter medfører, at parkens gæster bruger buskene som toilet. *(Økonomi: ca. 1.5 mio. kr. til offentligt toilet og midler til drift).*

13. **Realiseringen af grønne tiltag fra Helhedsplanen for De Gamles By** *(Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen)*

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførselssag 2020-21. Men der mangler stadig finansiering af en støjmur og fortætning af beplantningen i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen bl.a. med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade og lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By. Det er vigtigt for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu efter byggeriet af Diabetescenteret på området. *(Økonomi: 20 mio. kr. til anlæg).*