

**Att. Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Anlæg
(Afsendt pr. mail 30. november 2012)**

Østerbro Lokaludvalgs bemærkninger til orienteringen om løsningen for krydset P.H.Lings Allé /Øster Allé

Som tidligere meddelt, har lokaludvalget besluttet den holdning, at trafiklys er en nødvendighed. Dette fastholdes.

Lokaludvalget har desuden følgende bemærkninger:

- a. Den viste løsning på P.H.Lings Allé ud for den tidligere tennishal er ok.
- b. Krydsningen af Øster Allé bør derimod, udover trafiklys, tilføjes et hævet tracé på tværs af alléen mellem cykelkrydsningen og fodgængerfeltet, I de to vejbaner i selve alléen bør der trækkes busspor på tværs af den hævede flade, så busser men ikke personbilerne undgår bump. Lastbiler, der skal dreje ind til Parken, får et par bump, men kører her så langsomt på grund af drejningen, at det ikke kan noget problem for dem.

Der tages forbehold for lokaludvalgets eventuelle bemærkninger til høringssvaret på udvalgets møde den 13. december.

Venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Fagudvalget Teknik og miljø