

NY SKOLE, SAMME TRAFIKFORHOLD

Trafikforholdene ved Kalvebod Fælled Skole har været kilde til utryghed og usikkerhed for skolebørn og forældre. I lokaludvalget vil vi gerne arbejde aktivt på, at disse erfaringer bruges konstruktivt i planlægningen af den nye skole.

Af Nick Vikander og Kresten Thomsen

Mere end et år har vi i lokaludvalget arbejdet med trafikforholdene ved Kalvebod Fælled Skole. Vi har snakket med 52 skolebørn og forældre, der oplevede stor usikkerhed og utryghed på grund af byggearbejde, lastbiler og forvirrende trafikforhold ved skolen og på cykelstierne i Ørestad.

Derfor er det nedslående at se mange af de samme u hensigtsmæssige løsninger på trafikale udfordringer gå igen ved den kommende skole på Hannemanns Allé.

For at imødekomme udfordringer har vi udarbejdet nogle forslag og løsninger til, hvordan Ørestad kan blive ved med at vokse, uden at det går ud over sikkerheden i trafikken:

BYGGEPAUSE

Vi vil være med til at sikre, at Københavns Kommune er i stand til at indføre en byggepause mellem kl.7.30 og 8.15, når skolen åbner om morgenen. Det vil betyde, at der ikke er tung trafik, som lastbiler på skolevejene.

FODGÆNGERE OG CYKLISTER FØRST

Mange ønsker også, at biler omkring Kalvebod Fælled Skole kører mindre stærkt. Trafikforholdene omkring den nye skole, på Ørestads Boulevard og Hannemanns Allé bør evalueres, så vi sikrer, at sikkerheden og fremkommeligheden for fodgængere og cyklister vejer tungere end alt andet.

PLADS TIL PARKERING

På samme tid skal der være ordentligt plads til at parkere et sted omkring den nye skole. Forældre, der kører i bil, skal have tid til at kunne gå ind og lede efter deres børn i skolens SFO. På den måde får vi også mindre ulovlig parkering, end vi har set omkring Kalvebod Fælled Skole, som kan sætte gående og cyklister i fare.

FLERE INDGANGE

På Kalvebod Fælled Skole kommer mange biler, cykler, og gående til samme sted om morgentid, hvilket har skabt kaos i rundkørslen. Problemet kan undgås, hvis cyklende og gående børn har tryk adgang til den nye skole fra flere sider (Ørestads Boulevard, Hannemanns Allé, ved kanten af Royal Arena), og derfor kan sprede sig, når de ankommer om morgenen.

Nick Vikander og Kresten Thomsen er begge medlemmer af Amager Vest Lokaludvalg. Artiklen er udtryk for medlemmernes egen holdning.



HVAD SIGER BEBOERNE OM TRAFIKFORHOLDENE I ØRESTAD?



SOFIE GRY LAURSEN

Så vidt jeg kan se, så bliver skolevejen til den nye skole ved Hannemanns Allé sikker nok for gående og cyklende. Men hvad med alle dem, der skal sættes af i bil, hvor skal det foregå? Hvordan vil man undgå farlige situationer ved aflevering af børn?

HVAD SIGER BEBOERNE OM FRIAREALERNE I ØRESTAD?



JESPER

Der mangler flere steder at være ude. Vi har brugt børnehavens legeplads, men den kunne godt være større, i forhold til mængden af børn. Vi er glade for Byfælleden, men den giver ikke plads til ophold og leg, så det er en god ide at udnytte tagene på de nye bygninger ved arenaen.



MADS WARNICKE SCHIFF

Det kunne være fedt med en bane med hårdt underlag, hvor man kan spille basket. Vi ender tit med at køre mellem Byparken og banen ved Kalvebod Fælled Skole for at se, hvor der er plads til, at vi kan spille bold.



TROELS POULSEN:

Jeg har tidligere boet ovre ved Byparken i Ørestad City, og den savner jeg virkelig her i Arenakvarteret. Det var sådan et godt sted at mødes med andre beboere, man kunne grille og børnene kunne lege.



CASPER ROSTRUP

Når skøjtehallen er lukket om sommeren, savner vi virkelig en bane som kan bruges til hockey, fodbold osv. Streethallen er som regel optaget af andre, så vi tager nogle gange ind til Enghave Plads og træner. Hvilket er lidt besværligt, når man tænker på, at vi er 400 medlemmer i Ørestads skøjte- og ishockeyklub.



THOMAS

Her er fine grønne områder i passende størrelse. Vi har især været glade for fælleden, og den nye kunstgræsbane. Og nu, hvor der også kommer en svømmehal, bliver det fedt.



MARIA FLEISCHER

Vi kommer til at savne Kirkegrunden som byrum, nu hvor der skal være skolepavillon. Her har der været både yogahold, gymnastik og boldspil. Byfælleden er virkelig flot, men når græsset står højt om sommeren kan man ikke bruge den til så meget. Det bliver dog dejligt at få en svømmehal og en dagligvarebutik.

MEDLEMMER AF AMAGER VEST LOKALUDVALG: ”TÆNK HVIS SKOLEBØRN KUNNE FÆRDES GENNEM BYDELEN FRA NORD TIL SYD, VÆK FRA DE STORE TRAFIKEREDE VEJE ”

Ørestad har så meget grønt potentiale, som ville kunne blive undnyttet, hvis man gentænker infrastruktur for biler og ikke mindst cyklister og gående i hele Ørestad, så den binder bydelen bedre sammen for bløde og bæredygtige trafikanter.

Af Nick Vikander og Kresten Thomsen

Ørestad burde være et forbillede for grøn og aktiv transport, hvor folk primært cykler, går og tager metron.

Desværre er vigtige aspekter af trafikinfrastrukturen planlagt mest til biler. Det kan vi konstatere efter at have arbejdet med sikre skoleveje, parkering og cykelinfrastruktur i lokaludvalget gennem mere end et år.

LIGE VEJE OG HURTIGE BILER

De brede, lange og lige veje i Ørestad tilskynder til hurtig bilkørsel. Desuden mangler fodgængere og cyklister en direkte forbindelse mellem Center Boulevard og Arena-kvarteret, på grund af motorvejen, og mellem Ove Årups Vej og Edvard Thomsons vej, på grund af Field's og dens p-kælder.

Resultatet bliver en kompliceret trafikafvikling for skolebørn fra Ørestad City, der cykler til den ny skole på Hannemanns Allé: en dobbeltrettet cykelsti ved siden af hurtig biltrafik, en lang opkørsel under en bro og en cykelsti, der krydser en vejbane.

KOMPLICEREDE TRAFIKFORHOLD

Disse veje og cykelstier er ikke en del af lokalplantillægget for den nye skole på Hannemanns Allé. Men det viser, at trafikforholdene langt fra er så simple, som man kunne forvente i Københavns nye bydel. Tænk hvis skolebørn kunne færdes direkte gennem hjertet af bydelen fra Vejlands Allé i nord til Asger Jorns Allé i syd, væk fra de store trafikerede veje.

Ørestad har ændret sig meget, siden de store beslutninger blev truffet om planlægning af infrastrukturen, hvilket giver flere usædvanlige, trafikale situationer. En af forældrene til børnene på Kalvebod Fælled Skole beskrev i august

Megget har ændret sig, siden de store beslutninger blev truffet om planlægning af infrastrukturen, hvilket giver flere usædvanlige, trafikale situationer

sidste år situationen således:

”Kaotisk, pragmatisk og meget upædagogisk. Uklar og dårlig fordeling af plads til bilister og fodgængere”

GENTÆNK INFRASTRUKTUREN

Ikke mindst nu er der flere incitamenter til at gentænke infrastrukturen i Ørestad, så den binder bydelen bedre sammen og opfylder sit store potentiale:

Hvis det fælles skoledistrikt i Ørestad bliver en realitet, kan familier vælge skole i den anden ende af bydelen end hvor de bor. Og her er sikre cykelstier og skoleveje essentielle for at lokke flere til at tage cyklerne.

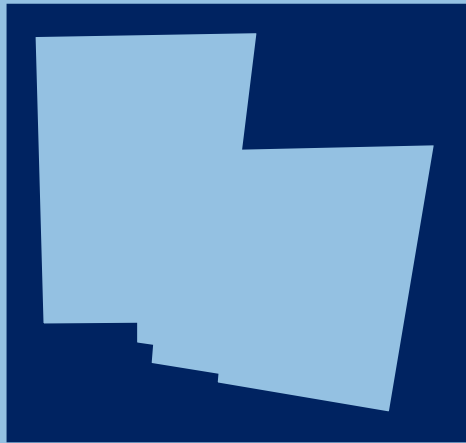
Og så kan København, ved at øge fokus på de bæredygtige transportformer, også på sigt leve op til sine grønne målsætninger, som er en stor del af kommuneplan 2019, "Verdensby med ansvar", der sætter rammerne for Københavns udvikling over de næste 12 år.

Nick Vikander og Kresten Thomsen, begge medlemmer af Amager Vest Lokaludvalg. Artiklen er udtryk for medlemmernes egen holdning.

Som én af de hurtigst voksende bydele i København er det Amager Vest Lokaludvalgs mål, at udviklingen danner de bedst mulige rammer for alle i Amager Vest. Vi arbejder for, at bydelen giver plads til et godt hverdagsliv, for voksne og børn.

Derfor er vi skeptiske, når det til dato største skolebyggeri i København skal opføres på en meget lille grund ved Hannemanns Allé. Vi undrer os over, hvor børnene skal lege og finde ro i pauserne fra en lang skoledag. Og hvordan bliver aflevering og afhentning af børn, når der ikke er parkeringspladser eller kiss and ride på grunden?

I dette særtillæg til Ørestad Avis kan du læse om forslaget til den nye lokalplan i Ørestad, med fokus på friarealer og trafikløsninger. Vi har spurgt forældre og en fagekspert om betydningen af friarealer for vores børns faglige og sociale udvikling og trivsel. Og du kan få et indblik i, hvad medlemmer af Amager Vest Lokaludvalg mener om det nye skolebyggeri i forhold til friarealer og trafikforhold.



BORGERMØDE PÅ KANALPLADSEN

Torsdag d. 25. juni kl.19-21 inviterer vi til oplæg og dialog om lokalplanen for skolen på Hannemanns Allé. Vi har inviteret arkitekter, bygherrer, forvaltninger og politikere og du kan spørge ind til lokalplansforslaget og give din mening til kende.

Det er ved Kanalpladsen i Ørestad Syd, lige syd for, hvor skolen skal bygges.

På grund af COVID19 er borgermødet først til mølle, så vi ikke overskrider myndighedernes anbefaling. Send en skriftlig tilmelding på mail avlu@info.dk, hvis du er interesseret i at deltage i mødet.

Du kan læse mere om de andre bestemmelser i lokalplansforslaget og give din mening til kende på www.blivhoert.kk.dk

AMAGER VEST LOKALUDVALG

Som en af de hurtigst voksende bydele i København er vores mål, at udviklingen giver plads til både mennesker og natur og skaber de bedste rammer for børneliv, kulturliv, dyreliv, erhvervsliv, og ikke mindst giver plads til et godt hverdagsliv for alle i Amager Vest.

Vi arbejder for, at Amager Vest danner den bedst mulige ramme for de mennesker, der bor og arbejder i bydelen. Dét kalder vi plads til liv.

Følg med i vores arbejde på www.avlu.dk og på vores Facebook og Instagram.



AMAGER VEST LOKALUDVALG

LOKALPLANEN – KORT FORTALT

En lokalplan er en detaljeret plan, der bestemmer, hvad der kan ske i et område. I denne gennemgang af Lokalplanen for Hannemanns Alle og Generationernes Hus har Amager Vest Lokaludvalg fokus på skolens udearealer, samt de trafikale forhold på skolens grund og i nærområdet.

I 2023 skal en ny skole klar ved Hannemanns Allé. Skolen står have plads til 1200 elever fra 0.-9. klasse og bliver inklusiv en skolefritidsordning, klub, ungemiljø og madskole, samt en idrætshal og en offentlig svømmehal.

Ved siden af skolen opføres Generationernes hus med plejeboliger, ældreboliger, familie og ungdomsboliger, og detailhandel i stueetagen.

Skolen og Generationernes Hus kommer til at ligge på den nuværende parkeringsplads mellem Royal Arena og Ørestad Boulevard og Byfælleden, der forbinder byen med Kalvebod Fælled. Skolens matrikel er ca. 9.600m2 og skolen inklusive svømmehal og idrætshal har et bruttoetageareal på 17.400m2.

FRIAREALER OG UDEAREALER

Ved nybyggeri er der krav om friareal. Friarealet er en ejendoms ubebyggede areal. Heri indgår ikke parkerings- og tilkørselsarealer til biler, men arealer til bløde trafikanter, fodgængere og cykler indgår i friarealet. Der skal være opholdssteder til beboere/brugere på friarealerne og de kan både være på terræn rundt om bygningen eller som hævede dæk, tagterrasser og taghaver.

For at vejlede byggerådgivere og sikre, at kvalitet og funktionalitet lever op til Københavns Kommune krav til skolebyggeri, er der udarbejdet et såkaldt funktionsprogram. Funktionsprogrammet specificerer kravene og hjælper rådgiver med at forstå, hvordan Københavns Kommunes pædagogiske og faglige principper kan udfoldes i udformningen af en skole.

KRAV TIL FRIAREAL: STØRRELSEN

Størrelsen på friarealer fastsættes som en procent-del af bruttoetagearealet – altså hvor mange m2 bygningen har i alt (alle etagemeter, samt ydervægge medregnet). Alt efter hvilken type ejendom, der bygges, er der forskellige krav til størrelsen på arealet; fra 10% til erhvervsbyggeri til 100% til børneinstitutioner.

OPRÅB: DE SMÅ FRIAREALER KAN HAVE STORE KONSEKVENSER FOR VORES BØRN

Forskning viser, at små og tætte friarealer med få aktivitetsmuligheder og manglende adgang til natur, giver flere konflikter børnene imellem, kan medvirke stress og virke pacificerende. Hvorfor bliver vi så ved med at presse store skoler ind på alt for små grunde?

Af Nete Van Gaever Skott

Som mor til en dreng, der snart er i skolealderen, oplever jeg, hvor meget det fysiske miljø omkring os påvirker vores børn. Og som lærer for børn med særlige behov, oplever jeg dagligt, hvor vigtigt det er, at de fysiske rammer tager hensyn til de mange forskellige behov, der ændrer sig alt efter årgang, klasse og den enkelte elev.

For selvom trivsel oftest måles i sindsstemning, omsorg og forholdet til familie, venner og pædagoger/lærere, må vi ikke underkende, hvilken betydning de fysiske rammer har for vores børns personlige, sociale, motoriske og faglige udvikling.

Skolen, hvor vores børn bruger en stor del af deres vågne timer, må designes, tegnes, anlægges og indrettes med rammer, der kan stimulere krop og fantasi,

For grundskoler stilles der krav om minimum 40% aktivt udeareal til børnene.

Skolen på Hannemanns Allé tilbyder et friareal på 48% af skolens bruttoetageareal på ca. 12.290 m2 eksklusiv svømmehal og idrætshal. Hvilket vil sige, at skolen får et friareal på 5.900m2. Da skolens matrikel på 9.600 m2 ikke kan rumme kravet til friarealer, bliver mere end halvdelen af skolens samlede udeareal, 3.100m2, placeret på bygningens tage, mens de resterende 2.800m2 er på terræn.

KRAV TIL FRIAREAL: UDFORMNING

Ligesom der er krav til størrelsen på friarealerne, er der også krav til, hvordan udearealerne udformes. I Københavns Kommunes funktionsprogram, står der blandt andet, at udearealet skal kunne bruges både til leg og ophold, samt i læringssituationer, hvor der er behov for at kunne samles både i store fællesskaber og til skolearbejde i små grupper.

Der skal skabes varierede rum af skiftende karakter og i forskellige størrelser – fra den store "scene" over det mindre samlingssted til den lille, intime niche.

Disponeringen af arealet skal tage hensyn til de forskellige aldersgrupper behov. Der kan med fordel indrettes særlige områder for henholdsvis indskoling mellemtrin og udskoling.

PÅ TAG OG TERRÆN

Hannemanns Skoles friarealer placeres på både terræn og på tagflader. Fra tagene fletter tagfladerne sig ned over byggeriet som en bjergkløft af synligt aktivitetszoner. I gadeplan er udearealerne generelt anvendelige og aktive, og varierer fra byhaver omkring café og madskolen, til uformelle aktivitetsområder med gynger, multibane og hæng-ud kroge.

Mere end halvdelen af skolens samlede udeareal på 3.100m2 placeres på bygningens tage, mens de resterende 2.800m2 er på terræn

Ud mod Generationernes Hus etableres træningsstationer, havebeplantning og siddetrin. Rundt om hele skolen etableres et uformelt aktivitetsloop til interval-

træning og bygningsdrift.

NATUR OG CYKELPARKERING

I Funktionsprogrammet står der videre, at naturoplevelser og erfaring med naturens elementer er vigtige faktorer for leg og læring, og skal vægtes højt i disponeringen af legeområdet.

Udover 18 træer på tagfladerne er der en bestemmelse om, at der skal være plads til 67 træer på terræn, fordelt mellem skolens matrikel og matriklen til Generationernes Hus. På boligernes og skolens friareal skal der også være plads til i alt 1.305 cykelparkeringspladser heraf 42 ladcykel-pladser. Cykelparkering er på terræn og en stor del under/rundt om de førnævnte træer.

TRAFIKALE FORHOLD

På skolens matrikel er der adgang for bløde trafikanter, gående og cyklister, samt vareindlevering til skole og svømmehal og til detailhandlen ved Generationernes Hus.

TRANSPORTMULIGHEDER TIL SKOLEN:

Offentlig transport: Lokalplantillægsområdet ligger stationsnært. Der er ca. 400m til hhv. Vestamager og Ørestad metrostationer samt Ørestad Station med regional- og interregional togbetjening. Området er busbetjent på Ørestads Boulevard.

Med bil: Området ligger tæt på det regionale vejnet med Øresundsmotorvejen nord for Hannemanns Allé. Biladgang til lokalplanområdet sker fra Hannemanns Allé, hvor der også placeres et kommende parkeringshus umiddelbart nord for lokalplanområdet. Der vil være ud- og indkørsel for varelevering til Ørestads Boulevard. Der vil ikke være mulighed for kørsel gennem området for motorkøretøjer mellem Hannemanns Allé og Ørestads Boulevard.

På cykel: En cykelsti, der forbinder lokalplanområdet med det øvrige Ørestad, løber langs Royal Arena umiddelbart vest for lokalplanområdet.

Parkering samt afsætningspladser (kiss and ride) til skolen skal etableres i det kommende parkeringshus nord for skolen. Parkeringshuset er ikke en del af dette tillæg til lokalplanen.

Hvis du vil vide mere de andre aspekter i forslaget til lokalplanen, kan du kan finde information om lokalplanen og høringen på Københavns Kommunes Høringsportal Bliv Hørt: www.blivhoert.kk.dk.



Rending af Skolen på Hannemanns Allé. Mere end halvdelen af skolens udearealer er placeret på bygningens tage, som haver og terrasser, på grund af skolens begrænsede matrikelstørrelse. Rubow Arkitekter (fra høringsmaterialet).

FORSKER OM FRIAREALER: OPTIMALE UDERUM ER MANGFOLDIGE OG RUMMELIGE

Skolernes udeareal skal optimalt set tilbyde skoleeleverne et frirum, der ikke er beslaglgt af undervisning eller er under opsyn af lærere og pædagoger. Men det kræver plads til mangfoldighed.

Interview af Maria Rebsdorf Rostved

”For børn er skolens friarealer noget de anvender i deres egen fritid. Frikvarteret skal fungere som et frirum fra undervisningen, og være en tid og et sted, hvor både aktiviteter og relationer ikke er styret af læreren. Men for at børnene selv kan styre det, skal friarealerne have både en størrelse og en udformning, der kan danne de bedste rammer for aktiviteter og relationer”.

Jan Kampmann er professor på RUC og har beskæftiget sig med børnenes perspektiv på institutions- og skoleliv. Spørger man ind til, hvad der definerer 'de bedste rammer' peger Jan især på to elementer i udearealernes udformning, der er skal være til stede og som børnene kan veksle imellem; det åbne rum og det afgrænsede rum;

MARKEDSPLADSEN OG SIDEGYDERNE
”I det åbne rum, 'markedspladsen', møder børnene hinanden på tværs af klasser og årgange. Her går man rundt og kigger og afsøger og finder ud af, hvem man vil lave noget sammen med og hvad man kan lave.”

Markedspladsen behøver ikke blot være en stor tom flade, men kan forskellige brugsmuligheder, og forskellige felter til hhv. boldspil, til legeredskaber og stativer. Det er her børnene oftest har de fysiske aktiviteter, hvor de udfordrer kroppen sammen og hver for sig.

I den anden ende af skalaen er de afgrænsede rum, 'sidegyderne', hvor man kan trække sig mentalt og fysisk væk fra markedspladsen. Konkret kan det være lommer i natur eller arkitektur, en form for rum i rummene, hvor man kan danne tættere relationer, der ikke involverer alle andre.

AMAGER VEST LOKALUDVALG

PERSPEKTIV FRA ØRESTAD SKOLE: PLATFORME OG PLADSMANGEL

Ørestad Skoles udearealer minder på mange måder om den kommende skole på Hannemanns Allé. Louise Tranberg, der har to børn på Ørestad Skole, fortæller, hvordan hun og hendes børn oplever skolens udearealer.

Af Louise Tranberg

Vores to børn går i henholdsvis 0. og 4. klasse på den bygtige skole Ørestad Skole, som begge børn er mægtigt glade for. På Ørestad skole leger de på de forskellige platforme, terrasserne. Nu har COVID19 gjort det nødvendigt at sprede både børn og pauser lidt ud, men inden da lød det til, at det var ret 'barskt og hektisk' med de mange børn på de små platforme.

Skolen har også 'Krattet', et grønt område, der bliver brugt til både undervisning og leg, især i de mindre klasser. Det er et superfedt sted, men måske lidt småt i forhold til antallet af børn på skolen og vores børn ender mest med at lege på platformen.

I 0. klasse er de gode til at tage ud i naturen, til Naturcenter Amager og Byparken. Det er altid nogle glade, trætte børn man får hjem derfra. Nok fordi, der er mere ro, når de tager ud i naturen, frem for de lidt heftige frikvarterer på de forskellige platforme ved Ørestad Skole.

På Ørestad Skole kan man mær-

ke, at de mange elever, der skal være plads til, gør, at skolen føles mere tætpakket. Hvor der før var rolige lommer, er der nu etableret klasselokaler. Det giver en anden stemning indenfor, end da skolen var yngre og havde mere plads.

Netop på grund af pladsmanglen, var vores ældste et par år på Kalvebod Fælled Skole, men er nu tilbage på Ørestad Skole. Han var glad for at være på Kalvebod fælles skole og fortalte, at de legede rigtig godt derude, nok fordi der var mere plads, både inde og ude, og fordi de havde nem adgang til fælleden og kunne bruge den mere.

Overordnet er vores børn glade for Ørestad Skole. Men som forælder ville jeg ønske at Krattet blev brugt endnu mere og at skolens udearealer var lidt vildere og havde endnu flere grønne lommer; det kunne også være sjovt at afprøve mere grønt på platformene og se, hvad 'naturens indtog' ville gøre ved børnenes leg og trivsel.

Men derfor er det stadig nødvendigt med plads, da den form for friarealer kun fungerer, hvis der er en god proportion mellem børn og rum.

KONSEKVENSER AF PLADSMANGEL
For mange børn kan undergrave de arkitektoniske og pædagogiske praksisser. I forvejen kan især de afgrænsede rum blive scene for en form for territoriekampe. Det er ikke nødvendigvis problematisk, men blot en del af den sociale afgrænsning og gruppedannelsen, med førnævnte inklusion og eksklusion. Men hvis der er for mange børn om for lidt plads, kan kampen om territorier resultere i konflikter, karambolage og kaos.

Indenfor de rammer kan lærere og pædagoger ofte kun afhjælpe konflikterne ved at gå ind og styre og fastsætte regler, og fastholde en bestemt brug af rum og redskaber - og så bliver pointen med børnenes egne frie valg i forhold til relationer og rum undergravet.

”Men det er jo de færreste skoler i København, der har den mulighed. Og så er det jo spændende og oplagt at tænke både to- og tredimensionelt i udformningen og bygge i højden og udnytte tagfladerne”.

Både Ørestad Skole og den kommende Hannemanns Skole, der begge ligger i Ørestad, er netop tegnet med en stor del af udearealerne placeret på tagflader, som haver og terrasser. Jan Kampmann er umiddelbart begejstret for tankerne og tegningerne af skolen – som altså går igen på den kommende Hannemanns Allé Skole.

Jan Kampmann er professor på Institut for Mennesker og teknologi og Barndom, ungdom og familieforskning på RUC. Han har beskæftiget sig med børnenes eget perspektiv på institutions- og skoleliv og fungerer som konsulent på flere institutions- og skolebyggerier.

Hvis der er for mange børn om for lidt plads, kan kampen om territorier resultere i konflikter, karambolage og kaos