

Boliger	Nørrebro Lokaludvalg er glad for at kommunen ændrer på størrelsesbestemmelserne for lejlighedsstørrelse.	Økonomiforvaltningen kvitterer for henvendelsen.  Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		216
---------	--	--	--	-----

(456) Brønshøj-Husum Lokaludvalg

	Resumé af høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	Ændring	Nr.
Erhverv	Det er naturligvis meget vigtige boligudviklingsområder, men vi savner planer for udviklingen af andre elementer end boliger og institutioner – både i dette område og i andre områder af bydelen. Her tænkes på erhvervsudvikling, herunder turisme, kultur og fritid samt natur af høj kvalitet.	Økonomiforvaltningen kvitterer for lokaludvalgets tilkendegivelse og er enig i, at det er hensigtsmæssigt, at der lægges vægt på flere forhold i planlægningen af byen. I forhold til erhvervsudvikling er det en udfordring for Brønshøj-Husum, at store dele af bydelen ikke er stationsnær. Fingerplanen fastsætter, at der ikke må planlægges for større arbejdspladser uden for de stationsnære områder.  I forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2019 er der foretaget et serviceeftersyn af erhvervsområder. Herunder de to erhvervsrammer i Brønshøj-Husum. Serviceeftersynet giver ikke anledning til at tro, at der er større efterspørgsel på erhvervsmuligheder i bydelen.  Sammenholdt med begrænsningerne i Fingerplanen giver dette ikke		217

		<p>anledning til udlæg af yderligere erhvervsområder i bydelen.</p> <p>I forhold til udviklingen af grønne områder fremgår det af forslag til Kommuneplan 2019, at udviklingen af byens rekreative faciliteter og grønne områder ses i sammenhæng med befolkningsudviklingen og - sammensætningen.</p> <p>Forslag til kommuneplan 2019 lægger vægt på, at der i planlægning af nye og eksisterende byområder, planlægges for kultur- og fritidsliv, og at udvikling af kultur- og fritidsfaciliteter sker i sammenhæng med befolkningsudviklingen og befolknings sammensætningen.</p> <p>Supplerende til kommuneplanen udarbejder Københavns Kommune derfor løbende arealplaner, der sikrer at man kan planlægge for kommunale behov i rette tid.</p> <p>Økonomiforvaltningen bemærker hertil, at Københavns Kommunes forventede udbygningsbehov frem mod 2030 vil blive opdateret med nyeste tal fra 2019 i alle bydelsafsnit i den politiske hovedstruktur.</p> <p>Økonomiforvaltningen bemærker, at der i regi af Kultur- og Fritidsudvalget, løbende udarbejdes en kultur- og</p>		
--	--	---	--	--

		<p>fritidspolitik. Den eksisterende kultur- og fritidspolitik udgår i 2019 og nyt forslag er nu i politisk behandling.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
<p>Bystævneparken</p> <p>Øvrige byudviklingsområder</p> <p>Tingbjerg</p>	<p>I KP19 savner vi overvejelser om etagemeter udlagt til erhverv i de to byudviklingsområder Tingbjerg og Bystævneparken. Erhvervsetagemeter er her sat til 0 m<sup>2</sup> af de i alt 2,8 mio. erhvervsetagemeter i hele København.</p> <p>I alle de andre byudviklingsområder i København er der en tæt sammenhæng mellem overvejelser om blandede boliger, institutioner, grønne kvalitetsområder, erhvervsetagemeter, metro og blandede arbejdspladser i nærområdet. Det gør sig også gældende i Herlev og Rødovre. Og vi mener, at dette også bør være tilfældet for Bystævneparken og Tingbjerg.</p>	<p>Oversigten over erhvervsrummeligheden i kommunen på 2,8 mio etm. medregner de områder, der er udlagt til erhverv med S- eller C-rammer, og medtager ikke B-rammer til boligformål, selvom der her også kan indpasses en andel erhverv og detailhandel.</p> <p>Det er en målsætning i kommuneplanen at skabe varierede byområder med blandede funktioner, herunder serviceerhverv, institutioner mv. og boligtyper.</p> <p>I byudviklingsstrategien og startredegerørelsen for Tingbjerg lægges således op til, at Tingbjerg skal udvikles som en boligby men også med en mindre andel butikker og serviceerhverv.</p> <p>Bystævneparken og Tingbjerg er i Kommuneplan 2019 udlagt til B-områder til boliger. I B-områder kan der udover boliger lokaliseres serviceerhverv såsom butikker, restauranter, liberale erhverv, kollektive</p>		218

		<p>anlæg, institutioner, samt andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundheds- og miljømæssige servicefunktioner, som er forenelige med anvendelsen til boliger. Endvidere kan der tillades erhvervs- og fritidsundervisning samt håndværk. Der må dog kun udøves virksomhed i forureningsklasse 1 (ingen forurening), som skønnes forenelig med boliganvendelsen. På nærmere vilkår kan der tillades virksomhed i forureningsklasse 2 (ubetydelig forurening med vejledende afstandskrav på 20 m til boliger og lignende). I randbebyggelse i de udpegede bymidter og bydelscentre skal stueetagen desuden normalt anvendes til publikumsorienterede serviceerhverv.</p> <p>Økonomiforvaltningen henviser til besvarelse af bemærkning nr. 217.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
Boliger	Vi finder desuden, at flere boligområder end de to udpegede i Brønshøj-Husum skal medtænkes for at sikre et samlet løft af hele Brønshøj-Husum. Her tænkes ikke mindst på hele Bellahøjområdet, området omkring Brønshøj Torv og Husumvolden med Utterslev Mose.	<p>Økonomiforvaltningen kvitterer for lokaludvalgets indspil til den videre planlægning af bydelen.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		219

<p>Det grønne</p>	<p>Med Kommuneplan 2019 udpeger Københavns Kommune en række nye grønne potentialeområder, der kan udvikles til nye grønne områder i byen.</p> <p>I forlængelse heraf skal der udarbejdes en arealplan for grønne områder, der sikrer nye og attraktive grønne områder i alle bydele i takt med, at vi bliver flere københavnere.</p> <p>Det er derfor vigtigt, at vi også arbejder målrettet med at højne kvaliteten af de eksisterende grønne områder og skabe gode betingelser for bynatur, biodiversitet og vild natur, når nye områder skal byudvikles.</p> <p>Lokaludvalget er helt enige i disse overvejelser og finder det overraskende, at KP19 ikke også indeholder markeringer og beskrivelser af Husumvolden, Utterslev Mose samt Bellahøjområdet med Amfiteaterscenen som højt prioriteret grønne områder.</p>	<p>De konkrete udpegninger til Grønt Danmarkskort er foretaget under inddragelse af en række kriterier, der er fastlagt af statslige myndigheder, samt under afvejning med andre hensyn, her ikke mindst hensynet til en fortsat sikring af den rekreative benyttelse.</p> <p>Mens Grønt Danmarkskort har et forholdsvis snævert fokus på naturindhold (og kan afskære rekreative benyttelser) og på direkte fysisk sammenhæng mellem områder, vil arealplaner for grønne områder have bredt fokus på borgernes rekreative behov. Det bemærkes, at Utterslev Mose er udpeget som naturområde i Grønt Danmarkskort. Bellahøj og Amfiteaterscenen vurderes ikke egnet hertil, men de er naturligvis fortsat udpeget i kommuneplanens rammer (O1-områder).</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		<p>220</p>
<p>Kultur- og fritid</p>	<p>En af Københavns styrker er, at den er tæt på vandet og omgivet af et historisk fæstningsanlæg, der går hele vejen rundt om byen. Imidlertid er fæstningsanlægget i Brønshøj-Husum helt uudnyttede potentialer.</p>	<p>Prioriteringen af indsatser vedr. vandkvalitet sker ikke i kommuneplanen, men i særskilte handlingsplaner mv. Økonomiforvaltningen anerkender, at der også i de her omtalte områder</p>		<p>221</p>

	<p>I KP19 savner vi, at disse områder kommer med som særligt vigtige udviklingsområder til gavn for de mange københavnere og besøgende, der søger oplevelser i rige naturområder. Fæstningsanlægget kan blive et nyt aktivitetsrum og en ny turistattraktion, hvor man enten kan cykle, sejle i kano eller kajak rundt om fæstningsanlægget. Det forudsætter dog en politisk vilje til at sikre, at vandet i fæstningskanaler, moser og søer går fra at være forurenede områder til at blive rekreative offentlig rum, der samler borgerne på tværs af bydele.</p>	<p>findes kvaliteter, der kunne udnyttes og formidles bedre. Prioriteringen af midler hos kommunen og andre relevante aktører kan dog ikke reguleres i kommuneplanen.</p> <p>Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
Erhverv	<p>I KP19 står, at Københavns mangfoldighed skal afspejles i byens virksomheder og arbejdspladser. Det er vigtigt at fastholde et varieret udbud af jobmuligheder, ikke bare til københavnere, men til folk bosat i hele Greater Copenhagen. Det kan kun lade sig gøre, hvis hele København er en attraktiv by at lokalisere sig i.</p> <p>København skal appellere til både internationale virksomheder, mindre produktionsvirksomheder, kreative virksomheder, håndværksvirksomheder, socioøkonomiske virksomheder, iværksættere m.m. Det er nødvendigt at fastholde et varieret og tilstrækkeligt udbud af lokaliseringmuligheder for byens virksomheder samt sikre en god fremkommelighed i trafikken.</p>	<p>Økonomiforvaltningen bemærker, at der som grundlag for Kommuneplan 2019 er udarbejdet en analyse af byggemulighederne til erhverv i byudviklingsområderne. Større virksomheder forventes at søge mod byudviklingsområderne, hvis de har behov for at bygge nyt. På baggrund af denne analyse vurderes det, at der med arealudlægget i Kommuneplan 2019 er byggemuligheder til erhverv til at opfylde den forventede efterspørgsel i planperioden.</p> <p>Dertil er der udarbejdet et serviceeftersyn af områder til blandet erhverv og industri. Disse områder tilbyder lokaliseringmuligheder for virksomheder med produktion.</p>		222

		<p>Herunder håndværksvirksomheder og kreative virksomheder. På baggrund af serviceeftersynet opretholdes otte kreative zoner samt områder til blandet erhverv og industri spredt over store dele af byen. Dermed er der også fortsat lokaliseringsmuligheder for virksomheder med produktion.</p> <p>Øvrige virksomheder uden behov for større nybyggeri eller med produktion kan indpasses i den resterende by. Derfor er det Økonomiforvaltningens vurdering, at Kommuneplan 2019 danner grundlag for en mangfoldighed af virksomheder og arbejdspladser.</p> <p>Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
Erhverv	I rækkefølgeplanen udlægges en række nye områder til byudvikling, så muligheden for erhvervsbyggeri, frem mod 2031, er på 2,8 mio. etagemeter. Ingen af disse etagemeter er dog planlagt i de nye udviklingsområder i Tingbjerg og Bystævneparken.	<p>Økonomiforvaltningen henviser til besvarelsen af bemærkning nr. 222.</p> <p>Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		223
Kreative zoner	Der ønskes et varieret udbud af erhvervslejemål ved at fastholde områder til blandet erhverv med fx otte kreative zoner, der bl.a. skal tilbyde attraktive lokaliseringsmuligheder for	Økonomiforvaltningen henviser til besvarelsen af bemærkning nr. 222.		224

	virksomheder og iværksættere, der ønsker fleksible og prisbillige lejemål. Igen bemærker vi, at ingen af disse zoner eller erhvervslejemål er placeret i Brønshøj-Husum.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		
Erhverv	Det virker som om, at Københavns Kommune vælger den lette vej – nemlig at omdanne tidligere erhvervsområder til boliger i de gamle kvarterer i udkanten af København og koncentrere erhvervsvirksomheder til de nye områder med let adgang til metro. Det skævvrider København, og det fastholder socioøkonomisk udfordrede områder i en uhensigtsmæssig vanskelig situation med for ringe adgang til arbejdspladser, transportmuligheder og funktioner i nærområdet.	Økonomiforvaltningen henviser til besvarelsen af bemærkning nr. 222.  Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		225
Turisme	Med Kommuneplan 2019 bør der skabes nye rammer for en turisme og et erhvervsliv, der fordeler sig i hele byen.	For ændringsforslag se besvarelse af bemærkning nr. 134.  Høringssvaret giver anledning til ændring i Kommuneplan 2019.	Den politiske hovedstruktur	226
Turisme	KP19 har kun fokus på bymidten som det sted, hvor turismen og erhvervslivet skal udvikles. Der er et stort pres på centrum, men med gode kollektive transportmuligheder, spændende kultur- og friluftstilbud i alle bydele samt de korte afstande mellem Københavns bydele (set i en international sammenhæng) vil det næppe skræmme turister at bo i eller besøge kultur- og	For ændringsforslag se besvarelse af bemærkning nr. 134.  Høringssvaret giver anledning til ændring i Kommuneplan 2019.	Den politiske hovedstruktur	227



	naturområder med historisk spændende bygningsanlæg - også i Brønshøj-Husum.			
Kultur- og fritid	<p>Det er vigtigt for bydelens borgere at have adgang til lokale kulturelle oplevelser samt kultur- og fritidstilbud. Den nylig foretagne kortlægning af musik i Københavns Kommuner viser med al tydelighed, hvor underforsynet Brønshøj-Husum er med tilbud til børn og unge om deltagelse i levende musik og andre kreative aktiviteter.</p> <p>Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at det i kommuneplanens afsnit om København som "en kulturel storby med kant" bør være et eksplicit, tydeligt og højt prioritet mål, at byens kultur- og fritidsfaciliteter udvikles i takt med byens befolkningstilvækst, og at det især skal sikres, at alle borgere har lige adgang til dette uanset hvilken bydel, de bor i.</p>	<p>Økonomiforvaltningen bemærker, at det er et af Kommuneplan 2019s mål at skabe de planmæssige rammer for at skabe kultur- og fritidsfaciliteter, og at disse faciliteter skal udvikles i sammenhæng med befolkningsudviklingen.</p> <p>Økonomiforvaltningen henviser desuden til besvarelse af bemærkning nr. 193.</p> <p>For ændringsforslag se besvarelse af bemærkning nr. 31.</p> <p><b>Høringssvaret giver anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</b></p>	Den politiske hovedstruktur	228
Kultur- og fritid Det grønne Erhverv	<p>Lokaludvalget finder, at der med en stigende befolkning bør følge en større udnyttelse af de eksisterende arealer og faciliteter - ikke kun i det centrale København, men over hele København.</p> <p>Vi har følgende konkrete forslag hertil: 1. Vestvolden-Husumvolden. Fæstningskanalen og Utterslev Mose skal renses, og overfladevand fra kloakker skal ledes forsvarligt til rensningsanlæg og ikke ud i fæstningskanalen. De historiske</p>	<p>Økonomiforvaltningen kvitterer for lokaludvalgets konkrete ideer til en række af de interessante steder bydelen byder på, men bemærker at ønskerne kræver en prioritering i budgetforhandlingerne.</p> <p>Bystævneparken er i Kommuneplan 2019 udlagt til boligformål, hvilket afspejler hensigten i beslutningen om udvikling af Bystævneparken fra budget 2018. Bystævneparken vil dog fortsat omfatte erhverv i form af</p>	Den politiske hovedstruktur	229

	<p>bygninger skal renoveres og genanvendes til kultur- og fritidsformål.</p> <p>2. Brønshøj Torv og Brønshøj Vandtårn. Brønshøj Vandtårn og Torv – med den nedlagte Brønshøj Skole og den gamle Rytterskole – skal omdannes til et levende værksted og byrum med masser af kultur- og fritidsfaciliteter samt aktiviteter med base i de eksisterende historiske bygninger.</p> <p>3. Bellahøjhusene og Amfiteatret. Her savnes en samlet plan for at skabe den kvalitet i de grønne områder, som sikrer, at området lever og kan anvendes af gamle og nye borgere i København.</p> <p>4. Erhvervsetagemål i Bystævneparken og Tingbjerg. Der bør afsættes etagemeter til serviceerhverv, detailvirksomheder, socioøkonomiske virksomheder, IT-virksomheder og iværksætterier.</p>	<p>Rehabiliteringscenter, Center for Specialvoksenundervisning og produktionskøkken. Grundet nærheden til Frederikssundsvej, som ønskes fastholdt som den primære handelsdestination i området, vil der ikke blive indarbejdet mulighed for detailhandel.</p> <p>I Tingbjerg er der mulighed for at lokalisere en mindre andel serviceerhverv mv., som er forenelige med boligformål, samt detailhandel, men der stilles ikke krav om erhverv.</p> <p>Vedrørende udlæg af erhvervsbyggemuligheder henviser Økonomiforvaltningen henviser til besvarelse af bemærkning nr. 217 og 222.</p> <p>Økonomiforvaltningen noterer sig lokaludvalgets synspunkt og foreslår følgende tilføjelse på s. 56 i den politiske hovedstruktur:</p> <p><u>”Brønshøj-Husum er en grøn bydel med områder af høj rekreativ værdi som Utterslev Mose og fæstningskanalen. Det er en bydel med en række nye kultur- og fritidsinitiativer, hvor gamle bygninger får nyt liv, som med spejdernes aktiviteter i det gamle Brønshøj Vandtårn. Andelen af stationsnære</u></p>		
--	---	--	--	--

		områder er <u>dog</u> væsentlig lavere i Brønshøj-Husum end andre bydele i København og de centrale dele af Brønshøj-Husum er i dag udelukkende busbetjent.”		
		Høringssvaret giver anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		
Boliger	<p>KP19 bør indeholde en plan for at undersøge behov for seniorbofællesskaber i hele København, udarbejde en plan og sætte måltal for oprettelse af seniorbofællesskaber i hele kommunen på linje med måltal for oprettelse af ungdomsboliger.</p> <p>Brønshøj-Husum Lokaludvalg foreslår, at der skabes rammer for minimum 3000 nye boliger i seniorbofællesskaber frem mod 2031.</p> <p>Vi ønsker hermed at fastholde, at Københavns Kommune i den kommende kommunalplansperiode arbejder specifikt med oplysning om, udvikling og sikring af rammer for seniorbofællesskaber.</p>	<p>Teknik- og Miljøforvaltningen har d. 3. maj 2019 vedtaget et mål for at der skal oprettes fire gennemsnitligt almene bofællesskaber årligt i København. Desuden vedtog udvalget en vejledning til oprettelse af bofællesskaber, der kan findes på kommunens hjemmeside.</p> <p>Kommuneplanens boligstørrelsebestemmelser muliggør at disse boliger kan fremmes i planlægningen.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		230
Andet	Lokaludvalget er meget betænkelige ved den generelle tilgang til fortætning af København, som ligger i de foreslåede ændringer af B2 rammen. Det betyder, at man fremover ved hjælp af en særlig bestemmelse (B2 - stjernebestemmelse) kan tillade en max.	Ændringen er foreslået for at sikre, at friarealkravet for boliger for B2-områder ligger mere midt imellem kravet ved B1 og B3, idet kravet til både B1 og B2 er 100 %, mens den så springer til 50 % for B3.		231

	<p>bebyggelsesprocent på 90 og et friareal for boliger på blot 60%. Vi mener, at en evt. fortætning skal besluttes fra sag til sag ud fra de helt lokale forhold.</p> <p>De ændrede rammer vil bl.a. komme i spil i Tingbjerg og Bystævneparken, hvor der planlægges med en byudvikling, der dels er drevet af et mål om bedre boligmiljø, beboersammensætning og tryghed, men også er påvirket af nationale lovgivning om beboersammensætning i almene boligområder.</p>	<p>Det høje friarealkrav i B2-rammen har i byggesager medført, at byggeønsker, der umiddelbart er i overensstemmelse med det for området karakteristiske byggeri, vil være i strid med kommuneplanen.</p> <p>For de særlige områder, hvor den maksimale bebyggelsesprocent sættes til 90 ligger den eksisterende procent allerede omkring de 90, hvorfor der ikke vurderes at vil ske væsentlig fortætning.</p> <p>Tingbjerg og Bystævneparken er udpeget til byudviklingsområder i tråd med den byudviklingsstrategi som Borgerrepræsentationen vedtog 2015 for Tingbjerg-Husum. Visionen er at skabe et attraktivt boligområde med nye boliger til nuværende såvel som kommende beboere i bydelen.</p> <p>I Tingbjerg er området desuden udlagt til B3* og Bystævneparken til en B*.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
Andet	<p>Det er karakteristisk for bydelen, at der er større områder med villakvarterer. Selv om rammekravet for B1 er uændret, og selv om der i mange tilfælde er servitutter, der skulle hindre en</p>	<p>Økonomiforvaltningen vurderer, at de gældende servitutter udgør et dækkende plangrundlag for villaområderne.</p>		232

	<p>fortætning af villakvarterer, ser lokaludvalget alligevel en stærk tendens til, at villakvartererne fortættes, hvilket ændrer kvarterernes særegne udtryk. Lokaludvalget ønsker derfor, at det bliver et strategisk indsatsområde at bevare villakvarternes særegne udtryk.</p> <p>KP19 bør derfor indeholde en målsætning om, at der skal udarbejdes lokalplaner for byens villakvarterer for at opnå dette mål.</p>	<p>Hvor der er behov herfor, er det Teknik og Miljøforvaltningen, der skal vurdere, hvorvidt en lokalplanlægning vil være nødvendig.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
Infrastruktur	<p>Frederikssundsvej og de tilstødende veje er allerede i dag trafikmæssigt overbelastet. Med den pågående og planlagte byudvikling i Tingbjerg, Bystævneparken og Gadelandet bliver det endnu værre.</p> <p>De mange nye boliger, institutionspladser samt skolebyggeri vil medføre øget transportbehov, og allerede i dag bliver biveje brugt til at undgå kø-kørsel på Frederikssundsvej.</p>	<p>Økonomiforvaltningen bemærker, at det er en udfordring der arbejdes med i Københavns Kommune: hvordan der skabes god mobilitet til flere og flere indbyggere og arbejdspladser. En løsning er at vælge de transportmidler, der er mest pladseffektive – dvs. kan transportere flest mennesker rundt på mindst plads. Det kan cykler, gang og kollektiv trafik, hvilket også er baggrunden for flere af de trafikale målsætninger i forslaget til Kommuneplan 19.</p> <p>Borgerrepræsentationen har blandt andet af den årsag besluttet, at der skal arbejdes videre med en letbaneforbindelse fra Nørrebro st. til Brønshøj, Husum og Tingbjerg. En letbane vil have tilstrækkelig kapacitet til at transportere de passagerer, der forventes i fremtiden.</p>		233

		Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		
Infrastruktur	Trafikpresset på Gadelandet vil blive øget. Lokaludvalget har længe ønsket bedre forhold for cyklister og fodgængere på Gadelandet, og et projekt for dette har været med i kommunens cykelprioriteringsplan. Vi er derfor meget tilfredse med, at disse ønsker nu synes at blive realiseret i budget 2020.	Økonomiforvaltningen kvitterer for høringssvaret.  Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		234
Infrastruktur	Lokaludvalget mener, at det er af yderste vigtighed, at der bliver udarbejdet en trafikale helhedsplan for trafikafvikling i Brønshøj-Husum.  En trafikale helhedsplan skal også tage højde for kommende skybrudsplaner. Specifikt forventer lokaludvalget, at trafikplanlægningen tager højde for det klimavejprojekt, som Toftevang Vejlaug har indgået aftale med Hofor A/S om, og som blandt andet omfatter ændringer i vejforløbet på Ærtebjergvej.  Samtidig er det også vigtigt, at den offentlige transport i bydelen gennemtænkes i en trafikale helhedsplan. Selvom der er planer om en letbane, skal man planlægge, hvordan den offentlige transport vil betjene bydelen og de gennemrejsende, indtil en sådan vil blive etableret.	Økonomiforvaltningen bemærker, at en trafikale helhedsplan for trafikafviklingen i Brønshøj-Husum ikke kan reguleres gennem kommuneplanen. Den foreslåede trafikplan bør håndteres i en sektorpolitik.  Høringsvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.		235

	<p>Der registreres begyndende problemer med pendlerparkering i bydelen i takt med at der indføres flere parkeringsrestriktioner rundt om Brønshøj-Husum – fx ved Herlev Station. Derfor bør en helhedsplan for trafikken indeholde tiltag, der gør det muligt og attraktivt for bil-pendlere at benytte kollektive transportmidler på en større del af deres rejse. Den seneste store trafikinvestering i København – Metro Cityringen – har ikke påvirket trafikken ind og ud af byen.</p>			
Infrastruktur	<p>Forslaget til Kommuneplan 2019 beskriver ganske korrekt, at Brønshøj-Husum-Tingbjerg har en ringe betjening af skinnébåren trafik. Lokaludvalget finder dog, at forslaget om at undersøge en letbane i bydelen ikke er baseret på et tilstrækkeligt forarbejde. Den bedste fremtidige trafikløsning for Brønshøj-Husum er en metro, som når helt ud til den kommende letbane langs Ring 3. Metro er dyrere at etablere end en letbane, men kører også hurtigere og mere regelmæssigt. Metro er den bedste løsning for både pendlere og bydelens borgere.</p>	<p>Økonomiforvaltningen bemærker, at mulighederne for metrobetjening af Brønshøj tidligere er undersøgt. Borgerrepræsentationen besluttede i november 2018, at en ny metro, der kan aflaste havnesnittet og betjene Lynetteholmen, skal prioriteres. Det skyldes, at den eksisterende metro vil få yderligere kapacitetsproblemer over havnesnittet i fremtiden, og metrobetjening er nødvendigt for, at Lynetteholmen kan anlægges. Derudover vil en metro til Brønshøj forventeligt blive dyr i forhold til antallet af passagerer. En metro til Ring 3 må forventes meget dyr i forhold til antallet af passagerer.</p> <p>Økonomiforvaltningen har i samarbejde med de relevante parter</p>		236

		<p>gennemført en række analyser af mulighederne for en letbane fra Gladsaxe Trafikplads til Nørrebro Station. Analyserne viser, at busser ikke vil have tilstrækkelig kapacitet til fremtidens stigende passagemængder. Det vil en letbane.</p> <p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i Kommuneplan 2019.</p>		
--	--	---	--	--

## OFFENTLIGE MYNDIGHEDER OG INSTITUTIONER

### (191) Energinet Eltransmission

	Resumé af høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	Ændring	Nr.
Andet	<p>Det er en statslig interesse, at kommuneplanlægningen tager hensyn til nationale og regionale anlæg, herunder energiforsyningsanlæg, jf. afsnit 4.2 i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen".</p> <p>Eltransmission ønsker de statsejede eltransmissionsanlæg nævnt i kommuneplanens retningslinjer i henhold til Planlovens §11a, hvorefter kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af tekniske anlæg.</p>	<p>Økonomiforvaltningen bemærker, at kommuneplanen naturligvis skal afspejle de overordnede energiforsynings- og transmissionsanlæg på en korrekt måde.</p> <p>Det er aftalt med Energinet og med Erhvervsstyrelsen (som myndighed for nationale interesser i kommunernes planlægning), at retningslinjerne i kommuneplanen tilføjes tilrettede 400 kV- og 132 kV-eltransmissionskabelføringer i kommunen i retningslinjekortet for Energiforsyning.</p>	Tilrettede 400 kV- og 132 kV-eltransmissionskabelføringer indføres i retningslinjekortet for Energiforsyning.	23 7