



3

4

## Udkast til høringsvar til idefasehøring vedr. Østlig Ringvej

5

6

7

Lokaludvalget ser frem til en Østlig ringvej, som længe har været et ønske, for at føre noget trafik den vej - og dermed aflaste Københavns gader.

8

9

10

11

### Københavnerinddragelse

12

13

Lokaludvalget havde i forbindelse med idefasehøringen indbudt til borgermøde og ca. 60 borgere mødte op. Høringsvaret er baseret på input fra dette borgermøde.

14

15

16

Vi har derfor følgende opfordringer/bekymringer, som vi håber, der vil blive taget højde for.

17

18

19

### Anlægsfasen

20

21

Vi bifalder at tunnelelementerne sejles hertil, men der vil stadig skulle være arbejdsplads på land. Vi ser gerne, at der tages mest muligt hensyn til borgernes brug af strandparken og ønsker en analyse af, hvilke konsekvenser det får for badeliv og andre aktiviteter på land og til vands.

22

23

24

25

26

Vi opfordrer til, at gravearbejde og procedurer, der vil påvirke muligheden for at bade, primært foregår om vinteren.

27

28

29

### Afkørsel

30

31

Vi foretrækker afkørsel på Prøvestenen modsat ingen afkørsel. Men det vil betyde mere trafik i Nordøstamager, hvilket vil få stor indflydelse på hele miljøet i området. Kan man undgå en kunstig ø ved at føre afkørslen under Prøvestenen?

32

33

34

35

27. oktober 2022

Sagsnummer  
2022-0306574

Dokumentnummer  
2022-0306574-2

Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800459

35 Afkørsel på Prøvestenen vil kræve en grundig analyse og  
36 etablering af en overordnet trafikplan og anlæg af nye  
37 gennemkørende veje på Nordøstamager.

38

39 Analysen skal tillige indeholde en vurdering af, hvor det vil  
40 være hensigtsmæssigt at etablere sikre cykelveje.

41

42 Analysen skal bl.a. indebære:

- 43 - hvad øget trafik fra afkørslen på Prøvestenen vil betyde  
44 for trafikbelastningen på Christmas Møllers Plads.
- 45 - hvad betydningen er for Amager Strandvej, hvor der i  
46 dag er meget tung trafik.
- 47 - hvad betydning det får for Nordøstamager Skole. Vi har  
48 allerede et stort problem med tung trafik af  
49 Uplandsgade som passerer mellem den nye  
50 Nordøstamager skole og Kløvermarken, hvor  
51 skolebørnene skal krydse for at holde frikvarter og have  
52 idræt. Vi ønsker analyser og forslag til at sikre sikker  
53 overgang, hvis der kommer øget trafik her
- 54 - om en Østlig Ringvej kan kombineres med kystsikring.
- 55 - hvordan en Østlig Ringvej kan belaste området ved  
56 Nordøstamager mindst muligt.

57

58

59 Venlig hilsen

60

61 Susanne Møller

62 Forperson i Amager Øst Lokaludvalg

63 **Input, spørgsmål og svar fra borgermødet den 10. oktober**  
64 **2022**

65

66 Sp: Hvad er den overordnede vision for Københavns udvikling?

67 Sv: Politikerne har lagt vægt på trafik uden om byen og at binde  
68 vejnettet sammen rundt om byen.

69

70 Sp: Jeg er vinterbader. Hvilken betydning får gravearbejdet for  
71 vandkvalitet og Amager Strandpark?

72 Sv: Vi er meget opmærksomme på, at det skal genere så få som muligt.

73 Arbejdet kan tilrettelægges så der graves om vinteren. Dvs.

74 sommergæster bliver ikke generet. Vi forventer at arbejdet vil kunne

75 gøres på 2 sæsoner og vi har erfaring med at minimere gener fra

76 Femern.

77

78 Sp: Hvordan forløber gravearbejdet og hvor lang tid tager det? Har man  
79 tjek på, hvorfor folk kører i byen og om de vil bruge en ringvej?

80 Sv: Gravearbejdet forventes at tage 5 år. Man arbejder sektionsvis. I

81 Femern forbindelsen bruges 217 m lange elementer. Det vil være ca.

82 det samme. Vejdirektoratet har undersøgt trafiktendenser og forventer

83 at folk fra Amager Nord som ellers ville køre gennem byen fra syd til

84 nord eller omvendt vil bruge ringvejen.

85

86 Sp: Der påtænkes en vejudfletning ved Prøvestenen. Påtænkes andre  
87 udfletninger?

88 Sv: Nej det er der ikke.

89

90 Sp: Hvad med fremtidigt slid på Amager Strandvej? Og hvordan  
91 fordeles trafikken ind over Amager.

92 Sv: Tidligere analyser viser at Amager Strandvej bliver aflastet. Der er

93 forskellige tal fra forskellige analyser. Amagerbrogade vil også blive

94 aflastet. Det er endnu ikke besluttet hvordan tilkørselsvejene skal være.

95

96 Sp: Der kører i dag en del lastbiltransport til Amager Ressourcecenter.

97 Hvorfor laver man ikke afkørsel direkte til ARC fra ringvejen?

98 Sv: Transporter til Lynetteholm vil kunne køre i tunnelen.

99 Virksomhederne på Prøvestenen ser frem til at kunne køre uden om

100 byen.

101

102 Sp: Hvad hvis Lynetteholm ikke bliver til noget? Går dette projekt så i

103 vasken?

104 Sv: Man har talt om dette projekt før Lynetteholm. Men projekterne er

105 forbundne økonomisk og planlægningsmæssigt.

106

107 Sp: Hvad overvejer man ift. afkørsel ved Prøvestenen?

108 Sv: Man undersøger både med og uden afkørsel ved Prøvestenen. Vi vil

- 109 gerne i dialog med både borgere og de virksomheder der ligger på  
110 Prøvestenen og høre den lokale indsigt. Der er ikke lavet løsninger  
111 endnu.
- 112 Sp: Kommer der en nødtunnel?  
113 Sv: Ja det gør der. Østlig Ringvej skal følge tunnelsikringsdirektivet.  
114
- 115 Sp: Hvad hvis man støder på arkæologiske fund?  
116 Sv: Vi har samarbejde med Vikingeskibsmuseet. De er eksperter og vil  
117 vurdere hvad man skal gøre hvis man finder noget.  
118
- 119 Sp: For 10 år siden var der en trængselskommission. Lyngbyvejen fandt  
120 man ud af om folk vil tage andre veje.  
121 Sv: Det er korrekt at der er kapacitetsudfordringer nordpå. Vi skal kigge  
122 ind i det. Lyngbyvej virker stadig ved at lede trafik uden om byen.  
123 Økonomien skal undersøges nærmere. Der skal ikke være  
124 brugerbetaling.  
125
- 126 Sp: Kan I sige lidt mere om sikkerheden i tunnellen.  
127 Sv: Der er bestemte regler for hvordan man skal konstruere en tunnel.  
128
- 129 Sp: Hvad med det område hvor folk kører ind mod eller ud fra  
130 Prøvestenen-tilkørslen? Der er nye boliger, skole og daginstitutioner på  
131 vej.  
132 Sv: Det er gode input. Send gerne et høringssvar.  
133
- 134 Sp: Vil Østlig Ringvej aflaste Knippelsbro og Langebro?  
135 Sv: Ja, undersøgelserne viser at der vil være aflastning.  
136
- 137 Sp: Vil man undersøge dyrelivet på Amager Strandpark? Der kan være  
138 støjgener.  
139 Sv: Konstruktionen af Østlig Ringvej kommer ikke tæt på Amager  
140 Strandpark.  
141
- 142 Sp: Hvad med klimaforandringer, fx hvis der kommer oversvømmelser  
143 langs stranden?  
144 Sv: Østlig Ringvej vil ikke påvirke ift vandforhold på stranden, da den  
145 ligger under havbunden.  
146
- 147 Sp: Der er flertal for roadpricing i Borgerrepræsentationen. Vil I kunne  
148 tage dét med i jeres analyser, i forhold til om det kan regulere trafik.  
149 Sv: Vi vil beskrive det som mulig finansieringskilde.  
150
- 151 Sp: Vil elementerne kun have 2 spor?  
152 Sv: Vi kommer til at se på kapaciteten. Og om der skal laves et nødspor.  
153