



3

4

Udkast til høringsvar til idfasehøring vedr. metrolinje M5

5

6

7

Lokaludvalg Amager Øst glæder sig over udsigten til at få mere Metro til vores bydel og især få Metrobetjening længere sydpå ad Amagerbrogade, end vi har i dag. Derfor er den lilla M5 metrolinje vores favorit linjeføring. Det vil komme mange af vores borgere til gode.

11

12

13

Københavnerrinddragelse

14

Lokaludvalget havde i forbindelse med idfasehøringen indbudt til borgermøde og ca. 60 borgere mødte op. Høringsvaret er baseret på input fra dette borgermøde.

16

17

18

Vi har derfor følgende bemærkninger:

19

20

Stationsplacering ved Amagerbrogade

21

Der er foreslået 2 placeringer. Mange gav på mødet udtryk for at få Metroen helt til Sundbyvester Plads. Af de 2 foreslåede har placering på Sundbyøster Plads den fordel, at den ligger tættest på Sundbyvester Plads, ca. 10 minutters gang.

24

25

26

Placering på Sundbyøster Plads har tillige den fordel, at der er bedre plads og færre beboere vil blive generet i anlægsfasen.

27

28

29

Nedrivning af gedigent byggeri som huser Psykiatrisk behandling, taler mod placering af metrostation i nordligt, ligesom det nordlige forslag ligger tilbagetrukket fra Amagerbrogade.

31

32

33

En fordel ved anlæg af det nordlige forslag er dog, at det vil kunne spare en skakt i Filipsparken.

34

35

36

27. oktober 2022

Sagsnummer
2022-0306980

Dokumentnummer
2022-0306980-2

Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

37 Alt i alt foretrækker vi en placering på Sundbyøster Plads. Det
38 er vigtigt, at pladsens nuværende funktion og tanker, der er
39 kommet frem under Områdefornyelsen, tænkes ind med
40 henblik på en attraktiv plads at opholde sig på ligesom
41 elementerne, der netop etableres nu, bliver genbrugt og
42 reetableret.

43

44 Stationsplacering Prags Boulevard Øst.

45 Det bør analyseres, hvor den placeres bedst i forhold til at
46 betjene flest mulige beboere i området.

47

48 Højbane eller nedgravet Metro efter stationen på Prags 49 Boulevard Øst.

50 Fordele og ulemper ved højbane kontra nedgravet Metro, bør
51 fremgå af de videre undersøgelser, ikke mindst prisen.

52

53 Vedligeholdelsescenter på Prøvestenen

54 Det bør undersøges hvordan Metroens
55 vedligeholdelsescenters placering spiller sammen med
56 opkørsel fra Østlig Ringvej og evt. kommende husbåde og
57 lystbådehavn. Adgangsveje til Prøvestenen bør forbedres
58 med en bro til cyklister og fodgængere, som gerne vil over på
59 Prøvestenen Syd.

60

61

62

63 Venlig hilsen

64

65 Susanne Møller

66 Forperson, Amager Øst Lokaludvalg

67 **Input, spørgsmål og svar fra borgermødet d. 10. oktober**
68 **2022**

69

70 Sp: Hvordan er det med rystelser ved Lergravsparken når man ikke går
71 så dybt ned?

72 Sv: Det skal vi undersøge. Vi har gode erfaringer med ikke at grave så
73 dybt både ift at spare CO2 og til gavn for passagererne.

74

75 Sp: Hvorfor går linjen ikke til Sundbyvester plads? Det er et gammelt
76 trafikknudepunkt for hele Amager som har fungeret godt. Og hvilken
77 bus tager man så når metroen kommer? De der får glæde af metro kan
78 tage 5A i dag. Hvad med os andre?

79 Sv: Undersøgelser viser at den foreslåede placering er der, der vil
80 komme flest nye passagerer med. Buslinjerne vil blive tilpasset
81 metronettet. Man vil komme meget hurtigere til København H.

82

83 Sp: Hvad gør man for at tage lyden? Man kan godt høre metroen fx når
84 man bor ved Amager Centret.

85 Sv: Vi lever op til de krav som myndighederne stiller.

86

87 Sp: Belastningen på M1 og M2, vil den ikke blive større når den nye linje
88 kommer?

89 Sv: Vores beregninger viser at det vil aflaste. M5 vil kunne køre med høj
90 frekvens og man vil kunne komme hurtigt videre fra Amager.

91

92 Sp: Har I taget højde for øvrig offentlig transport? Der er potentiale for
93 at binde sammen med busser.

94 Sv: Det indgår i beregningerne at der ikke skal køre bus parallelt med
95 metroen.

96

97 Sp: Hvilken betydning vil et klargøringsanlæg på Prøvestenen få for evt.
98 lystbådehavn på Prøvesten Syd?

99 Sv: Vi forventer ikke det vil få betydning. Men godt spørgsmål.

100

101 Sp: Vil der være støjgener ved Amager Strandvej?

102 Sv: Der forventes ikke støjgener

103

104 Sp: Hvorfor planlægger man stationer over jorden på Refshaleøen og
105 Lynetteholm?

106 Sv: Det er et spørgsmål om penge. Det er billigere at bygge
107 højbanestationer.

108

109 Sp: Forslaget om orange linje løser ikke kapacitetsudfordringer hen
110 over havnesnittet. Kan man klare det med havnebusser?

111 Sv: Nej der vil flytte mange nye beboere ind på fx Refshaleøen.

- 112 Sp: Hvad er planen ift adgangsvej til Amagerbrogade nord?
113 Sv: Det er tanken at man laver en nedgang til stationen trukket væk fra
114 vejen. Men da der ikke er så meget plads er det mere vanskeligt, også ift
115 at skabe plads til forbindelser til øvrig transport.
116
- 117 Sp: Kunne Amagerbrogade Nord ligge på Prinsesse Christines vej?
118 Sv: Gaden er meget smal og det vil være meget tæt på naboerne. Det er
119 ikke længere en del af overvejelserne.
120
- 121 Sp: Hvad med stigende vandstand/oversvømmelser. Hvorfor tænkes
122 det ikke ind? Fx En motorvej som var en del af et dige. En højbane som
123 var en del af en vold, så man tænker tingene sammen.
124 Sv: De anlæg vi bygger, er sikret. I forhold til at bygge på en dæmning –
125 det er billigere. Men det hæmmer adgang på tværs i forhold til nye
126 byudviklingsområder (fx Kløverparken).
127
- 128 Sp: Hvorfor har man ikke tænkt den lille plads ved Amagerbrogade 150
129 ind?
130
- 131 Sp: Hvordan finansieres Metroen?
132 Sv: Der er indtænkt indtægter fra Lynetteholm. Samt passagerindtægter
133 og afsættelse af midler på Københavns Kommunes budget. Der skal
134 tænkes i mange forskellige løsninger.
135
- 136 Sp: Kunne man ikke spørge om Tårnby kommune vil være med?
137 Sv: Der er i dag 3 ejere: Københavns Kommune, By & Havn og Staten.
138 Der er ikke planer om at endnu en kommune skal indgå.
139
- 140 Sp: Ja tak til metro på Sundbyøster Plads. Hvordan kan man øge
141 busbetjeningen på Sundbyøster Plads?
142 Sv: Det er endnu ikke besluttet. Når det er besluttet hvordan
143 linjeføringen bliver, vil man omlægge busserne. Det er en klar fordel at
144 der er plads til at lave et godt trafikknudepunkt dér.
145
- 146 Sp: Kunne man bruge nogle af de penge der ligger i
147 udligningsmodellen mellem kommuner?
148 Sv: Det er politisk beslutning at etablere metro. Det kan skabe positiv
149 økonomisk udvikling med nye byområder. Det er en god investering for
150 kommunen. Der er ikke planer om at ændre på udligningsmodellen.
151
- 152 Sp: Hvor stor skal København være? Og hvor mange skal eksproprieres?
153 Sv: Danmarks Statistik anslår at ca 20 % af sjællænderne kommer til at
154 bo i København. Det vil kun være ved Amagerbrogade nord der evt. skal
155 eksproprieres. Det er nogle bygninger der ejes af Region H.
156

- 157 Sp: Hvad med den nye plads der er ved at blive etableret på
158 Sundbyøster Plads?
159 Sv: Man vil skulle lave en byggeplads der. Og efterfølgende vil pladsen
160 blive reetableret.