



Vesterbro Lokaludvalgs ønsker til Overførselssagen

Vesterbro Lokaludvalg besluttede på lokaludvalgsmødet i januar at henvende sig til Borgerrepræsentationens medlemmer med vores ønsker til Overførselssagen 2024. Vi henvender os hermed med de sager vi dels selv arbejder med, samt sager som vi ønsker at henlede opmærksomheden på.

10. februar 2024

Sagsnr.
2024-0048429

Dokumentnr.
2024-0048429-1

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Broen over til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade

Det er helt oplagt og helt indlysende, at der i overførselssagen 2023-24 afsættes midler til en foranalyse, som belyser scenarier og økonomi ved en sådan forbindelse. Oplagt fordi datagrundlaget for Jernbanebyen siger, at der skal bo 8.395 mennesker, være 8.330 arbejdspladser og 1.370 studiepladser. Og det skal være en delvist bilfri bydel, som jo netop skal animere til at bruge cyklen, hvis man bor, arbejder eller går i skole på området. Indlysende fordi Københavns Kommune i mange år har tegnet en forbindelse over banelegemet mellem Ingerslevsgade og Jernbanebyen ind i de kommunale planer. Det står i lokalplanen for Otto Busses Vej (tjek selv: lokalplan 433-1 side 24 og 32). Der står i Kommuneplan 19 "For at sikre borgerne adgang til hele Godsbaneterrænet, skal der etableres et stisystem igennem området fra Vesterbro". Og det er indtegnet i det nye forslag til kommuneplanstrategi (tjek selv: side 45). Det står der, fordi det giver god mening, at det nye byområde bliver en integreret del af byen med god forbindelse til Indre By, brokvartererne, havnen og Amager. Jernbanebyen må ikke isoleres og vende ryggen mod byen. Der skal simpelthen planlægges i god tid. I 2029-31 vil udviklingen af den nordlige den tage fart - og så skal infrastrukturen være på plads. En foranalyse nu vil kun være at udvise rettidig omhu og respektere de allerede trufne politiske beslutninger. En foranalyse vil også ruste København bedre til de kommende infrastruktur-forhandlinger med

Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473

staten, som netop lægger vægt på en veludbygget cykelinfrastruktur.

Renovering af Basement

Renovering af Basement til en scene for ungekultur og udvidelse af kapaciteten. Basement giver med sin beliggenhed og de rå rammer en unik og meget efterspurgt scene/venue for kulturskabere i vækstlaget og nye kulturelle udtryk. Men stedet er slidt og har basale fysiske og facilitetsmæssige mangler, som forhindrer stedet i at blive en virkeligt attraktiv urban kulturscene.

Træstubben.

Vesterbro Lokaludvalg fik som følge af Budget13 overdraget ansvaret for Træstubben. Arbejdet handler om at lave natur- og klima-aktiviteter for børn. Arbejdet foregår i dag i vid udstrækning i Københavns Skolehaver, som også i dag har aktiviteter i Træstubben - støttet af Vesterbro Lokaludvalg. Vi ønsker os en normalisering af aktiviteterne, således at BUF overtager brugsaftalen og det økonomiske ansvar for aktiviteterne - således at vi kan prioritere vores grønne ressourcer frit.

Vi skal i år gennemføre et lokalt klimatopmøde - og vi har i vores Bydelsplan planlagt aktiviteter der i større udstrækning handler om at satse på at hjælpe bydelens mange andelsboligforeninger med den grønne omstilling, som vi også som bydel skal igennem.

Opgradering af pladsen til øldrikkere fællesskab på Enghave Plads.

Øldrikkerepladsen på Enghave Plads er nedslidt og bør renoveres. Siden Metrobyggeriets opstart har vi i Vesterbro Lokaludvalg været engageret i øldrikkernes forhold på pladsen. Da den ene del af pladsen blev lukket, var vi med til at finde og indrette et nyt midlertidigt område til øldrikkere i den tidligere hundegård i den anden ende af pladsen. På det tidspunkt var det meningen, at det vi byggede, kun var midlertidigt. Nu hvor Metroen er åben, har vi i løbet af de sidste års tid kørt en større evaluering af den nye plads med inddragelse af pladsens forskellige brugergrupper - herunder øldrikkere. Og der er ingen tvivl om, at der lokalt og blandt brugerne er et stort ønske om, at de kan få lov at blive. På den baggrund har vi i lokaludvalget debatteret, hvordan dette kan

lade sig gøre, og har i den forbindelse et par konkrete forslag, som vi gerne vil foreslå.

- Ressortområdet skal defineres. I dag er området registeret som hundelufferpark under Teknik- og miljøforvaltningen.
- Det skal afklares, hvorvidt der skal ske en ændring. Der skal afsættes midler til afklaring af, hvad der kan ske på arealet. Politi, Socialforvaltningens udgående teams og Teknik- og miljøforvaltningens driftsafdeling skal høres. Vi har løbende holdt møder med alle tre parter, og der er velvilje til et projekt.
- Der skal bruges penge på projektering. Vi foreslår at man engagerer Kenneth Balfelt, der var med til at starte projektet med øldrikkerne midlertidige opholdssted på Enghave Plads op.
- Der skal afsættes midler til det fysiske byggeri. Vi foreslår, at man inddrager lokale ressourcer f.eks. gennem Settlementets projekter. Vi forestiller os en konstruktion, som allerede fungerer andre steder i byen, hvor en socialfaglig indsats bruges i udførelsen af det nye byrum, til gavn for både dem der bygger, og dem der bygges til. Projektet vil være løst ved at gennemføre TM090 "Byrum i Lommeparken".

Øget vedligehold af grønne arealer.

De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs.

De mange besøgende på Vesterbro - dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller - slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har.

Arealerne fremstår nu meget slidte. Og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og forskellige events kan være her i årene fremover.

Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt stigende antal besøgende på Vesterbro. Både den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder Hotelværelser, ligesom der på byggegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hotelkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer - og dermed også et øget slid.

Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

På Vesterfælledvej mangler der en afslutning af cykelstiprojektet. Det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade har ingen cykelsti, og det er der behov for.

Vesterfælledvej har været under ombygning i efterhånden rigtigt mange år på grund af Carlsberg. I 2003 vedtog Borgerrepræsentationen at godkende Vesterbro Trafik- og

Byrumsplan med det udgangspunkt, at planen skulle være færdig omkring år 2016. Der mangler for nuværende kun cykelstier på den sidste del af Vesterfælledvej, for at denne målsætning er gennemført. Dette projekt vil vi gerne have sat midler til, da strækningen er tiltagende mere

befærdet af både cyklister og bilister - og med 9A også en bus. Der bør undersøges, om der kan indgå et bump på vejstrækningen ved Trøjborggade, Carstensgade på Vesterfælledvej. Denne kan med fordel placeres i selve fodgængerovergangen ved Trøjborggade, Carstensgade.

En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade. Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på

Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro - og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute - Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlägersgade til Dybbølsgade.

Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlägersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Skæve boliger

Der bør findes midler til de skæve boliger, som det er nødvendigt at bygge i de kommende år. Det bør der findes mulighed for i det råderum, der eksisterer ved siden af anlægs- og servicelofterne. Vi arbejder for, at der kommer Skæve boliger i Jernbanebyen, og håber på, at der kommer midler til denne indsats. En indsats,

der som vi forstår det vil blive placeret i den almennyttige boligsektor og derfor kan finansieres ved hjælp af råderummet.

Reden - fixerum til kvinder.

Vi støtter i Vesterbro Lokaludvalg, at der oprettes et fixerum til kvinder. Vi ønsker os, at der findes løsninger i forhold til dette - både på kort og på lang sigt. Lige nu - og ved denne overførselssag - bør der arbejdes videre med at sikre Fixelancens tilbud ved Reden. Og på længere sigt bør der sikres et Fixerum for kvinder på Indre Vesterbro. Her bør det undersøges om en adresse på den lukkede Gasværksvejens skole kan indgå.

Markering af 80-årsdagen for Folkestrejkerne.

Vesterbro Lokaludvalg noterer sig i øvrigt at partierne i Borgerrepræsentationen har vedtaget at finansiere en markering af 80-årsdagen for Folkestrejkenes ofre i den kommende overførselssag. Det glæder vi os til, da det har en stor betydning for vesterbroernes historiske bevidsthed og identitet.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg