



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Dato 10 OKT. 2013

Christianshavns Lokaludvalg
Poul Cohrt

Sagsnr.
2013-0225817

Dokumentnr.
2013-0225817-3

Fremtidig trafik til Christiansholm - Experimentarium

Kære Poul Cohrt

Tak for dit brev fra 30. september 2013 stilet til Teknik- og Miljøudvalget omkring den fremtidige trafik til Christiansholm i forbindelse med bl.a. Experimentariums aktiviteter.

Jeg ved, at forvaltningen er meget opmærksom på den potentielle konflikt mellem besøgende til Experimentarium og den øvrige trafik på Prinsessegade. Det fremgår også af notatet, som jeg har bedt forvaltningen udarbejde om de problemstillinger, som lokaludvalget rejser.

Det er korrekt, at det ville have givet større fleksibilitet for fodgængere og cyklister til Christiansholm, hvis Inderhavnsbroen, Trangravsbroen og Proviantbroen stod færdige nu, men med Pihl & Søns konkurs går noget tid endnu, før broerne kan tages i brug.

./.

Jeg håber, at I finder forvaltningens vedlagte opgørelse brugbar.

Venlig hilsen


Ayfer Baykal

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



04-10-2013

Sagsnr.
2013-0225817

Dokumentnr.
2013-0225817-5

Fremtidig trafik til Christiansholm - Experimentarium

I byggesagsbehandlingen har forvaltningen tilladt Experimentarium at etablere sig midlertidigt på Christiansholm, da en registrering af de nuværende transportvalg til Experimentarium har vist, at den største 'kundebelastning' til Experimentarium, ligger i weekender, i ferier og udenfor myldretiden. I de resterende perioder forventer forvaltningen, at de fleste besøgende benytter sig af kollektiv trafik – typisk kombinationen metro til Christianshavn og bus 9A ad Prinsessegade.

Fordelingen af de ca. 310.000 årlige besøgende i dag (2012-tal) er således:

- På skolehverdage var der i gennemsnit 680 besøgende, hvoraf 80 % kom med kollektiv transport og 20 % i egen bil, svarende til 100 bilture
- På skolefridage-hverdage har Experimentarium i gennemsnit 1.700 besøgende. Det skønnes, at ca. 60 % kom med kollektiv og 40 % i bil, svarende til 420 bilture
- Antallet af gæster i weekender varierer over året, men i gennemsnit er der ca. 900 om lørdagen (220 bilture) og 690 om søndagen (180 bilture). Det skønnes, at fordelingen er tilsvarende skolefridags-hverdage
- Der kommer stort set ikke busser til Experimentarium i dag og i gennemsnit 10-12 vareleverancer pr. uge.

Den nye anvendelse af Christiansholm indgår i forudsætningerne for de trafikberegninger, der ligger bag trafiksaneringsprojektet på Prinsessegade.

Teknik- og Miljøudvalget

Christianshavns Lokaludvalg har gennem flere kanaler fået kendskab til de omfattende ændringer af aktiviteterne på Christiansholm, der gennemføres i de kommende måneder.

Fra at være en lukket ø for offentligheden med erhverv og få arbejdspladser bliver øen nu åben for alle med publikums/kunde relaterede aktiviteter som Eksperimentarium, caféer og restaurant. Den hidtidige trafik til og parkering på Christiansholm har bestået af kørsel for de få ansatte samt en begrænset trafik med store lastbiler, som har kørt avispapir fra øen til avisernes trykkerier.

Trafikken til Christiansholm foregår via Prinsessegade til Trangravsvej og videre til Christiansholm og der er pt. ingen andre muligheder. Dette vil fortsat være tilfældet for den øgede trafik til de nye aktiviteter. Lokaludvalget kunne på Christianshavnerdagen den 14. september 2013 se, at der allerede nu er meget trafik til Christiansholm.

Indvielsen af Inderhavnsbroen og Trangravsbroen kan muligvis løse en del af problemet for cyklister og gående, men det er usikkert hvornår broerne åbner med de problemer, anlægsarbejdet er løbet ind i.

For biler og busser med besøgende skoleklasser, voksne og børn til Eksperimentariet og kunder til caféer og restauranter vil der fremover alene være adgang til Christiansholm via Prinsessegade og Trangravsvej.

På den baggrund ønsker lokaludvalget følgende belyst:

1. I hvilket omfang forventes trafikken til Christiansholm at blive forøget med
 - a. gående
 - b. cyklister
 - c. biler og bussersom følge af ændringer af aktiviteterne på Christiansholm?

30-09-2013

Sagsnr.
2013-0200111

Dokumentnr.
2013-0200111-1



2. Hvilke foranstaltninger vil Københavns Kommune iværksætte for at forhindre yderligere parkerings- og trafikale problemer på Christianshavn og specifikt i Prinsessegade og de nærliggende gader?

Lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen drøfter for tiden, hvordan en borgerdialog om den besluttede trafiksanering af Prinsessegade skal gribes an. Det er lokaludvalgets forventning, at de ændrede forudsætninger for trafiksaneringen, som den ændrede anvendelse af Christiansholm medfører, indgår i vurderingen af hvilken form for trafiksanering, der skal etableres på Prinsessegade.

Christianshavns Lokaludvalg vedtog denne henvendelse i sit møde den 25. september 2013.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand