

Til det interne hørings svar i forbindelse med Kommuneplan.

Der er nødvendigt, at der er aktive planer for og sættes krav til hvordan trafikken i København og Indre By skal udvikle sig, hvis ikke trafikproblemerne skal forøges.

Ved at kategorisere og prioritere trafiktyper kan der opsættes mål og muligheder for regulering.

Hovedkategorierne for trafiktyper er beboertrafik, cyklister, gående, håndværkskørsel, varelevering, handicapkørsel, kollektiv trafik, udrykning, tung trafik til og fra bygge- og anlægsarbejder, kommunale opgaver, f.eks. affaldsafhentning, pendlertrafik og gennemkørende trafik.

Der findes forskellige reguleringsmetoder til den forskellige type af trafik. Der kan derfor opstilles nogle mål i Kommuneplanen for trafikudviklingen. Således kan udvidelse af miljøzoner og anvisning af ruter for tung trafik uden om tætte beboelsesområder, være nogle reguleringsmåder. Krav til grøn omstilling og roadpricing kan være andre reguleringsmåder.

I områder med tæt bebyggelse kan prioriteres, at nødvendig trafik i form af beboerkørsel, håndværkskørsel, varelevering, handicapkørsel, og evt. lettere miljøvenlig grøn offentlig transport har adgang, men gennemkørende og pendlertrafik besværliggøres eller umuliggøres, så den finder sted på et tilsigtet og planlagt vejnet. Herved kan skabes nogle stille områder og skabes plads for flere grønne byrum i lighed med superblocs i Barcelona.

Dette skaber klimatilpasningsmuligheder, sikre skoleveje, bedre trivsel og sundhed for beboerne.

Middelalderbyen er i gang med at blive til en sådan. Et andet område kan eksempelvis være indre Østerbro og en del af Nørrebro fra Blegdamsvej til Øster Voldgade og fra Fredensgade/Sølvgade til Østerbrogade/Dag Hammerskjølds Allé.

Ved at regulere trafikken og ensrette denne ad Øster og Nørre Søgade fra Fredens Bro til Gyldenløvesgade og fra Gyldenløvesgade ad Nørre og Øster Farimagsgade til Sølvgade (ensrettes modsat den nuværende) vil der både kunne skabes bedre trafikafvikling og blive plads til en fredeliggørelse af Sølvgade mellem de to grønne anlæg Botanisk Have og Østre Anlæg og til det omtalte område af indre Østerbro og en del af Nørrebro.