

FREMTIDENS NORDRE FRIHAVNSGADE



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Dagsorden

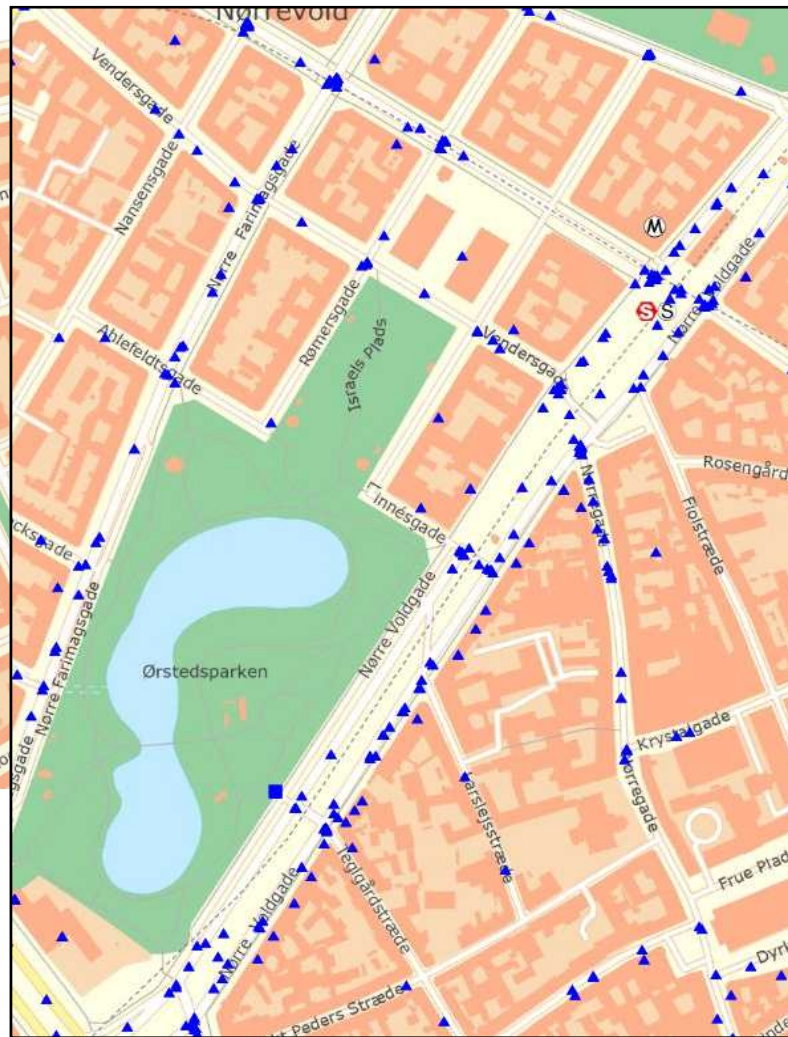
- Godkendelse af referat fra sidste møde (opsamling)
- Sammenlignelige uheldsstatistikker og gennemkørende trafik
- Orientering om omverdensinddragelsen
- Evt.

FREMTIDENS NORDRE FRIHAVNSGADE



Ca. 25 uheld Nordre Frihavnsgade

Ca. 17 Nørregade





Sammenlignelige uheldsstatistikker ca. 50 uheld



Gennemkørende trafik

Ca. 79 % gennemkørende trafik





Generelt

- Langt de fleste er glade for Nordre Frihavnsgade som en lokal gade, der underordner sig den mere hektiske Østerbrogade
- MEN – for der er næste altid et lille men

Opsamling på sociale medier og postkasse

- Facebook: 653 likes
- Instagram: 32 opslag, 79 følgere
- Email: Bruges som kommunikationsplatform.
Åben indtil 1. juni



Events

- Workshop med skolebestyrelsen på Heibergsskolen d. 11. marts
- Workshop med erhvervsdrivende d. 20. marts
- Workshop med følgegruppe d. 14. april
- Workshop med ældre d. 17. april
- Midtvejsevaluering fra butikken for perioden 21. marts-11. april
- Lørdagsevent d. 25. april



Workshop med skolebestyrelsen på Heibergsskolen

- Workshop med forældre og ansatte på skolen
- Ca. 20 deltagere
- Deltagerne skrev deres egne tanker ned om hvad der er godt ved Ndr. Frihavnsgade i dag
- Herefter diskussion i tre grupper om relevante temaer for Fremtidens Ndr. Frihavnsgade med udgangspunkt i kort over området
- Fælles opsamling og spørgsmål





Workshop med skolebestyrelsen på Heibergsskolen

Fremtidens Nordre Frihavnsgade:

Der er mange forskellige holdninger til trafikken i gaden og især biltrafikken

- For meget fart
- Gade med blandet trafik
- Farligt at cykle

- Handelslivet er vigtig
- Nederste del af gaden er kedelig
- Brede fortove og mere udesevering
- Grønne sammenhænge

Workshop med erhvervslivet

- Workshop afholdt på NaboØsterbro med ca. 20 deltagere
- Deltagerne valgte et associationsbillede hver, som mindede dem om Ndr. Frihavnsgade eller hvad der var vigtigt for gaden
- I grupper diskutererede deltagerne, hvad der er godt ved Ndr. Frihavnsgade i dag og hvilke udfordringer der findes
- Grupperne diskutererede ligeledes visionerne for Fremtidens Ndr. Frihavnsgade





Workshop for erhvervslivet

Kommentarer til gaden:

- Tung trafik ad andre veje
- Flere frie P- pladser i dagtimerne
- Fartgrænser
- Meget gennemkørende biltrafik
- Luk ikke for trafikken
- Ønsker om undersøgelse af gennemkørende trafik

Workshop med erhvervslivet

Kommentarer til gaden:

- Bedre renhold
- Fælles handelsforening
- Bedre plads og bedre byrum til ophold
- Bevar som butiksgade
- Noget at komme efter om aftenen
- Gadelygter og bænke





Workshop med erhvervslivet

Kommentarer til gaden:

- Mere cykelparkering
- Gennemkørende cyklister ad andre veje
- Udvid flexzone parkeringen
- Cyklister er i stor fare
- Større trafiksikkerhed for cyklister

Workshop med følgegruppe

- Workshop afholdt på anden følgegruppemøde
- Deltagerne diskuterede det gode ved Ndr. Frihavnsgade, som den er i dag
- Herefter diskuteredes hvilke udfordringer, der findes fra gaden, ud fra et stort kort



Workshop med følgegruppe

Udfordringer:

- Kaos af cykler ved IJGS
- Høj hastighed
- Brosten ved Victors Plads et problem
- Ønske om cykelsti og cykelparkering
- Tilgængelighed og bedre fortove
- Lavere hastighed og støj reducerende asfalt



Workshop med ældre

- Workshop afholdt på NaboØsterbro med ca. 10 deltagere
- Hver deltager valgte hver et billede, som mindede dem om Ndr. Frihavnsgade eller symboliserede, hvad der er vigtigt for gaden
- Deltagerne diskuterede i grupper, hvad der er godt ved Ndr. Frihavnsgade i dag og hvilke udfordringer, der findes for gaden
- Grupperne diskuterede også hvilke visioner, der er vigtige for Fremtidens Ndr. Frihavnsgade



Workshop for ældre

Kommentarer til gaden:

- Tilgængelighed i fokus
- Handicapvenlig gade
- Fartgrænse på 40 km/t
- Ensretning
- Rekreative områder i gaden/
bænke det grønne
- Skybrudssikring
- Bedre bus
- Bevar handelslivet





Midtvejsevaluering fra butikken for perioden 21. marts-11. april

- 805 besøgende
- 2000 stemmer på DNA matrix
- 142 kommentarkort
- 300 klistermærker med idéer
- DNA matrix: Besøgende kan både komme med input til eksisterende elementer og nye idéer. Afstemning om hvad de besøgende ønsker at bevare og ændre
- Analoge kommentarkort: Besøgende kan komme med både specifikke og generelle kommentarer – de kan både skrive tekst og indtegne på et kort
- Klistermærker: Besøgende kan sætte klistermærker med fortrykte ord – eller selv skrive nye - på et stort kort over gaden

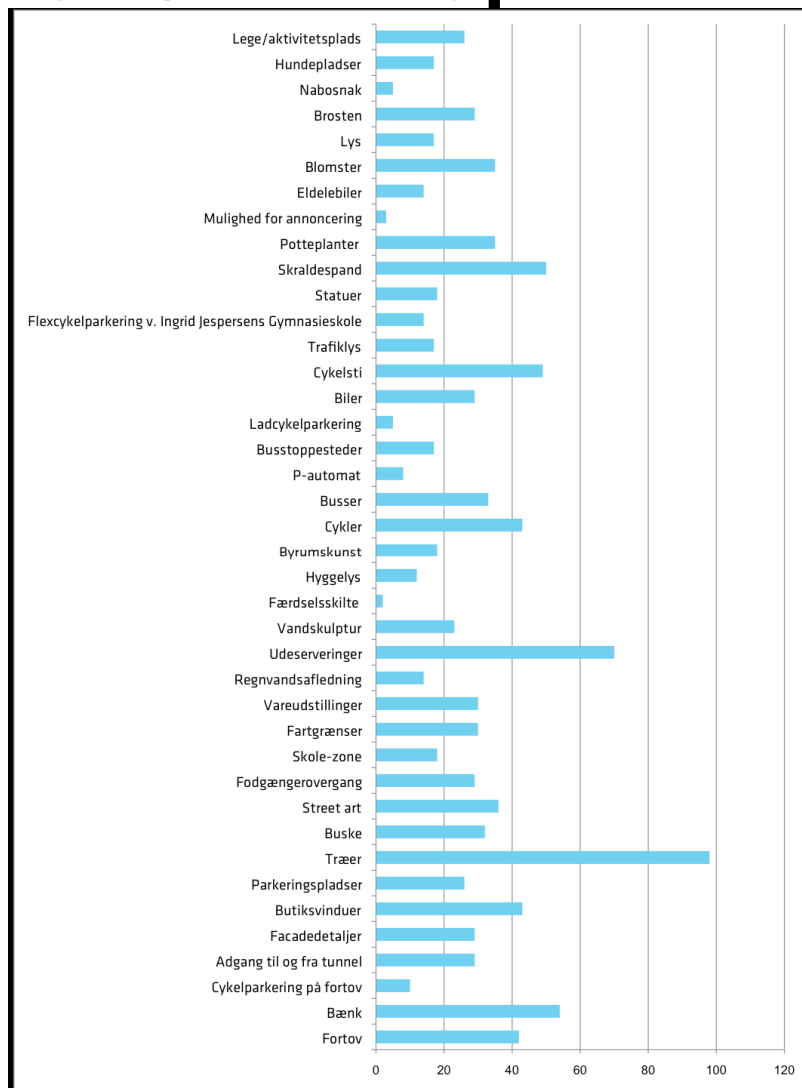




Midtvejs evaluering 21. marts til 11. april

Hvad vil du bevare?

1111 stemmer i alt

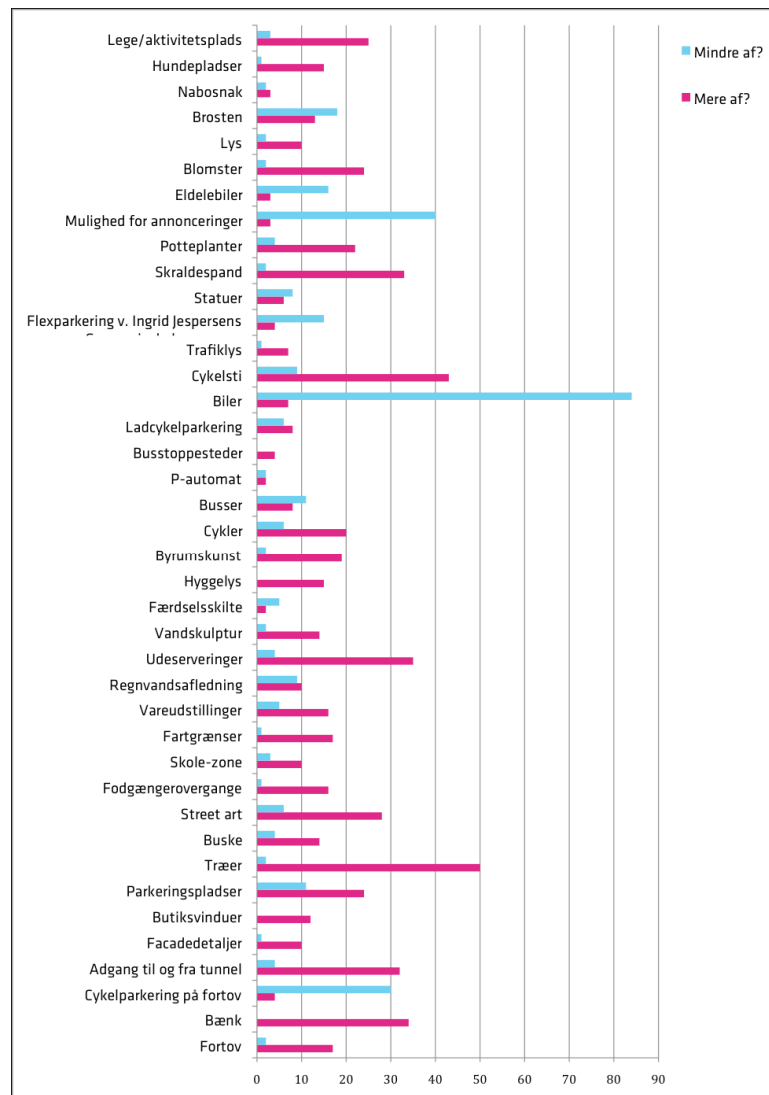


FREMTIDENS NORDRE FRIHAVNSGADE



Hvad vil du ændre?

990 stemmer i alt





Kommentarer til NATUR udgør 19 af de 190

- 13 kommentarer om særligt flere træer, men også græs og grønt generelt
- 5 kommentarer om flere skraldespande og hyppigere tømning af de eksisterende
- 1 kommentar om flere åndehuller/pladser



Kommentarer til BILER udgør 54 ud af 190

- 12 kommentarer med ønske om ensretning
- 11 kommentarer med ønsker om hastighedsregulering
- 8 kommentarer om opprioritering af p-pladser. Ex. gæsteparkering, underjordisk parkering etc.
- 7 kommentarer omkring begrænsning af trafik
- 4 kommentarer omkring begrænsning eller lukning for tung trafik fx lastbiler
- 4 kommentarer om at lukke for trafikken
- 2 kommentarer positive for elbiler og parkering til dem
- 1 kommentar om at føle sig utryk på cykel



Kommentarer til CYKLER, CYKLISTER og CYKELPARKERING udgør 32 ud af 190

- 18 kommentarer er ønsker om cykelsti
- 4 kommentarer om at det generelt er farligt at cykle på Nordre Frihavnsgade
- 4 kommentarer om at cykelparkeringen ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole ikke fungerer optimalt, der er stadig for mange cykler
- 2 kommentarer om opprioritering/bedre cykelparkering



Kommentarer til BYRUM og HANDELSLIV udgør 45 ud af 190

- 11 kommentarer omkring opprioritering/bevaring af (levende) byrum med bænke, pladser og udeservering
- 8 kommentarer omkring positivitet overfor butiksgade med små, forskellige butikker
- 5 kommentarer omkring reovering i gaden af bl.a. brosten, facader
- 4 kommentarer om bedre forbindelser til og fra gaden fx tunnel til Nordhavn
- 3 kommentarer omkring politik for facader og kommunikation fra forretninger
- 2 kommentar om ingen ændringer i gaden
- 2 kommentarer om at den nederste del af gaden, mod havnen, er kedelig



Kommentarer til FODGÆNGERE udgør 16 ud af 190

- 6 kommentarer er positive overfor opprioritering af fortove
- 4 kommentarer med ønske om gågade
- 2 kommentarer omkring prioritering af fodgængerovergange
- 1 kommentar med ønske om sivegade

Lørdagsevent

- Event med 500-600 besøgende over 4 timer
- Temaet var "Sæt ord på gaden"
- Dialogbutikken var åben: 52 analogkort udfyldt
- Rimeværksted: 49 rim – både fortrykte kort man kunne udfylde og mulighed for at skrive egne rim
- Tegneværksted: 121 tegninger
- (Valg)plakatværksted: 25 plakater
- Lodtrækning om 2 iPads blandt tegninger og rim
- Per Vers optrådte med et "rapsume" med inspiration fra de besøgendes input
- Der blev serveret gratis pandekager og kaffe hele dagen





EVT.

Næste møde i følgegruppen uge 23 (1. – 5. juni)