



## **Bilag 5 - Opsamling af lokaludvalgenes hørings svar og forvaltningens kommentarer**

26-04-2016

Sagsnr.

2016-0052591

Dokumentnr.

2016-0052591-6

Sagsbehandler

Tina Windahl Halle

### **Amager Vest lokaludvalg**

- ” Lokale beboere, cykelpendlere og skolebørn har længe efterspurgt en cykelsti på Vejlands Allé på strækningen mellem Englandsvej og Amagerbrogade. Strækningen er belastet af megen og ofte tung trafik, hvilket gør det særdeles utrygt at være cyklist. I kvarteret bor der mange børn, men forældrene i kvarteret vil ikke lade deres børn cykle på Vejlands Allé pga. den store trafikmængde, buskørsel, parkerede biler, den ofte høje fart og den meget lille plads, der er tilbage til cyklerne på vejen. Derfor er det fortsat beboernes og lokaludvalgets holdning, at en standard cykelsti i begge sider er den sikreste og mest funktionelle løsning for strækningen Englandsvej/Amagerbrogade.”

Forvaltningens bemærkning: For at etablere cykelsti på strækningen, vil det kræve ekspropriation af private forhaver, hvilket ligger uden for projektets økonomi.

- ” Lokaludvalget bifalder, at der i mellemtiden laves sikkerhedsforanstaltninger på strækningen for cykler langs Vejlands Allé. Vi glædes særligt over, at farten nedsættes til 40 km/t de steder, hvor der ikke er cykelsti. Også etablering af bump på strækningen er for lokaludvalget en god idé, der er med til at nedsætte farten på de lange lige strækninger. Der er dog fortsat et problem med, at cyklisterne skal svinge ud på kørebanen for at køre udenom de parkerede biler, hvilket skaber en farlig situation.”

Forvaltningens bemærkning: Det har ikke været muligt at imødekomme lokaludvalgets ønske om at fjerne alle de parkerede biler, da det vil kræve nedlæggelse af alle parkeringspladser på strækningen, hvilket politiet ikke vil give samtykke til.

- ”Lokaludvalget anbefaler, at der etableres en overgang mere på strækningen mellem Amagerbrogade og Irlandsvej. Den kunne placeres på bumpet mellem Erantisvej og Clematisvej. Her ønskes ikke etableret en overgang med helle da cyklerne igen skal udenom og presses ud mod kantstenene. Overgangen suppleres meget gerne med en kombination af zebrastriber og advarselslys. Tilsvarende bør hellen fjernes ved den allerede etablerede overgang, mellem Boltonvej og Portlandsvej.”

Forvaltningens bemærkning: Det har ikke været muligt at imødekomme lokaludvalgets ønske om en ekstra overgang for

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2018 0332

E-mail  
ZB8Z@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

www.kk.dk

fodgængerne, da det ligger udenfor projektets formål om at forbedre forholdene for cyklister.

- *”Lokaludvalget vil opfordre til, at der ved Center Boulevard ved vandrehjemmet etableres en cykelbane på tværs af vejen med hjaltænder for biler og busser til vandrehjemmet.”*

Forvaltningens bemærkning: En cykelbane på tværs af vejbanen på Center Boulevard vil ikke været muligt at anlægge på grund af at det vurderes at det vil forringe de trafiksikkerhedsmæssige forhold for cyklisterne og at politiet ikke vil give samtykke.

- *”Lokaludvalget tilskynder kommunen til at gå ind i processen med grundejerne på Vejlands Alle mfl. for i fremtiden at kunne få plads til rigtige cykelstier på Vejlands Alle.”*

Forvaltningens bemærkning: Forvaltningen har noteret sig lokaludvalgets ønske.

### **Nørrebro lokaludvalg**

- *”Ved Nørrebros Runddel, reduceres fortovet (den nordlige del) for at få plads til løsningen. Nørrebro Lokaludvalg skal i stedet for pege på en løsning, på strækket mellem Nørrebro-gade og Tagensvej, hvor bilvejbanelne reduceres til én i hver retning.”*

Forvaltningens bemærkning: For at gennemføre løsningen, er det vurderet at en mindre reduktion af fortovet opvejes af, at passagerer til bussen får areal til at vente på, på bushellen og derved ikke fylder på fortovet. Samtidigt giver løsningen bedre fremkommelighed for busser og cykler. Reduceringen af vejbaner på Jagtvej ligger udenfor nærværende projekt.

### **Østerbro lokaludvalg**

- *”Overordnet set mangler Borgervænget cykelstien fortsat at blive gennemført. det drejer sig i sær om krydsning ved venstresving ved Hans Knudsens Plads.”*

Forvaltningens bemærkning: Borgervænget ligger uden for projektets geografiske afgrænsning.

- *”Lokaludvalget foretrækker en lukning/ensretning af Samsøgade, ellers er den skitserede løsning udmærket.”*

Forvaltningens bemærkning: Lukning/ensretning af Samsøgade ligger udenfor projektets geografiske afgrænsning.

- *”Lokaludvalget anbefaler den indtegnede overgang for at få Nørre Fælledskolens adgang til Fælledparken bedre, da den nu har særligt fokus på idræt.”*

Forvaltningens bemærkning: Overgangen ved Stadens Vænge bliver forbedret og der bliver nedlagt parkeringspladser for at forbedre oversigtsforholdene. Det er ikke muligt for projektet at etablere fodgængerfelt da det ligger udenfor projektets formål om at forbedre fremkommeligheden for cyklister..

#### **Kgs. Enghave lokaludvalg**

Kgs. Enghave Lokaludvalg har valgt ikke at afgive et høringssvar.

#### **Vesterbro lokaludvalg**

Vesterbro Lokaludvalg bifalder projektet og har ikke yderligere bemærkninger.



**AMAGER VEST  
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8  
2300 København S

E-mail  
ZZ5K@okf.kk.dk  
www.avlu.dk

Att. Tina Windahl Halle  
Byens Fysik  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Københavns Kommune

## **HØRINGSSVAR FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG VEDR. SUPERCYKELSTI INDRE RINGRUTE**

Amager Vest Lokaludvalg takker Byens Fysik for at blive inddraget i høringen vedr. Supercykelstien Indre Ringrute. Amager Vest Lokaludvalg støtter forslag til forbedring af Supercykelsti Indre Ringrute i København. En forbedring der har til formål at motivere og give plads til flere cyklister samt at øge sikkerheden for cyklisterne på ruten.

Forbedring af cykelruten langs Vejlands Allé har længe været i fokus ved lokaludvalget og hos en borgergruppe fra området. Lokale beboere, cykelpendlere og skolebørn har længe efterspurgt en cykelsti på Vejlands Allé på strækningen mellem Englandsvej og Amagerbrogade. Strækningen er belastet af megen og ofte tung trafik, hvilket gør det særdeles utrygt at være cyklist. I kvarteret bor der mange børn, men forældrene i kvarteret vil ikke lade deres børn cykle på Vejlands Allé pga. den store trafikmængde, buskørsel, parkerede biler, den ofte høje fart og den meget lille plads, der er tilbage til cyklerne på vejen.

Derfor er det fortsat beboernes og lokaludvalgets holdning, at en standard cykelsti i begge sider er den sikreste og mest funktionelle løsning for strækningen Englandsvej/Amagerbrogade.

Lokaludvalget bifalder, at der i mellemtiden laves sikkerhedsforanstaltninger på strækningen for cykler langs Vejlands Allé. Vi glædes særligt over, at farten nedsættes til 40 km/t de steder, hvor der ikke er cykelsti. Også etablering af bump på strækningen er for lokaludvalget en god idé, der er med til at nedsætte farten på de lange lige strækninger. Der er dog fortsat et problem med, at cyklisterne skal svinge ud på kørebanen for at køre udenom de parkerede biler, hvilket skaber en farlig situation.

Lokaludvalget anbefaler, at der etableres en overgang mere på strækningen mellem Amagerbrogade og Irlandsvej. Den kunne placeres på bumpet mellem Erantisvej og Clematisvej. Her ønskes ikke etableret en overgang med helle da cyklerne igen skal udenom og presses ud mod kantstenene. Overgangen suppleres meget gerne med en kombination af zebrastriber og

22-04-2015

Sagsnr.  
2015-0088027

Dokumentnr.  
2015-0088027-2



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

advarselslys. Tilsvarende bør hellen fjernes ved den allerede etablerede overgang, mellem Boltonvej og Portlandsvej.

Lokaludvalget vil opfordre til, at der ved Center Boulevard ved vandrehjemmet etableres en cykelbane på tværs af vejen med højtænder for biler og busser til vandrehjemmet i stedet for de planlagte kantsten, der skal holde cyklisterne indenfor cykelstien.

Lokaludvalget tilskynder kommunen til at gå ind i processen med grundejerne på Vejlands Alle mfl. for i fremtiden at kunne få plads til rigtige cykelstier på Vejlands Alle.

Med venlig hilsen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg  
Lars Rimfalk Jensen

Kære Tina

Kgs. Enghave Lokaludvalg har valgt ikke at afgive noget hørings svar vedrørende Supercykelstierne.

Med venlig hilsen

**Anne Christine Brøndum**

Specialkonsulent

Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Lyrskovgade 4, 3. sal/36

1758 København V

Direkte 2020 2036

Mobil 2020 2036

Email [acb@okf.kk.dk](mailto:acb@okf.kk.dk)

Web [www.kk.dk/lokaludvalg](http://www.kk.dk/lokaludvalg)

EAN 5798009800176



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

Telefon

26121318

Direkte telefon

2612 1318

E-mail

ltb@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800176

## Høringsvar vedr. Supercykelsti, Indre ringrute

Vesterbro Lokaludvalg har behandlet høringsmaterialet. Vi bifalder projektet og har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg

20-05-2015

Sagsnr.  
2015-0092979

Dokumentnr.  
2015-0092979-3

Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

Telefon  
2677 0582

E-mail  
BC50@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

## Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Supercykelsti Indre Ringrute

Nørrebro Lokaludvalg ønsker at fremme cykling i bydelen og at få flyttet pendlertrafikken fra biler over til cykler. Vi ser derfor meget gerne supercykelstien Indre Ringrute etableret.

Det er meget positivt, at man vil etablere svingruter ved krydsningen af Den Grønne cykelrute over Jagtvej, hvor Indre Ringrute også svinger ind (C2). Samt at cykelstien gennemføres over de mindre veje langs ruten.

Ved Nørrebros Runddel, reduceres fortovet (den nordlige del) for at få plads til løsningen. Nørrebro Lokaludvalg skal i stedet for pege på en løsning, på strækket mellem Nørrebrogade og Tagensvej, hvor bilvejbanerne reduceres til én i hver retning. Dette vil skabe mulighed for at få bredere fortove, cykelstier samt perroner til den nye 8A-busrute. Vi ser derfor frem til at se et nyttegnet forslag på denne strækning.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg  
Mogens Petersen

26-05-2015

Sagsnr.  
2015-0122474

Dokumentnr.  
2015-0122474-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.





ØSTERBRØ  
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39  
2100 København Ø

Telefon  
3555 7436  
Direkte telefon  
2612 1211  
E-mail  
adh@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

TMF BF CUA Cykelprojekter

## Høringssvar vedr. supercykelsti Indre Ringrute

Østerbro Lokaludvalg har flg. kommentarer til Indre ringrute:

Overordnet set mangler Borgervænget cykelstien fortsat at blive gennemført. det drejer sig i sær om krydsning ved venstresving ved Hans Knudsens Plads.

Hvad angår de enkelte oversigtskort har lokaludvalget kun kommentarer til D1 og C9:

D1: Lokaludvalget foretrækker en lukning/ensretning af Samsøgade, ellers er den skitserede løsning udmærket.

C9: Lokaludvalget anbefaler den indtegnede overgang for at få Nørre Fælledskolens adgang til Fælledparken bedre, da den nu har særligt fokus på idræt.

Med venlig hilsen

21-04-2015

**Axel Thrige Laursen**  
Ff. Østerbro Lokaludvalg

**Allan Marouf**  
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Sagsnr.  
2015-0092021

Dokumentnr.  
2015-0092021-2



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.