



Til Økonomiudvalget (aflæggerbordet den 16. august 2016)

01-07-2016

**Metroselskabet I/S: Orientering vedrørende krav fra Cityringens
entreprenør CMT**

Sagsnr.
2016-0264900

Dokumentnr.
2016-0264900-1

Til orientering:

Sagsbehandler
Thomas Kentorp

Metroselskabet I/S har den 30. juni 2016 fremsendt en orientering til selskabets ejere om den mulige håndtering af det varslede krav, blandt andet skal sagens videre proces afdækkes i dialog med CMT (Copenhagen Metro Team).

Orienteringen vedlægges i bilag.

Metroselskabets ejere blev orienteret både i december 2015 og i juni 2016 om, at CMT har varslet erstatningskrav samt krav om tidsforlængelse. Metroselskabet estimerer p.t. det samlede udokumenterede krav fra CMT til EUR 520 mio. (3,9 mia. kr.), hvilket er 29 pct. af anlægskontraktbeløbet.

Økonomiudvalget vil blive holdt orienteret om sagens udvikling.

Bilag:

Metroselskabets orientering af den 30. juni 2016 om ekstrakrav fra Cityringens hovedentreprenør CMT.

**Kontoret for Selskaber
og Aktivstrategi**

Rådhuset, 2. sal, v. 27
1599 København V

E-mail
THKE@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206



Notat

Emne: Orientering om ekstrakrav fra Cityringens anlægsentreprenør

Fra: Metroselskabet

Til: Transport- og Bygningsministeriet, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune

Kopi til: Metroselskabets bestyrelse

Dato: 2016-06-30

Metroselskabet har, blandt andet på Kvartalsmøder, orienteret ejerkredsen om en række meget store ekstrakrav, som anlægsentreprenøren på Cityringen, CMT, har rejst over for selskabet. Samlet er kravene på godt 500 mio. Euro, og CMT har bebudet yderligere krav.

Som nævnt på Kvartalsmøderne og i anlægsstatus, er det Metroselskabets vurdering, at kravene er udokumenterede og derfor må afvises på det foreliggende grundlag. Denne vurdering er uændret, og der er ikke fremkommet nye oplysninger i sagen.

Metroselskabets bestyrelses drøftelse af håndtering af CMT' ekstrakrav

På baggrund af ekstrakravenes størrelse har Metroselskabets bestyrelse haft en indledende drøftelse af hvilke muligheder, selskabet har for at håndtere kravene på den mest hensigtsmæssige måde, samtidig med, at Cityringsprojektets fremdrift sikres bedst muligt.

Baggrunden for drøftelsen er også, at Metroselskabet, kontraktligt, er forpligtet til at behandle CMT's fremsatte ekstrakrav. Selskabet kan således ikke afvise at behandle kravene, selvom indholdet i kravene afvises.

Denne behandling af kravene kan foregå på forskellig vis, i en voldgift, af kontraktens Dispute Review Board eller gennem forhandling mellem parterne.

På den baggrund har selskabets bestyrelse drøftet mulige scenarier for selskabets håndtering af CMT' ekstrakrav. Formålet med bestyrelsens drøftelser har været at forberede selskabet bedst muligt på at håndtere situationen ved på forhånd at vurdere hvilke muligheder, det vil kunne være hensigtsmæssigt at forfølge.

Formålet har ikke været, at bestyrelsen på nuværende tidspunkt skulle tage stilling til et bestemt scenarie eller udelukke andre, men alene at gøre selskabet i stand til bedst muligt at optimere processen til gavn for Cityringsprojektet, således at de eventuelle risici for projektet afdækkes bedst muligt.

Bestyrelsens drøftelser har derfor mundet ud i, at selskabet indleder en uformel dialog med CMT's danske ledelse med henblik på at afdække mere konkret f.eks. hvilken metode til behandling af kravene, som CMT har i tankerne, samt hvilke risici, CMT forventer at møde i den afsluttende del af projektet. Formålet med denne dialog vil være bedst muligt at forberede den videre proces med håndtering af CMT's ekstrakrav, men vil også være at få en bedre viden om CMT's interne forhold.



Der er fortsat enighed mellem parterne om, at projektets fremdrift skal fastholdes uafhængig af eventuelle drøftelser om økonomiske eller tidsmæssige krav fra CMT's side. Derudover bemærker Metroselskabet, at der, som oplyst på det seneste kvartalsmøde, ikke er ændringer i forhold til færdiggørelsestidspunktet.