



Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om lokaludvalgets bemærkninger til etablering af pladسدannelser og belysning mm. i Grønnegade-kvarteret med svarfrist den 18. april 2016:

Borgerdialog

Lokaludvalget har ikke haft borgerdialog om sagen, men er vidende om, at Teknik- og Miljøforvaltningen løbende har været i kontakt med interessenter og også har haft en følgegruppe til projekterne.

Da lokaludvalget forstår på Kbh K - Commerce & Culture, at det foreliggende projekt kun er sendt i høring i Indre By Lokaludvalg og ikke i følgegruppen, beder vi om, at høringsperioden forlænges og at forvaltningen hører kvarterets beboere og erhvervsdrivende om projektet.

Lokaludvalgets holdning

Overordnet ønsker lokaludvalget, at gaderne i Grønnegade-kvarteret får samme gågade-status som Fiolstræde, da gaderne i kvarteret i praksis fungerer som gågader. Vi beder forvaltningen undersøge mulighederne for et sådant tiltag.

Men ellers støtter lokaludvalget, at pladسدannelserne, belysning, træplantninger og cykelparkering etableres som påtænkt og ser gerne, at der findes finansiering til de resterende elementer i projektet.

18-04-2016

Dog ønsker lokaludvalget,

- at der plantes et træ i alle tre kryds for at markere pladsernes centre.
- at trafikken i kvarteret dæmpes med tryghedsskabende foranstaltninger. Der er en del biltrafik i kvarteret om natten, især taxaer, som giver utryghed. Det bør projektet imødegå, uden at det går ud over muligheden for varelevering til kvarterets erhvervsdrivende.

Sagsnr.

2016-0077852

Dokumentnr.

2016-0077852-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget gør opmærksom på, at muligheden for at få fjernet herreløse cykler er blevet bedre og at det kan medvirke til en løsning på cykelparkeringsproblemet, der er i kvarteret.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand