



Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1059 København K

16-06-2016

Sagsnr.
2016-0253604

Dokumentnr.
2016-0253604-1

Hørings svar VVM for Nordhavnstunnel

VVM redegørelsen er udarbejdet med inddragelse af Københavns Kommune. Københavns Kommune har derfor ikke væsentlige indholdsmæssige kommentarer til redegørelsen.

Københavns Kommune vil fremhæve, at kommunen finder det positivt,

- at trafikberegningerne viser, at de trafikale aflastninger, som forventes på Østerbro i forbindelse med åbning af Nordhavnsvejen, ikke tabes ved gennemførelse af den planlagte byudvikling og etablering af tunnelforbindelsen til Nordhavn,
- at Nordhavnstunnel i driftsfasen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger,
- at de væsentlige miljøpåvirkninger, og i nogen grad også miljøpåvirkninger af middel grad i anlægsfasen, er søgt afværget eller på anden måde mindsket gennem projektilpasninger,
- at der opsættes et støjisoleret byggepladshegn langs Strandvænget og Svaneknoppen for at skærme naboer og brugere af området mod støj i byggeperioden,
- at naboer vil blive varslet om særligt støjende anlægsarbejder og således være informeret om tidspunkt og omfang af eventuelle støjgener,
- at arbejdsveje, der benyttes til transport af materialer, vil blive anvist for entreprenørerne, så de ikke sker i myldretider gennem byen,
- at forurenede havbund flyttes til pladser, som er særligt indrettet til deponering af sådanne materialer,
- at det oppumpede grundvand vil blive reinfiltreret, så sænkningerne af grundvandsstanden i omgivelserne begrænses,
- at miljøpåvirkningerne fra de tre typer stiforbindelser hhv. højbro, klapbro og stitunnel i VVM-redegørelsen primært er vurderet til hhv. ingen, lille eller middel påvirkning. Det noteres dog særskilt, at en klapbro pga. af det store antal lystbåde, udgør en væsentlig påvirkning af besejlingsforhold i forhold til rekreativ interesse i driftsfasen. Vælges der en klapbro, skal der i dialog med brugerne udarbejdes en åbningspolitik, der bedst muligt tager hensyn til de forskellige interesser,

- at der primært er tale om ingen, lille eller middel miljøpåvirkninger ved anlæg og drift af de undersøgte erstatningshavne. Det noteres særskilt, at erstatningshavne på Prøvestenen, i forhold til de rekreative interesser, vil have en væsentlig påvirkning pga. stor afstand for brugerne. Det noteres desuden, at en stor erstatningshavn ved Svane knoppen vil forstyrre det direkte udsyn til Øresund, hvorfor den visuelle påvirkning vurderes at være væsentlig.

Københavns Kommune vil afvente den kommende hvidbog, der indeholder de samlede høringssvar, inden der tages stilling til, hvilke af de beskrevne løsninger, der ønskes gennemført samt hvordan man ønsker dem etableret. Det gælder for alle forhold: længde på tunnel, eventuel fremtidssikring til Østlig Ringvej, eventuel etapeopdeling af anlægsfase, erstatningshavn og eventuel cykelstiforbindelse.