

Bjørn Andersen
Islevhusvej 84
2700 Brønshøj
Tlf. 38 80 21 01
Mail: bjorn@mail.dk

14-08-2006

Teknik og Miljøudvalget i København
Rådhuset

Vedr. bestræbelserne for at nedsat trafikanternes hastighed på Islevhusvej

Renoveringsprojektet på Islevhusvej har til formål at få nedsat trafikanternes hastighed for således at gøre vejen mere sikker og mindre støjfyldt.

Så længe trafikanternes hastighed på vejen ikke er blevet nedsat, er projektet, der har kostet borgerne mere end en million kroner, ikke færdigt.

Alfa og omega ved sådanne projekter er naturligvis, at en renovering følges op af øget politiovervågning. Men der har tilsyneladende ikke været noget samarbejde fra forvaltningen i Københavns kommune til Færdselspolitiet i København. Se vedlagte brev fra politikommissær Ole Kahr. (Ø)

På vor foranledning vil politiet nu foretage fartkontroller.

Når trafikanterne kommer til Islevhusvej fra Rødovre, får de ikke i tide en advarsel om, at de nu kun må køre højst 50 km/t.

Der er heller ingen advarsler om, at den højre kørebane ophører.

Efter et sving skal de i fuld fart i løbet af et splitsekund træde på bremsen og i hovedet gennemgå færdselsloven for at konkludere, at et (svagt markeret) skilt bag et træ betyder, at det nu er bymæssig bebyggelse, i hvilket område man skal huske, at der højst må køres – hvor meget er det nu? - - - 50 km/t? Der står ikke andet end denne rebus. Og det er naturligvis urealistisk at forlange, at trafikanterne i farten skal foretage sådanne kalkulationer.

Der skal være et skilt, hvorpå der tydeligt står 50 km.

I denne sammenhæng vil vi igen minde om, at formålet er at få hastigheden nedsat. Ikke at håndhæve alskens firkantede bureaukratiske sædvaner.

Endvidere bør der på dette sted være en helle midt på vejen (i nærheden af kloakdækslet) for tydeligt at markere indkørslen fra Tårnvej til den nye hastighedszone.

Flere skilte hen ad Islevhusvej bør minde trafikanterne om, at de her kun må køre 50 km/t. Ingen bør have en undskyldning for at køre for stærkt.

En række medlemmer af det tidligere Bygge og Teknikudvalg ønskede en fartgrænse på 40 km/t på Islevhusvej, men dette ønske mente forvaltningen ikke at kunne efterkomme. Ingen ved, hvorfor. Men så kan man da i det mindste gøre en effektiv indsats for at få farten ned på de fastsatte 50 km/t.

Dette skrives til akkompagnement af meget høje bump og buldrende klapren fra et (åbenbart aldrig eftersat og kontrolleret) forkeret monteret kloakdæksel ude på vejen. Alt imens man iøvrigt overalt bruger rigtig mange ressourcer på at dæmpe støjen fra vore gader og veje.

Jeg beklager at skulle besvære udvalget med denne sag, som burde have været ordnet forlængst. På den anden side må det være på sin plads at forlange, at de mange penge, et sådant projekt koster, anvendes med rettidig omhu.

Venlig hilsen
Bjørn Andersen

(ø)

Brevet af 7. august 2006 fra politikommissær Ole Kahr, Københavns Politi, Færdsel og Trafik, lyder:

Til Bjørn Andersen:

Vedr. hastighedskontroller på Islevhusvej.

I Deres brev af 2. august 2006 fremgår beskyldninger om politiets manglende opfølgning på den lovede indsats på Islevhusvej. Af samme brev fremgår at man lovede at være synlig og gennemføre hastighedskontrol.

Af brevet fremgår ikke hvem man er, men forholdet er mig ubekendt.

For så vidt angår fremtiden kan jeg nu love, at vi vil afholde kontroller på Islevhusvej. Med venlig hilsen etc.