

Bjørn Andersen
journalist
Islevhusvej 84
2700 Brønshøj
Tlf. 38 80 21 01
Mail: biorn@mail.dk

02-08-2006

Teknik- og Miljøudvalget
Københavns Rådhus

Vedr. renovationen af Islevhusvej i Husum, Brønshøj.
Der mangler en opfølgning af den kostbare indsats.

Jeg skriver til udvalget på vegne af en beboergruppe på Islevhusvej.

Islevhusvej blev renoveret for nogle måneder siden, idet Bygge- og Teknikudvalget imødekom mange års ønsker fra beboerne om foranstaltninger, der kunne nedsætte farten og støjen og skabe større sikkerhed bl. a. for de skole- og institutionsbørn, der færdes på vejen. Hastighedsgrænsen blev nedsat til den bymæssige 50 km/t, og der blev etableret parkeringsbåse, et par heller og plantet træer, alt sammen til en pris på omkring 1 million kr. Imidlertid må man desværre konstatere, at renovationen ikke har haft nogen afgørende indflydelse på bilernes hastighed gennem området. Den er desværre stadig alt for høj.

Vi er selvfølgelig glade og taknemlig for det, der er lavet, og det har da også hjulpet en lille smule. Men mange bilister bruger stadig vejen som racerbane. Derfor ser man en del hjulkapsler på kørebanen, der skyldes, at nogle bilister har været for nær en af hellerne i deres vilde kørsel. Private biler, varevogne og store lastvognstog drøner stadig igennem området med fuldstændig sindssyg fart.

Endvidere overskrider ikke så få BUSCHAUFFØRER hastighedsgrænsen klækkeligt og kører fuldstændig uforsvarligt, uden hensyn hverken til folk på vejen eller passagererne i bussen. Der har på landsplan været klaget over buschaufførers fartgalskab, og det er påvist, at det ikke kan undskyldes med dårlige køreplaner. Denne uhyggelige adfærd opleves dagligt på Islevhusvej.

Hvis vi skal komme denne fartkriminalitet til livs, sker det ikke af sig selv. Der skal bedre skiltning på vejen, det skal fremgå med større tydelighed, at her må man altså kun køre max 50 km/t.

Og så skal POLITIET være mere nærværende. Da hastigheden på Mørkhøjvej i sin tid blev nedsat, samtidig med at vejen blev renoveret, var Gladsakse Politi naturligvis involveret og aktivt i en meget lang periode. Politiet var synligt, der blev gennemført hastighedskontroller, og alle, der jævnlige kørte på strækningen, blev ikke ladt i tvivl om, at overskred man fartgrænsen, blev man knaldet. Virkningen udeblev ikke: Der blev kørt

05.13.00 701-0753

- 4 AUG. 2006

ordentligt. Og virkningen på Mørkhøjvej er der stadig. Københavns Politiet har derimod svigtet på Islevhusvej. Man lovede at være synlig og at gennemføre hastighedskontroller på Islevhusvej, men politiet har glimret ved sit fravær. Der har ikke været en eneste fartkontrol!

Bedst ville det naturligvis være med fast hastighedskontrol, en såkaldt fotofælde, som forvaltningen i Københavns Kommune satte i udsigt engang. Som led i en serie forsøg ganske vist, men heller ikke en sådan opfølgning af den kostbare renovation har fundet sted. I modsætning til samtlige vore nabolande har vi desværre hjemme endnu ikke kunnet tage os sammen til at gøre fotofælder permanente. Dette til trods for, at flere år erfaringer f. eks. i Norge og Sverige, viser, at fotofælderne er fantastisk effektive. De af os, der af og til færdes i Skåne, vil have observeret, at man derovre for nylig har opsat en stor mængde helt nye fotofælder. Det gør man jo ikke, hvis det er nytteløst!

Den vilde trafik og den rasende og meget hyppige, betydelige overskridelse af hastighedsgrænsen betyder også infernalske støjgener. For hver gang, hastigheden øges med 10 km/t, stiger støjniveauet til det dobbelte. Farten er altså overordentlig betydningsfuld også i denne henseende. Det er netop – også på landsplan – slået fast, at støjhvelvet fra trafikken på vore veje er et af tidens værste problemer. Larmen skader helbredet for både børn og voksne i familien, larmen giver stress, larmen smadrer livskvaliteten for os allesammen...

Og det bliver ikke bedre af, at vejentreprenøren ikke har kunnet finde ud af at føre vejbanen over et kloakdæksel, så det ikke støjer. Store og små biler bumper over dækslet med bulder og brag. Man sender astronauter til Månen og ud i rummet, men på Islevhusvej kan man åbenbart ikke engang montere et kloakdæksel ordentligt. Det er byggesjusk, der vil noget, og Københavns Bygge- og Teknikforvaltning bør snarest få det pågældende vejfirma til at bringe den sag i orden.

Alt ialt må man konstatere, at når man nu har brugt så mange penge på at renovere Islevhusvej, er det da ærgerligt for politikerne, kommunen og borgerne, der har betalt gildet, at foranstaltningerne ikke virker efter hensigten. Og det er uforståeligt og forkasteligt, at Københavns Politi ikke holder sine løfter og følger fart-renovationen op. Hvad siger forvaltningen og Bygge- og Teknikudvalget?

Venlig hilsen
Bjørn Andersen