

NOTE

LJ /20. oktober 2021

Baggrundsmateriale i forbindelse med CLU's gennemgang af
Udkast til kommissorium for stormflodsgruppen

Strategisk Miljøvurdering (SMV) af Lynetteholm

Lov om anlæg af Lynetteholm

Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm blev vedtaget den 4. juni 2021 af et flertal i Folketinget (lov 1157 af 8/6/2021). Forslaget blev vedtaget med 85 stemmer mod 12: For stemte 85 (S, V, DF, SF, RV, KF, LA og Inger Støjberg (UFG)), imod stemte 12 (EL, NB, ALT og UFG).

Samme dag vedtog forligskredsen på Christiansborg, at der skal gennemføres en strategisk miljøvurdering (SMV) af Lynetteholm.

Læs mere:

<https://www.ft.dk/samling/20201/lovforslag/1220/index.htm> (bl.a. om afstemningen i FT)

<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1157> (Lovteksten)

Strategisk Miljøvurdering (SMV) af Lynetteholm

Denne SMV skal overordnet set belyse den samlede miljøpåvirkning fra byudvikling, cykelstier, metro og Østlig Ringvej. En stormflodssikring i form af en portløsning i Kronløbet indgår også i SMV'en. I forlængelse heraf skal der laves VVM-undersøgelser af Østlig Ringvej (som sænketunnel) og en metrolinje til Lynetteholm.

Transportminister Benny Engelbrecht har skrevet til CC/KK (CLU) og fortæller bl.a. (jf. brev af 10. august 2021)

Som I muligvis har set, bliver der nu sat gang i arbejdet med en strategisk miljøvurdering af, hvad Lynetteholm kan bruges til – ud over at være en del af byens stormflodssikring.

Det skal give en samlet vurdering af, hvordan byudvikling, cykelstier, metro og Østlig Ringvej påvirker miljøet. En fremtidig stormflodssikring i form af en portløsning i Kronløbet vil også indgå heri.

De overordnede rammer for den videre planproces for Lynetteholm er således aftalt, ligesom Københavns Kommune også vil sætte gang i en borgerinddragelsesproces, hvor I og andre interessenter får mulighed for at komme med input til anvendelsen af Lynetteholm.

Ministeren henviser i brevet til dette link

<https://www.trm.dk/nyheder/2021/strategisk-miljoevurdering-af-lynetteholm-bliver-nu-sat-i-gang/>

som rummer tre dokumenter med yderligere information om SMV'en:

- 1) Strategisk miljøvurdering af Lynetteholm bliver nu sat i gang (15. juli 2021, 3 sider)
- 2) Ramme for strategisk miljøvurdering (SMV) af Lynetteholm (13. juli 2021, 3 sider)
- 3) Udmøntning af strategisk miljøvurdering samt proces for infrastruktur til Lynetteholm (13. juli 2021, 2 sider)

Dokument 2) indeholder en tentativ tidsplan for 2021 – 2022:

- 2021 efterår: Københavns Kommune (KK) og Transportministeriet (TRM) udarbejder den konkrete plan, der skal strategisk miljøvurderes.
- 2021 efterår: Arbejdet med SMV af den udarbejdede plan igangsættes efter kommissorium fra TRM og KK for SMV'en.
- 2021 vinter: Afgrænsning af indhold af miljørapport inkl. høring om udkast til afgrænsningsrapport for miljøvurdering.
- 2022: Offentlig høring af plan med SMV i 8 uger, der også udgør idéfase-høring af miljøvurdering (VVM) af metro og vejforbindelse, herunder af en ny metro på tværs af havnesnittet og en fuld Østlig Ringvej.
- 2022: Konkret miljøvurdering (VVM) og projektering af metro og vejforbindelse igangsættes samt analyse af cykelinfrastruktur.

De tre dokumenter er centrale, også i et Christianshavnerperspektiv. Nogle pointer af umiddelbar interesse for stormflodsgruppen (og for andre arbejdsgrupper under CLU):

- * Udgangspunktet for SMV'en vil være en plan udarbejdet på baggrund af principaftalen fra 2018¹ og efterfølgende ændringer af Lynetteholm samt de gennemførte forundersøgelser af Østlig Ringvej og metrobetjening af Lynetteholm
- * Lynetteholm ses som en del af en kommende stormflodssikring (klimasikring) af København
- * Fokus på portløsning i Kronløbet
- * Københavns Kommune vil igangsætte en borgerinddragelsesproces, hvor lokaludvalg, foreninger og andre interessenter får mulighed for at komme med input til anvendelsen af Lynetteholm

Til overvejelse i CLU

Lynetteholm og stormflodssikring er emner, der i et vist omfang er flettet ind i hinanden. Der er tegn på, at de to emner vil indtage en betydelig plads i den offentlige debat om Københavns fremtid i det næste stykke tid. Det anbefales derfor, at CLU lægger op til, at arbejdsgrupperne løbende udveksler informationer og udvikler et samarbejde på de områder, hvor de kan støtte hinanden.

*Lars Josephsen
E/F Panterens Bastion*

¹ Den politiske principaftale blev indgået mellem regeringen og Københavns kommune i 2018, og blev vedtaget i Folketinget den 5. oktober samme år. Den indledes med en beskrivelse af Lynetteholm-projektets formål. Derefter følger afsnit om **Anlæg af Lynetteholmen*; **Oprettelse af Lynetteholmen I/S*; **Mål for langsigtet byudvikling*; **Økonomi*; og **Den videre proces*. Den 30. august 2020 vedtog et flertal af partier på Københavns Rådhus at gå videre med planerne om Lynetteholm.

Læs mere: <https://www.kk.dk/lynetteholm>