



### **Bilag 3**

#### **Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Østerport metrostationsplads"**

Dette notat omhandler 13 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 7. december 2011 til den 7. februar 2012. Bilag 2 er en liste over henvendelserne.

#### ***Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner***

##### *3. E-mail af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråd*

Østerbro lokalråd synes det er positivt, at der etableres 850 cykelparkeringspladser, men frygter at nogle af pladserne vil være for langt fra stationsnedgangen og derfor ikke vil blive benyttet optimalt.

##### *Forvaltningens bemærkninger*

*Placeringen af den omfattende cykelparkering er fremkommet på baggrund af VVM-redegørelsens behovsanalyse og ud fra en byrumsanalyse af de muligheder der findes i det eksisterende byrum og ud fra de forudsætninger om opretholdelse af vejbaner og cykelstier der ligger til grund for projektet. På denne baggrund er der ikke fundet grundlag for at ændre lokalplanen.*

##### *4. Bliv hørt af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråds Trafikudvalg* Høringssvaret er identisk med nr. 3.

##### *9. Bliv hørt af 7. februar 2012 fra Københavns Museum*

Københavns Museum har standard bemærkning om henvisning til lov om museer, ved udgravning i grunden.

##### *Forvaltningens bemærkninger*

*Lokalplanen indeholder en bemærkning om forholdet til Museumsloven.*

##### *12. E-mail af 10. februar 2012 fra Indre By Lokaludvalg*

Lokaludvalget gennemførte en spørgeskemaundersøgelse i forbindelse med den interne høring og mener ikke kommentarerne fra borgerne er indarbejdet i lokalplanforslaget.

Lokaludvalget mener at fodgængerarealet omkring opgangen fra metrostationen er for lille og der dermed er risiko for at fodgængere bliver presset ud på kørebanen. Lokaludvalget er bekymret for, om der er tilstrækkelig cykelparkering i umiddelbar nærhed af stationen og foreslår, at en del af kørebanearealet på en del af Oslo Plads ved stationen bliver indskrænket, så der kan etableres cykelparkering.

07-03-2012

Sagsnr.

2012-36101

Dokumentnr.

2012-193337

Sagsbehandler

Tue Alstrup Avnby

**Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 4.sal  
Postboks 447  
2300 København S

Telefon  
3366 1236

E-mail  
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.d  
k

Endvidere foreslås cykelstativer på det brede fortov på Dag Hammarskjölds Allé ud for Nykredits ejendom på hjørnet. Lokaludvalget tilslutter sig ønsket fra borgermødet om at flytte cykelparkering i Østbanegade til stationssiden. Lokaludvalget er imod dobbeltrettede cykelstier og ønsker cykelsti i begge sider af Østbanegade ved at fjerne bilparkeringspladser. Et løsnings kunne være at lukke Østbanegade og lave en fodgænger-cykelgade og flytte trafikken til Kristianiagade.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Forvaltningen har gennemgået spørgeskemaundersøgelsen og har ikke fundet noget der ikke kan gennemføres inden for lokalplanens rammer og har derfor ikke fundet grund til at ændre lokalplanen.*

*Undersøgelsen er videresendt til Metroselskabet som inspiration til den endelige projektering.*

*Det er forvaltningens vurdering at kørebanen er reduceret så meget som muligt og det vil derfor være vanskeligt at afvikle trafikken hvis den indskrænkes yderligere.*

*En omplacering af cykelparkering til det brede fortov ved Dag Hammarskjölds Allé er ikke optimal, da de fleste cyklister til stationen vil komme nordfra eller sydfra og derfor naturligt vil "lande" ved Østerport eller østsiden af Kristianiagade. Forvaltningen vil gerne se på muligheden for at placere ekstra cykelparkering ved Dag Hammarskjölds Allé og lokalplanen er ikke til hinder for dette.*

*Angående placering af cykelparkering henvises til svar nr. 3.*

*Den fremtidige adgang til lokalområdet fra Dag Hammarskjölds Allé vil blive via højresving ned ad Østbanegade, en lukning af denne mulighed vil betyde en væsentlig omvejskørsel for at trafikbetjene lokalområdet mellem Kristianiagade og Østbanegade.*

*Den planlagte dobbeltrettede cykelsti forventes delt i 2 cykelstier på stykket fra Bergensgade og frem til Oslo Plads, idet ikke alle cyklister på strækningen er kunder til tog og metro, men forventes at fortsætte videre.*

#### **Henvendelser fra ejere, lejere og brugere**

##### *1. Bliv hørt af 1. januar 2012 fra Karen Kielland*

Karen Kielland er bekymret for det øgede antal bløde trafikanter på Østbanegade og foreslår, at man lukker Østbanegade for biltrafik ved en lukning af højresvingsbanen på Oslo Plads.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Den fremtidige adgang til lokalområdet fra Dag Hammarskjölds Allé vil blive via højresving ned ad Østbanegade, en lukning af denne mulighed vil betyde en væsentlig omvejskørsel for at trafikbetjene lokalområdet mellem Kristianiagade og Østbanegade.*

##### *2. E-mail af 20. januar 2012 fra Birgitte Amdisen, Indre By Lokaludvalg for Enhedslisten*

Birgitte Amdisen foreslår, at der etableres cykelparkering på den første del af Dag Hammarskjölds Allé, fordi fortovene er meget brede og ikke generer adgang til bygninger.

Hun foreslår, at cykelparkering i Bergensgade ikke etableres, da den er for langt fra stationen og at cykelparkeringen foran Østbanegade 3-5 minimeres af hensyn til beboere og butiksindehavere.

Herudover foreslås, at cykelparkeringen langs banegraven udvides.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Angående cykelparkering ved Dag Hammarskjölds Allé henvises til svar nr. 12.*

*Med hensyn til cykelparkering i Bergensgade er placeringen valgt ud fra en betragtning om hvor de fleste cykler kommer fra. Se endvidere svar nr. 3.*

#### *5. Bliv hørt af 3. februar 2012 fra Kåre S.M. Breinholt*

Ejerforeningen Østbanegade 3 v/ Kåre S.M. Breinholt bemærker, at etableringen af metrostationspladsen indeholder en række positive, idérige og fremtidssikrede aspekter, men har en række bekymringer.

Angående placering af cykelparkering i Østbanegade er ejerforeningen utilfredse med at de er placeret modsat stationsssiden, som de finder uhensigtsmæssig, set i forhold til en dobbelrettet cykelsti. De forventer konflikter mellem fodgængere og bilister, når cyklister har parkeret på vestsiden og skal krydse Østbanegade for at gå ned til stationen.

Ejerforeningen gør opmærksom på, at placering af cykelparkering ud for porten til Østbanegade 3, umuliggør brandredning og varelevering til vinhandelen i ejendommen.

Ejerforeningen mener, at cykelparkeringen i Bergensgade er for langt væk fra nedgangene til metroen og foreslår, at de enten placeres på stationsssiden af Østbanegade eller på Dag Hammarskjölds Alle på hjørnet af Kristianiagade. Herved opretholdes et mindre antal bilparkeringspladser.

Generelt opfordrer ejerforeningen til at overveje at,

- lukke Østbanegade for indkørsel og lav byrum/forplads
- etablere vejbumphastighedsdæmpning på Østbanegade
- gøre Østbanegade 1-sporet
- lave skråparkeringspladser på Østbanegade, som kompensation for nedlagte p-pladser

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Det er forvaltningens vurdering at etablering af højresving ind for biler samt cykelsti i begge retninger, vil give en naturlig indsnævring af vejen og derved nedsætte hastigheden. Den dobbeltrettede cykelsti der planlægges anlagt i forlængelse af det første stykke af Østbanegade, kan også få en effekt på vejens bredde hvorved farten*

*naturligt nedsættes. Om det vil være muligt samtidig at optimere antallet af p pladser langs Østbanegade, kan forvaltningen først tage stilling til når den endelige udformning af cykelstien kendes. Placeringen af cykelstativer sker på de arealer der er til rådighed i umiddelbar nærhed af stationerne. Da bredden på vejarealet indsnævres ved indkørslen, vil arealet cyklisterne skulle krydse blive kortere. Metroselskabet undersøger om der er problemer i forbindelse med brandredning. Placeringen af den omfattende cykelparkering er fremkommet ud fra en byrumsanalyse og de muligheder der findes i det eksisterende byrum og ud fra de forudsætninger om opretholdelse af vejbaner og cykelstier der ligger til grund for projektet.*

*6. Bliv hørt af 6. februar 2012 fra Anne-Lise Zacho & Jahn Schapiro*  
Anne-Lise Zacho og Jahn Schapiro vil ikke have cykelstativer i Østbanegade foran beboelsen, men foreslår en placering på stationssiden. Således menes at man undgår, at cyklister skal krydse Østbanegade, at cyklerne kommer tættere på stationen, at det bliver lettere at benytte fortovet ved husmuren og at helheden bevares omkring den smukke ejendom

*Forvaltningens bemærkninger*  
*Se under høringssvar 5.*

*7. Bliv hørt af 6. februar 2012 fra Erling Sjøgaard*  
Ejeren af H.J. Hansen vinhandel Erling Sjøgaard frygter for sin butiks eksistens på grund af den midlertidige lukning af Østbanegade. Det er vigtigt, for at drive butik, at lastbiler kan komme til butikken med varer og derfor mener indsiget, at de planlagte cykelstativer skal flyttes til stationssiden.

*Forvaltningens bemærkninger*  
*Der vil blive opretholdt adgang til alle forretninger i Østbanegade i anlægsperioden. Der kan være perioder med begrænset adgang for varelevering. Evt. erstatningskrav som følge af besværliggjort vareforsyning eller indtægtstab som følge af metroarbejderne kan rejses overfor den ekspropriationskommission, der er nedsat i forbindelse med beslutningen om anlæg af Cityringen. Omkring cykelparkering henvises til høringssvar 5.*

*8. Bliv hørt af 6. februar 2012 fra Ejerforeningen Østbanegade 5 v/ Susanne Arnaa*  
Høringssvaret er delt op i en status på problemer og forslag til forbedringer. Susanne Arnaa påpeger at der køres meget stærkt på Østbanegade med hasarderede overhalinger, samt at vejlayoutet er forvirrende og ikke egner sig som gennemfartsgade. Cyklister der kører ad Østbanegade mod Østerport giver problemer med kørsel mod ensretningen og der er

megen trafik af cyklister og fodgængere fra området bag Garnisons Kirkegård ad Bergensgade til Østerport station.

Susanne Arnaa foreslår, at Østbanegade lukkes for trafik af trafiksikkerhedsmæssige årsager og det skaber bedre plads til cykelparkering, alternativt kunne den blive sivegade. En del af cykelparkeringen kunne flyttes til Dag Hammarskjölds Allé ved Kristianiagade over for nedgangen til stationen. Herved kunne man skabe en ekstra bred cykelsti på Østbanegade på banesiden. Evt. en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Østbanegade. Susanne Arnaa spørger til om platantræer og grønt langs banelegemet bliver hvor det er i dag.

*Forvaltningens bemærkninger*

*Omkring Østbanegade, se foregående svar nr. 5, samt svar nr. 12.*

*Omkring cykelparkering på Dag Hammarskjölds Allé, se svar nr. 12.*

*Træer og grønt langs banelegemet er uden for stationens projektgrænse.*

*10. Bliv hørt af 7. februar 2012 fra Ejerforeningen Trondhjems-gade 3-5 /v Jan Gregers Fanøe.*

Jan Gregers Fanøe har store forventninger til den kommende metro og glæder sig over den planlagte udvidelse af cykelparkeringen.

Foreningen er dog bekymrede over cykelparkeringen ud for Østbanegade 1-3 og i Bergensgade, som de mener vil give gener for beboere, forretningsdrivende og fodgængere. De foreslår, dels at udvide cykelparkeringen mod baneterrænet, dels at etablere et nyt cykelområde på Dag Hammarskjölds Allé ved hjørnet af Kristianiagade.

*Forvaltningens bemærkninger*

*Omkring cykelparkering ud for Østbanegade 1-3, se svar nr. 5*

*Omkring cykelparkering på Dag Hammarskjölds Allé, se svar nr. 12.*

*11. E-mail af 8. Februar 2012 fra Susanne Arnaa, samme som nr. 8  
Samme som svar nr. 8.*

*13. E-mail af 13. Februar 2012 fra Kåre S. M. Breinholt  
Samme som svar nr. 5*