

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 12. april 2012 sendt et anlægsprojekt for Vesterbro Passage, dvs. Vesterbrogade mellem Rådhuspladsen og Trommesalen, i høring. Lokaludvalget har forstået, at forvaltningen ønsker høringssvaret hurtigst muligt.

Borgerdialog

Lokaludvalget har givet borgerne mulighed for at kommentere på projektet på lokaludvalgets hjemmeside. En opsamling på kommentarerne er vedlagt.

Lokaludvalgets holdning

Projektet har gennemgående træer i gaden, også foran Tivoli, som er et af byens stærkeste visuelle brands. Er det korrekt at plante træer foran Tivolis hovedindgang, eller skal den fortsat fremtræde frit set fra Axeltorv? Lokaludvalget mener det sidste, eftersom Tivolis hovedindgang er et de mest fotograferede motiver i byen. Det vil være synd for turisterne, at skjule hovedindgangen med træer.

Forvaltningens bemærkninger: Emnet er diskuteret meget i projektgruppen, men efter at have set skitserne for det fremtidige Scala og Axeltorv og efter ønske fra Stadsarkitekten er det fundet at plantning af mindre blomsterne træer foran Tivoli vil være i god sammenhæng med projektet uden at virke skæmmende.

Der projekteres med 10 taxaholdepladser. Har Taxa været spurgt – er det nok med 10 pladser? Er det den bedste løsning i forhold til passerende cyklister og fodgængere? Lokaludvalget ser gerne, at et 2-3 taxaholdepladser reserveres til cykeltaxier.

11-05-2012

Sagsnr.
2012-66207

Forvaltningens bemærkninger: Der er indeholdt 14 taxaholdepladser, men 4 af dem er delt med vareleveringsmuligheder og fremgår derfor ikke entydigt af det fremsendte materiale. Projektet indeholder ikke mulighed for cykeltaxier, men der vil være mulighed for det fremadrettet hvis der i fremtiden ønskes at der gøres tiltag for cykeltaxier i byen. men det vil være på bekostning af taxi- eller handicappladser.

Dokumentnr.
2012-371642

Der er i dag fuld udnyttelse af de ca. 270 cykelstativer, og der projekteres derfor med yderligere ca. 70. Det fremgår ikke, om der er

projekteret med særlig parkering til lad- og el-cykler. Der er nok brug for flere pladser, når Tivoli, Rådhuspladsen og andre trækker mange mennesker i kvarteret.

Forvaltningens bemærkninger: Der er ikke lavet særlig parkering for lad- og elcykler. Der er mulighed for at opsætte flere cykelparkeringspladser, men det er fundet bedst at afvente det nye Scala byggeri og den efterfølgende renovering af Axeltorv som også forventes at forøge antallet af cykelparkering.

Der projekteres med særligt vareleveringsareal fra Rådhuspladsen mod Axeltorv, i siden modsat Industriens Hus. Det fremgår ikke, om erhvervslivet har været taget med på råd, og om der er tilstrækkeligt areal til erhvervslivets behov.

Forvaltningens bemærkninger: Vareleveringsarealet er vurderet ud fra tilsvarende forhold andre steder i byen efter kontakt med Københavns City Center.

Der projekteres med cykelstier, men det tekniske notat beskriver ikke bredden. Borgerne efterspørger samme bredde som på den nye del af Nørrebrogade.

Forvaltningens bemærkninger: Cykelstierne bliver 3m brede, hvilket er i henhold til kommunens cykelstrategi for PLUS nettet.

Sammenhængen mellem projektets 1. og 2. del er ikke beskrevet. Lokaludvalget beder forvaltningen orientere Teknik- og miljøudvalget om, hvordan overgangen mellem de to dele bliver i perioden, hvor der ikke er finansiering til 2. etape.

Forvaltningens bemærkninger: Teknik- og Miljøudvalget bliver i indstillingen præsenteret for etape 1 og overgangen. Etape 2 er med som en del af oplægget til budgetforliget for 2013.

Når det er sagt, mener lokaludvalget, at det overordnet er et fint projekt med meget brede fortove, afvanding, nødvendig plads til biler og busser, mulighed for ophold i gaden og med flere træer.

I øvrigt mener lokaludvalget, at Vesterbro Passage-projektet skal ses i sammenhæng med projektet for Rådhuspladsen Metrostationsplads. De fleste af de mange fodgængere på Vesterbro Passage er på vej til eller fra Rådhuspladsen, ligesom cyklisterne på Passagen er på vej til eller fra det store kryds i Vesterbrogade / H.C. Andersens Boulevard. Vi efterlyser således en samlende plan for området mellem Strøget og Trommesalen, der tager højde for, at det er et stræk, hvor rigtigt mange fodgængere og cyklister færdes.

Med venlig hilsen
Bent Lohmann,
formand