



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Økonomi og HR

NOTAT

Til ØU

Ønsker til budget 2013 fra Amager Øst Lokaludvalg

Amager Øst Lokaludvalg har henvendt sig med vedlagte ønsker til budget 2013.

Bilag

Bilag 1: Brev fra Amager Øst Lokaludvalg

02-08-2012
Sagsnr.
2012-112901
Dokumentnr.
2012-601970
Sagsbehandler
Mette Skaarup Yde

**Center for Økonomi og
HR**

Rådhuset, 2. sal, 40
1599 København V

Telefon
3366 2042

E-mail
zb06@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

Til:

- Økonomiudvalget
- Økonomiforvaltningen



Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk
amageroestlokaludvalg@okf.kk.dk

2. juli 2012

Vedr.: Ønsker til Budget 2013 fra Amager Øst Lokaludvalg

Amager Øst Lokaludvalg har på sine ordinære Lokaludvalgsmøder, den 24. maj 2012 samt 21. juni 2012 besluttet at melde en række relevante projekter ind til fagudvalg og -forvaltninger samt ØU og ØKF, i forbindelse med Københavns kommunes budget 2013.

- **Værested for psykisk syge**

I Amager Øst bydel er der kun ét værested for mennesker med psykiske lidelser. Amager er underforsynet med væresteder for denne gruppe. Udover NABO-centret er der behov for yderligere mindst et værested, og Amager Øst lokaludvalg opfordrer til at der i budgettet for 2013 afsættes midler til etablering af et eller to nye væresteder.

Mennesker med psykiske lidelser er en differentieret gruppe med forskellige behov for indsats og støtte. Udover behandling, er der behov for hjælp og støtte til at håndtere en række sociale problemer som følge af sygdommen, ligesom meningsfulde aktiviteter kan være med til at bringe en borger med psykiske lidelser i bedre kontakt med normalsamfundet. Der er en række grupper, som der bør være mere fokus på i forbindelse med væresteder, bl.a. indvandrere og unge.

NABO-centret gør et fortrinligt arbejde, og indsatserne fra nye væresteder bør koordineres med NABO-centret, så tilbuddene differentieres i forhold til de forskellige behov og målgrupper.

- **Forsøgsordning med sundhedsbus**

Sundhedstilstanden i København ligger på en række områder under landsgennemsnittet og Amager Øst bydel adskiller sig ikke fra de øvrige bydele hvad dette angår.

Det er især socialt belastede grupper, der i sundhedsmæssig forstand "vender den tunge ende nedad". Det er især udsatte grupper, der er belastet af psykiatriske lidelser, alkoholisme og stofmisbrug, der kan karakteriseres som usunde, men også rygere, folk med overvægt, folk med dårlige kostvaner, mv. der indvirker på statistikken.

Kendetegnet for disse grupper er, at mange af dem ikke regelmæssigt opsøger lægen og får behandlet deres sygdomme eller deres misbrug.

I stedet for at vente på at disse borgere opsøger sundhedssystemet, vil vi forslå at systemet forsøger at opsøge dem.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Vi foreslår derfor at der etableres et forsøgsprojekt med en mobil sundhedsbus, der regelmæssigt opsøger borgerne i København med henblik på information og på at indgå i et behandlingsforløb.

Vi forestiller os at sundhedsbussen kan have forskellige funktioner såsom:

- Oplysning og information
- Diagnosticering og henvisning til egen læge mv.
- Behandling i et akut og beskedent omfang.

Sundhedsbussen skal selvfølgelig indgå i et samarbejde lokalt, med praktiserende læger, sundhedshuse og socialpsykiatriske væresteder, samt væresteder for ældre og andre institutioner og foreninger, der arbejder for befolkningens sundhed.

- **Cykelundervisning målrettet danskere med anden etnisk baggrund**

Amager Øst Lokaludvalg foreslår at kommunen laver en ordning for cykelkurser for danskere med anden etnisk baggrund.

Voksne med anden etnisk baggrund, især kvinder, har ofte ikke lært at cykle som børn, og det kan være et problem i den københavnske dagligdag. Det ikke at kunne cykle, afskærer store befolkningsgrupper fra fuld deltagelse i det københavnske arbejdsliv, i det sociale liv, adgang til motion, naturen og til at kunne bidrage til at gøre transporten i København mere miljøvenlig. Kan man ikke cykle, er det f.eks. stort set umuligt at arbejde som social- og sundhedshjælpere i København. Cykelkurserne giver derfor kursisterne nye muligheder for at integrere sig aktivt i danske samfund og bidrage til at løse Københavns miljøproblemer.

Rundt om i København afholdes der på forskellig vis cykelkurser. Nogle er arrangeret med kommunal deltagelse og andre af forskellige organisationer (f.eks. Dansk Røde Kors), og andre er alene gennemført af frivillige (f.eks. Lær at cykel ABC). Disse kurser afholdes ikke kontinuerligt, da kurserne løbende udfordres af stram økonomi og af et stort arbejde med at fundraise til gennemførelse af de enkelte kurser.

Et undervisningsforløb med 15 – 20 deltagere vil inklusive forberedelse, opreklamering og undervisning kunne afvikles for ca. 150.000 kr. Kurset kan bestå af 12 undervisningsgange á 2 gange 45 minutter. En færdselsbetjent er også tilknyttet forløbet.

Amager Øst Lokaludvalg foreslår at Københavns Kommune opretter en central pulje, hvor lokale aktører kan søge penge til cykelkurser efter nogle klare regler.

I denne pulje bør der afsættes mindst 500.000 kr. til hver bydel pr. år.

Vi mener, at der også fremover er et stort behov for disse fantastiske og nødvendige kurser.

- **Færdiggørelsen af Musiktorvet ved Amager kulturpunkt, Øresundsvej**

Et af Områdefornyelsen Øresundsvejs fyrtårnsprojekter var at skabe et byrum ved Amager Kulturpunkt, der skulle virke som en dynamo for Amagers kulturliv. Socialministeriet gav 10. mio. kr. til projektet.

I 2007 afsatte Borgerrepræsentationen 2. mio. kr. til en arkitektkonkurrence, som på baggrund af ønskerne fra en projektgruppe (bestående af borgere og brugere) om et kulturelt mødested af høj kvalitet, skulle resultere i et vinderprojekt, der kunne arbejdes videre med. Konkurrencedeltagerne fik i opdrag at inddеле byggeriet i flere faser, så der kunne søges midler i flere tempi.

Borgerrepræsentationen afsatte i budgetforliget for 2009 7,5 mio.kr. til projektet og 5,2 mio.kr. i 2010 budgettet til første fase af vinderforslaget.

Første fase omfatter en ombygning af det fhv. Cafe Kino til en mere publikumsvenlig musikscene med café og en ændring af pladsen/byrummet omkring Amager Kulturpunkt, kaldet Musiktorvet. Musiktorvet er opdelt i tre delområder, Pladsen (med et løft, der bruges som scene), dagligstuen, (som er et opholdsareal med helt unikke møbler og belysning) og endelig børnenes plads, der kommer til at ligge mellem Børnekulturhuset og Amager bio, hvor der bliver mulighed for på et amfiteaterlignende område at lave bl.a. udendørs børneteater m.v. Endelig er det tanken, at 1. fase endvidere skal omfatte en flytning af indgangspartiet til Øresundsvej 4 til pladsen, således at alle funktionerne på området udgør et samlet hele.

Ombygningen af Cafe Kino til Klub Beta er tilendebragt, og der har allerede nu etableret sig en anerkendt musikscene for up-coming (ung) musik baseret primært på frivillig arbejdskraft. Pladsen bliver færdig i efteråret 2012, nogenlunde samtidig med Børnekulturhuset, som et er selvstændigt projekt, men som selvfølgelig er koordineret nøje med byggeprocessen på Musiktorvet.

Tilbage står at få færdiggjort Musiktorvsprojektet, som omfatter fase 2: En overdækning af pladsen ud mod Øresundsvej (pris ca. 11,9 mio. kr.), så den kan bruges også i regnvej og fase 3, som er en om-/tilbygning til Amager bio og Børneteateret Zebu (ca. 21. mio. kr.), som skal virkeliggøre visionen om at skabe henholdsvis et af byens bedste spillesteder for den rytmiske musik og et af byens bedste stationære teatre for moderne scenekunst for børn og unge. Det overraskende og banebrydende er, at der samtidig er en fælles vision om at skabe enestående, flotte og velfungerende rammer om begivenheder i stort format med mange udendørs og indendørs scener. Lægger man oveni denne vision Børnekulturhusets beslutning om at gøre musikken til et omdrejningspunkt for aktiviteterne i huset, så har man en unik synergieffekt mellem børn, musik og teater af høj kvalitet, som ikke ses mange andre steder i byen.

Lokaludvalget vil gerne anbefale, at man færdiggør Musiktorvet, evt. med en bevilling, der strækker sig over 2013 og 2014.

- **Ny Sundbyøsterhal**

Som en del af budgetforliget for 2012 blev der afsat 30 mio. kr. til bygning af en ny Sundbyøsterhal.

Lokaludvalget modtog med glæde denne beslutning, men glæden blev efterhånden afløst af bekymring for om det er muligt at bygge hallen for dette beløb.

Hallen skal ifølge planerne være på 1.900 m². Ifølge vores oplysninger koster det 25.000 pr. m². at bygge en idrætshal i København. Det betyder at en hal på 1.900 m² vil koste 47,5 mio. kr. at bygge. Vi har forespurgt, både i forvaltninger og blandt politikere, hvordan det kan lade sig gøre at bygge hallen for ca. 2/3 dele af den gængse pris, men det har vi ikke kunnet få noget svar på.

Vores bekymring er, at man slækker på kvaliteten i byggeriet eller skærer nogle af de nødvendige kvadratmetre væk, for at få pengene til at passe. Eller at man slækker på den arkitektoniske kvalitet eller kvaliteten af de anvendte materialer. Dette betragter vi selvfølgelig som uacceptabelt.

Vi foreslår derfor, at der i budgettet for 2013 reserveres en pulje på 17,5 mio. kr. (differencen mellem 47,5 og 30 mio.kr.) som en sikkerhed for at byggeriet kan gennemføres med en acceptabel volumen og standard.

- **Udviklingsplan for Prismen**

Prismen har tidligere år indsendt "Udviklingsplan for Prismen" som anlægsønsker til prioritering i forbindelse med udarbejdelse af budget. Ønsket er ikke tidligere blevet prioriteret, men behovet er ikke blevet mindre, i takt med en øget udnyttelse af Prismen - på såvel de tidlige morgentimer som de sene aftentimer, udvidet åbningstid om søndagen samt udvidet åbningstid for de uroskabende unge fra kvarteret, som vi fra efteråret skal forsøge at trække ind til aktiviteter i Prismen. Vi genfremsender derfor forslaget, og anmoder om at I medtage Prismens udviklingsplan i anlægsbudgettet, da de udfordringer vi har ved driften af Prismen, kun kan løses ved gennemførelse af de løsninger, som er beskrevet i udviklingsplanen.

Forebyggelse af myndighedskrav.

Vi ved, at Prismen ikke kan overholde de myndighedskrav, der er opstillet i byggetilladelsen vedr. støjbelastningen i skel mod naboerne, ved de aktiviteter der foregår ved normal daglig drift. Bygningen er ganske enkelt al for dårligt lydisoleret til at kunne leve op til kravene. Prismens leder har, for at imødekomme naboerne, som har klaget en del over støjen fra Prismens sports- og legeaktiviteter, fået foretaget en vejledende måling af støjbelastningen uden for en nabos vinduer. Støjen overstiger desværre grænseværdien med op til 18 decibel ved almindelig børneleg og daglige sportsaktiviteter.

Ledelsen i Amagerbro Kultur har, efter aftale med os i bestyrelsen, aftalt med naboerne, at vi vil arbejde på at få udviklingsprojektet højere op på den politiske prioriteringsliste, da udviklingsprojekter – herunder støjdemningen - ligger langt over det Amagerbro Kultur vil kunne klare inden for driftsrammen. Med denne aftale med naboerne har vi foreløbigt forebygget, at det er blevet til en formel støjklage, som ville kunne føre til et myndighedskrav.

Støjdemning af Prismen er, på grund af den lette konstruktionen i facadebeklædningen, en kompliceret sag, som desværre ikke kan løses på en enkelt måde. Derfor fik Prismen, i samarbejde med KFF's bestillerenhed primo 2009, Dorte Mandrup arkitekterne - som har tegnet bygningen - til at udarbejde en udviklingsplan, som er en helhedsløsning, hvor etablering af nye lokaler i det åbne fællesareal på 1. salen indgår som en del af støjdemningsløsningen for det store lokale - Arenaen. Denne model medvirker samtidig til at give betydelig mere aktivitetsplads til foreningslivet, de selvorganiserede aktiviteter og Prismens meget populære familieholdaktiviteter, som vi ikke længere kan udvide på grund af pladmangel. Derudover indeholder planen også støjdemning af Dansesalen, Kultursalen og Innovatoriet.

Justering af indretningen

Det har ved daglig drift også vist sig, at Prismens indretning er ret uhensigtsmæssig, idet al færdsel til de meget benyttede lokaler - Dansesalen og Kultursalen - foregår gennem hallen, hvilket giver store udfordringer til rengøringen, med op til rengøring 4 gange daglig i adgangsvejene, for at undgå at snavs spreder sig til selve sportsbanerne.

Hele udviklingsprojektet

En gennemførelse af hele udviklingsprojektet, som beskrevet af arkitektfirmaet Dorte Mandrup i 2009, vil både kunne løse støjdemningsproblematikken, således at både Kultursalen og Dansesalen vil kunne bruges til både kulturelle aktiviteter og støjende sportsaktiviteter – som fx dans, gymnastik og lignende, som benytter musikafspilning. Derudover vil det give fire nye aktivitetslokaler i de åbne arealer på 1. sal, nedsætte rengøringsbehovet af hallen, forbedre adgangsforholdene til lokalerne og forbedre ventilationen.

Hele udviklingsprojekter er estimeret til at koste ca. **25 mio. kr.**

Delprojekt

Vi håber naturligvis på, at hele projektet kan gennemføres. Er det ikke muligt, vil et delprojekt – med i første omgang støjdemning af de to lokaler ”Kultursalen” og ”Dansesalen” samt etablering af en gennemgang til lokalerne under tribunen være en løsning, som vil nedsætte lydudslippet fra de to lokaler og derved forbedre lokalernes anvendelsesmuligheder.

Dette delprojekt er estimeret til at koste **2.185.000 kr.** + udgift til ny brandgodkendelse.

Delprojektet løser ikke problemet med støjudsip fra selve hallen (Arenaen), men en støjdemning af Kultursalen og Dansesalen samt etablering af en anden gennemgang til Kultursalen og Dansesalen, er første skridt på vejen, til at løse de problemstillinger som udviklingsprojektet er svaret på.

• **Belysningsprojekt, Amager Strand Stien + broer**

Der er i øjeblikket ingen belysning på Amager Strand Stien, der slynger sig mellem klitterne på den nordlige del af Amager Strand eller på sti- og broforbindelserne ud til denne fra Amager Strandvej. For at øge den rekreative brug af stien og for at sikre øget helårsanvendelse, foreslås der etableret belysning langs Amager Strand Stien og forbindelsesstierne til denne. Det samlede stiforløb er på i alt 2,3 kilometer.

Stiforløbet foreslås belyst med pullertlamper af samme type, som er anvendt på den sydlige del af Amager Strand. På broerne foreslås der anvendt skotlampelignende lamper, der opsættes på rækværket. Pullertlamperne foreslås opstillet i sandet på den østlige side af Amager Strand Stien. Overslagsprisen er pr. d. 13. september 2011. Forslaget indgår også i den af Teknik- og miljøudvalget godkendte plejeplan for Amager Strand.

Element	Pris
Indkøb af lamper (inkl. lampefundamenter)	1.700.000 kr.
Etablering (inkl. elarbejder)	1.200.000 kr.
Projektering og udbudsmateriale	130.000 kr.
Uforudsete udgifter	280.000 kr.
I alt	3.310.000 kr.

- **Bicycle Innovation Lab - Et cykelkulturhus i København**

Miljøpunkt Amager har taget initiativ til cykelkulturhuset Bicycle Innovation Lab. Initiativet har fået støtte fra Vejdirektoratet og har været under opbygning siden 1. juli 2011. Bicycle Innovation Lab er et internationalt cykelkulturhus, der understøtter og videreudvikler den danske og københavnske cykelkultur. Med København som referenceramme er Bicycle Innovation Lab en central platform for cyklisme og cykelkultur og tiltrække sig allerede nu stor national og international opmærksomhed. Målet for Bicycle Innovation Lab er at udvikle København og løse de trafikale udfordringer byen har nu og i fremtiden og der igennem at inspirere andre byer i verden. Bicycle Innovation Lab består i dag af et cykelbibliotek, et videnscenter der byder på udstilling, foredrag og workshops og et internationalt website der formidler cykelkultur gennem film, billeder, grafik og tekst.

Bicycle Innovation Lab er etableret af Miljøpunkt Amager og ledes af en styregruppe bestående af Asger Høeg (Direktør for Experimentariet), Mikael Collville-Andersen (Direktør for Copenhagenize Consulting) og Claus Knudsen (Centerleder i Miljøpunkt Amager). Daglig leder er projektleder Lasse Schelde.

Der arbejdes på at videreudvikle Bicycle Innovation Lab med midler fra andre private og statslige fonde. I denne videreudvikling indgår etablering af en tænketank, et innovationsværksted og undervisningsforløb i samarbejde med videregående uddannelsesinstitutioner. De nuværende aktiviteter (bibliotek, udstilling og videnscenter) skal ligeledes videreudvikles og sammentænkes med de nye aktiviteter under Bicycle Innovation Lab. Københavns Kommune vil kunne spille en central rolle i bevarelse og udviklingen af projektet.

Støtten fra Vejdirektoratet udløber 31. december, og der mangler midler til den fortsatte drift fra 1. januar 2013. Med udgangspunkt i det nuværende aktivitetsniveau, vil et budget for basisdriften i Bicycle Innovation Lab være på ca. 2,5 mio. kr. Med 2,5 mio. kr. vil der kunne dækkes udgifter til 2 årsværk, samt udgifter til produktion, drift og materialer. Som hidtil forudsætter denne konstruktion en inddragelse af frivillige og ansættelse af medarbejder i løntilskud i spidsbelastningssituationer. Projektets placering i og ved Prismen, er en forudsætning for dette regnestykke. Anden placering kan komme på tale og det vil forøge basisdriften.

Basisdrift af Bicycle Innovation Lab	2011	2012	2013	2014
Udgifter	1.030	1.720	2.500	2.500
Cykelbibliotek	240	300	250	250
Udstilling	15	235	250	250
Videnscenter (foredrag, artikler etc.)	0	100	150	150
Værksted	20	15	100	100
Produktion (film, grafik, web etc.)	175	210	250	250
Løn (projektstyring)	280	500	1000	1000
Drift (administration, lokaler etc.)	300	360	500	500
Indtægter	1.030	1.720	2.500	2.500
Vejdirektoratet	890	1.510	0	0
Amager Øst Lokaludvalg	140	210	0	0
Andre (f.eks. Københavns Kommune)	0	0	2.500	2.500

Alle beløb er i tusind (1000) kr.

- **Amagerbrogade som en levende strøggade**

Amagerbrogade er Danmarks længste handelsgade, men desværre ikke den mest levende.

Mange butikker står tomme, der er stor udskifning, og flere og flere fastfoodbutikker og spillehaller skyder op. Især den sydlige del af gaden er slidt og trist at se på.

Lokaludvalget ønsker, at Amagerbrogade skal være en levende og spændende strøggade med gode caféer, dagligvare- og specialbutikker, tøj, sko, isenkram, sportsudstyr, hårde hvidevarer, musik, TV, IT, brød, kød, grønt, ost, strik og stof, banker og alt det, der hører almindelige menneskers dagligdag til.

Til en god handelsgade hører gode adgangsforhold, så det skal være nemt at parkere sin cykel, og om nødvendigt sin bil. Butikkerne skal også være tilgængelige for kørestolsbrugere og andre handicappede. Vi ønsker og arbejder for at flere og flere Københavnerne bruger cyklen, også når de handler. Imidlertid er der stadig brug parkeringsmuligheder for biler i forbindelse med af og pålæsning og for at man som bilist også føler, at Amagerbrogade er attraktiv som handelsgade.

En god handelsgade skal byde på rare byrum, og behersket trafik. En god handelsgade er også med til at skabe arbejdspladser og uddannelsespladser. En god handelsgade skaber vækst. En god handelsgade i nærområdet prioriterer fodgængere, cyklister og den kollektive trafik og på den måde formindsker den behovet for biltrafikken.

Borgerrepræsentationen iværksatte i 2006 et pilotprojekt med Amagerbrogade som case. Det resulterede i "Hvidbog om byrum i Strøggader", et inspirationskatalog, der blev vedtaget af Teknik og Miljø udvalget i 2010, og i forlængelse af dette blev der på BR-mødet den 27. januar 2011 vedtaget "Handlingsplan for Københavns byrum".

Hvidbogen blev til i samarbejde med lokalbefolkningen, og danner stadig et godt og aktuelt grundlag for udviklingen på Amagerbrogade.

Lokaludvalget har i længere tid arbejdet sammen med Amager Vest lokaludvalg for at fremme arbejdet med at gøre Amagerbrogade til en moderne Handels og strøggade, bl.a. har vi to år i træk bevilget midler til at kåre årets smukkeste butiksfacade.

Vi vil opfordre til at der på budgettet for 2013 afsættes midler til en påbegyndelse af projektet.

- **Gang- og cykelbånd fra Strandparken til Prøvestenen**

Dele af Prøvestenen er i dag udlagt til rekreative formål i tilknytning til planerne om den nye lystbådehavn på Prøvestenen. Området fra Strandparkens nordlige del og op til Prøvestenen er en blanding af kolonihaveområder samt delvist nedlagt industriområde (Sundby Gasværk).

En udnyttelse af i første omgang dele af Prøvestenen til rekreative formål bør knyttes sammen med en samlet rekreativ udvikling af området mellem Strandparken og Prøvestenen, hvorved der kan sikres en samlet og sammenhængende rekreativ udnyttelse af hele kyststrækningen. Lokaludvalget vil som led i bydelsplanarbejdet udarbejde nogle ideer til, hvorledes der i første omgang kan etableres et sammenhængende cykel- og gangsti fra Strandparken og ud til Prøvestenen, hvortil der knyttes en række aktivitets-øer mm på ruten, så den bliver spændende og attraktiv at benytte.

Strandparken er blevet en stor succes for hovedstaden, men vi har meget mere kystareal, som udnyttet på den rigtige måde kan øge herlighedsværdien for borgerne i København. Sigtet er således at skabe et gang- og cykelbånd, så man – i princippet - kan komme fra Strandparkens nordlige ende til Prøvestenen uden at skulle ud på Amager Strandvej.

Lokaludvalget ønsker endvidere at sætte gang i en proces, hvor Prøvestenens helt specielle forhold, som bl.a. betyder, at der fortsat vil være industrielle aktiviteter i en række år frem, også kan udnyttes til rekreative formål, herunder på sigt at få offentlig adgang til Prøvestensfortet.

Etableringen af et gang- og cykelbånd vil være første fase i en sådan proces og bør igangsættes snarest. Lokaludvalget lægger stor vægt på, at de nuværende brugergrupper af området inddrages i en samlet proces.

- **Cykelpendlerruter**

En forbedring af nord-syd gående cykelforbindelser kan flytte flere daglige pendlere over på cykler og således være et aktiv som led i kommunens trafikpolitik.

Lokaludvalget har som led i bydelsplanarbejdet 2010 udarbejdet to konkrete forslag, som dels vil give bedre vilkår for de nuværende pendlere, men som også har til sigte at tiltrække nuværende og kommende bilister til at vælge cyklen i stedet.

Cykelpendlerruter vil medvirke til at reducere biltrafikken og hermed ikke alene medvirke til et bedre miljø gennem mindre luft- og støjforurening og reduceret klimabidraget fra trafikken, men også give øget sikkerhed for cyklisterne samt bidrage til bedre sundhed.

I dag fungerer især Amagerbrogade som hovedstrøg – også for cyklister – med mange lysregulerede kryds og stoppesteder for busser. En overflytning af cyklister til hurtigere cykelpendlerruter parallelt med Amagerbrogade vil dels aflaste Amagerbrogade som led i omlægning af denne til strøggade og gøre det mere attraktivt at være cykelpendler ikke alene for bydelens beboere, men også for borgere som skal igennem bydelen.

Amagerbrogade vil i samme ombæring blive et mere fodgænger- og opholdsvenligt byrum.

Lokaludvalget foreslår, at der etableres to cykelpendlerruter på langs ad bydelen. Den ene cykelrute kan løbe via Grækenlandsvej, Kirkegårdsvej, Spaniensgade, Ålandsgade og op til Uplandsgade. En opgradering af disse gader til en cykelpendlerrute kræver en række tekniske ændringer, så cyklerne hurtige kan komme frem. Det andet forslag omfatter en helt ny cykelrute langs metroens østlige side. Pladsen hertil findes, men der skal lægges ny belægning mange steder, nedlægges bomme og etableres belysning. Fra Øresundsvej følger cykelpendlerruten Amagerbanens gamle spor frem til Uplandsgade, hvorfra ruten kobles på de planlagte cykelstier over Christianshavn mm. Det foreslås, at der langs ruterne opsættes luft-stationer, automater med lygter og batterier og gerne forsøg med servicepladser, hvor man kan låne værktøj og måske få en hjælpende hånd til at få lappet cyklen.

Med venlig hilsen og ønsket om en god sommer

Ole Pedersen
Formand, Amager Øst Lokaludvalg.