



### Bilag 3

#### **Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Poul Henningsens Plads metrostationsplads"**

Dette notat omhandler 12 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 7. december 2011 til den 7. februar 2012. Bilag 2 er en liste over henvendelserne.

#### ***Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner***

##### *5. 'Bliv hørt' af 2. februar 2012 fra Østerbro Lokalråds Trafikudvalg v/ Ullaliv Friis og Ulrik Danneschiold-Samsøe*

Lokalrådet har forhåbninger til god tilgængelighed på metrostationen og gode skiftemuligheder mellem bus og metro, og er positivt stemt overfor de 550 cykelparkeringspladser der etableres.

Samtidig udtrykker Lokalrådet bekymring om anvendelighed af den cykelparkering, der er placeret længst fra metrostationen og at cykelparkering i stedet vil ske lige omkring stationen med de gener der følger af det.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Tilgængelighed er et fokusområde på alle nye anlæg i Københavns Kommune. Ved de kommende metrostationer arbejdes der i videst muligt omfang med ledelinjer, der fører til eksisterende ledelinjer, samt andre offentlige transportformer, både for synshæmmede samt gangbesværede. Herudover arbejdes der med naturlige ganglinjer, som til gavn for alle udlægges i fodgængervenlig belægning og som friholdes for byrumsudstyr.*

*Placering af den omfattende cykelparkering er en generel udfordring på alle metrostationerne. Den konkrete placering på de enkelte stationer er fremkommet ved en analyse af de muligheder, der findes i byrummet, og ud fra en vurdering af hvilke tilkørselsveje cyklisterne vil benytte.*

##### *6. Email af 2. Februar 2012 fra Østerbro Lokalråd v/ Anet Burchard*

Samme høringssvar som pkt. 5.

##### *10. 'Bliv hørt' af 7. februar 2012 fra Københavns Museum*

07-03-2012

Sagsnr.  
2012-36101

Dokumentnr.  
2012-193554

Sagsbehandler  
Tue Alstrup Avnby

#### **Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 4.sal  
Postboks 447  
2300 København S

Telefon  
3366 1236

E-mail  
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.d  
k

Københavns museum har standard bemærkning med henvisning til lov om museer ved udgravning i grunden.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Lokalplanen indeholder en bemærkning om forholdet til Museumsloven.*

#### *11. 'Bliv hørt' af 7. februar 2012 fra Østerbro Lokaludvalg*

Østerbro Lokaludvalg mener at lokalplanens afgrænsning bør være et regulært og naturligt afgrænset område, der indeholder matriklen ved Øbro-Jagtvej Bibliotek.

Lokaludvalget finder det uheldigt, at der er placeret cykelparkering på fortovsarealet mellem Østerbrogade og Reersøgade. Der vil være rift om pladserne og cykelparkering vil derfor optage for meget af fortovsarealet.

Desuden mener lokaludvalget at fodgængerfeltet over Jagtvej bør gøres bredere. Busstoppestedet på Jagtvej bør placeres overfor stationen og busstoppestedet på Østerbrogade bør flyttes til nordsiden af Jagtvej.

Lokaludvalget forventer at der bliver af- og påsætning for handicapbusser ved metrostationen.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Lokalplanområdet er afgrænset til de matrikler, hvor der sker en fysisk ændring af forholdene.*

*Placering af den omfattende cykelparkering er en generel udfordring på alle metrostationerne. Den konkrete placering på de enkelte stationer er fremkommet ved en analyse af de muligheder der findes i byrummet og ud fra en vurdering af hvilke tilkørselsveje cyklisterne vil benytte.*

*Fortovsbredden er øget fra 2,5 m til 7,5 – 10,0 meter for at muliggøre cykelparkering i tilknytning til stationens hovedtrappe. I detailprojekteringen vil cykelparkeringens placering blive bearbejdet, så stativerne ikke er til gene for fodgængerne. Fodgængerfeltet har en begrænset udstrækning af trafikafviklings- og trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Den endelige udformning vil blive vurderet i forbindelse med detailplanlægningen.*

*Busstoppestederne bliver planlagt i samarbejde med Movia der kender til de vilkår der er for busdrift. Det betyder at placeringen sker ud fra hensynet om at passagererne skal gå kortest mulige afstand, samtidig med at busserne kan overholde deres køreplan. De 2 ting er ikke altid sammenfaldende, hvorfor placeringen af busstoppestedet kan være placeret lidt længere fra destinationen end man kunne ønske.*

*Der er fokus på at finde arealer der kan bruges til af og påsætning af passagerer i umiddelbar nærhed af de kommende stationer, de steder det er muligt.*

### ***Henvendelser fra ejere, lejere og brugere***

#### *1. Brev af 16. Januar 2012 fra Maria vid Keldu, Optiker Heiko by Heiko*

Maria vid Keldu er positivt indstillet over den kommende metrostation, men udtrykker bekymring over placering af cykelparkering på fortovsarealet mellem Østerbrogade og Reersøgade. Cykelparkeringen vil optage meget plads på fortovsarealet og vil forringe tilgængeligheden for fodgængere og kunder til butikken.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Se pkt. 11*

#### *2. 'Bliv hørt' af 10. Januar 2012 fra Søren Rahr*

Søren Rahr udtrykker bekymring for den nedlæggelse af p-pladser der sker i forbindelse med anlæg af metrostationen. Søren Rahr mener at arrangementer i Parken og Østre Gasværk og metrostationen vil tiltrække bilister og gøre det vanskeligt for beboerne at parkere.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Økonomiudvalget besluttede den 11. oktober 2011, at der udarbejdes en oversigt over permanente parkeringsnedlæggelser på samtlige metrocityrings stationer. Økonomiudvalget bemærkede dertil, at pladserne først nedlægges permanent i 2018, hvorfor man kan afvente at finde erstatningspladser. Behovet for erstatningspladser skal dog afklares før 2018.

#### *3. Brev af 10. januar fra AB Lille Vibenshus*

AB Lille Vibenshus mener at antallet af cykelparkeringspladser er for højt og at placering af cykelparkering på fortovsarealet Jagtvej mellem Østerbrogade og Reersøgade er meget uheldig. De mener, at der vil opstå et cykelkaos som forringer tilgængeligheden og forholdene for kunder til butikkerne i stueetagen.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Se pkt. 11*

#### *4. 'Bliv hørt' af 31. januar fra Torben Larsen*

Torben Larsen udtrykker bekymring for den nedlæggelse af p-pladser der sker i forbindelse med anlæg af metrostationen, idet man kan forvente øget pendlerparkering. Torben Larsen foreslår at der sker udvidelse af betalingszonen, så den omfatter området nord for Jagtvej/Strandboulevarden ud til Svanemøllen Station.

*Forvaltningens bemærkninger*

Se pkt. 2

*7. 'Bliv hørt' af 6. februar 2012 fra Isabel Sutherland, Lille Vibenshus*

Isabel Sutherland er meget bekymret for den nedlæggelse af p-pladser der sker i forbindelse med anlæg af metrostation. Hun forudser at beoerne vil få vanskeligt ved at finde parkeringspladser til deres biler og spørger hvad Københavns Kommune vil gøre for at erstatte de nedlagte pladser.

*Forvaltningens bemærkninger*

Økonomiudvalget besluttede den 11. oktober 2011, at der udarbejdes en oversigt over permanente parkeringsnedlæggelser på samtlige metrocitryngs stationer. Økonomiudvalget bemærkede dertil, at pladserne først nedlægges permanent i 2018, hvorfor man kan afvente at finde erstatningspladser. Behovet for erstatningspladser skal dog afklares før 2018.

*8. 'Bliv hørt' af 7. februar fra A/B Lille Vibenshus*

Beboerforeningen mener at placering af cykelparkering foran Jagtvej 229 vil være problematisk og i stedet foreslås at etablere cykelparkering på bunkerspladsen i Tåsingegade, alternativt som yderligere pladser på selve metroforpladsen.

*Forvaltningens bemærkninger*

Se pkt. 11.

*9. E-mail af 7. februar 2012 fra Øbrohus v/formand for afdelingsbestyrelsen Flemming Olsen*

Beboerforeningen peger på det vigtige i at fastholde den langsgående afgrænsning mellem metroforpladsen og det private område der tilhører Øbrohus. Afgrænsningen skal udføres i en fast konstruktion som et hegn og ikke udelukkende med beplantning. Afgrænsningen skal være lukket i begge ender og ifølge Øbrohus er dette også et ønske fra biblioteket.

Beboerforeningen ønsker af hensyn til brugsværdien, at det afgrænsede areal skal være mere rektangulært end det trekantede areal, der er vist på dispositionsforslaget. Arealet må gerne indeholde

metrostationens ovenlys, som foreningen mener, vil være lettere for Metroselskabet at vedligeholde på det private areal end på det offentlige. Beboerforeningen ønsker også plads til at opføre en bygning, der skal være fælleshus for ejendommen.

Høringsvaret indeholder også et forslag fra Beboerforeningen om en alternativ cykelparkering i form af en overdækning, inspireret af moderne udkragede betonkonstruktioner med beplantning på tagfladen. Overdækningen tænkes placeret på hjørnet af Reersøgade og Tåsingegade.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

*Forvaltningen vurderer, at den foreslåede hækbepantning i skel sikrer den ønskede afgrænsning af de arealer, der ikke skal indgå i det offentligt tilgængelige byrum. Opstår der problemer umiddelbart efter ibrugtagningen af stationsforpladsen som følge af, at hækken er nyplantet, er forvaltningen indstillet på, at der kan opsættes midlertidige afspærringer.*

*Arealafgrænsningen, som beboerforeningen ønsker ændret, er begrundet i Metroselskabets krav om, at ovenlysene, der også fungerer som røgventilation ved brand, er beliggende i offentligt drevne arealer, hvor kommunen kan sikre, at sikkerhedskravene omkring ovenlysene opretholdes. Beboerforeningens ønske er i øvrigt imødekommet ved, at en ventilationsrist er beliggende i foreningens brugsareal, idet der her ikke er tilsvarende sikkerhedskrav.*

*Beboerforeningens forslag om et egentligt bygværk til cykler ligger uden for de rammer for projektet, som ejerne har aftalt jf. Lov om en Cityring med tilhørende bekendtgørelse, hvoraf det bl.a. fremgår, at der kun skal opstilles cykelstativer på befæstede arealer.*

*Forvaltningen vurderer, at de i lokalplanforslaget viste cykelparkeringsløsninger tilgodeser det beskrevne behov og kan på den baggrund ikke anbefale et kommunalt tilkøb for at realisere den foreslåede løsning.*

#### *12. Anonym henvendelse.*