

Bilag 2

ÅRET DER GIK - INPUTS FRA LOKALUDVALG OG BORGERE

I januar 2015 afholdte Teknik- og Miljøforvaltningen en workshop om Parkering 2015 for kommunens lokaludvalg. På workshoppen, der mange gode bidrag, som fordeler sig i to overordnede kategorier:

Emner, som lokaludvalgene vurderer vigtigst i Parkering 2015

Generelt fokuserer lokaludvalgene på at:

- sikre særlige forhold for erhverv og handlende, der gør dagligdagen lettere, fx håndværkeres arbejdsbesøg i dagtimerne
- der er et stort behov for at udvide betalingszonen, herunder håndtering af cykel- og bilparkering omkring stationer
- der ikke udstedes flere beboerlicenser end der er parkeringspladser i et givent område
- der et behov for at tænke parkeringsløsninger for hele byen, som er fleksible og fx udnytter eksisterende private og offentlige arealer, der står tomme på nogle tidspunkter af døgnet/året.
- parkeringsnormer skal være mere fleksible, så de tilpasses det konkrete område, der bygges i

Særlige fokuspunkter for de centralt beliggende¹ lokaludvalg er, at:

- parkeringsfonde etableres som et samarbejde mellem private og kommune
- der kun udstedes én beboerlicens pr. husstand

Særlige fokuspunkter for de decentralt beliggende² lokaludvalg er, at:

- samarbejde med Frederiksberg Kommune øges, så der sikres en mere ensartet reguleringspolitik
- der er en problematik omkring regulering på private fællesveje
- cykelparkering omkring stationer

Vigtige emner, som ikke er med i Parkering 2015

Generelt fokuserer lokaludvalgene på at:

- der er behov for trafikregulering, som mindsker trængsel, fx ved samarbejde om omegnskommuner samt analyse af gennemkørende trafik
- der mangler data på antallet af private parkeringspladser og belægningsgrader, fx oplever flere lokaludvalg, at der er tomme private parkeringshuse i områder, der mangler offentlige parkeringspladser, evt. lovændring
- der er behov for øget fokus på cykelparkering, fx cykelstativer i dobbelthøjde ved stationer og mere effektiv oprydning af cykler, så herreløse cykler fjernes

Særlige fokuspunkter for de centralt beliggende lokaludvalg er, at:

- der skal være parkeringspladser til borgere og erhverv, ikke for pendlere – prioritering mellem forskellige typer parkanter
- der Indre By er visse områder, der forbeholdt beboere mellem 17--8
- der udarbejdes en digital løsning, der angiver aktuelle parkeringsproblemstillinger, fx til fordel for erhverv
- visse former for erhvervskørsel kan foregå på ladcykel

¹ Omfatter lokaludvalgene Indre By, Christianshavn, Østerbro, Nørrebro og Vesterbro

² Omfatter lokaludvalgene Bispebjerg, Brønshøj-Husum, Vanløse, Valby, Kgs. Enghave, Amager Vest og Amager Øst

Særlige fokuspunkter for de decentralt beliggende lokaludvalg er, at:

- flere parkeringspladser omkring stationerne, hvis kommunen ønsker pendlere
- hjemtage private fællesveje for at sikre ens regler og håndhævelse
- bedre udnyttelse af parkeringskapacitet, fx parkeringsbåse skal opstribes for at undgå spildareal
- mere skråparkering
- delebiler skal indtænkes i nybyggeri og sikre dialog med grundejere, når delebilspladser etableres på privat fællesvej
- Dobbeltudnyttelse af arealer, der ligger tomme hen dele af døgnet, fx parkering i skolegårde aften/nat samt beboere aften/nat og erhverv om dagen.