

# Referat af Christianshavnermødet den 7. maj 2014 i Christianshavns Beboerhus om Kommuneplansstrategien

---

Poul Cohrt bød tilhørere velkommen og orienterede om dagsordenen.

## Første del: Kommuneplansstrategien

Antal tilhørere: 17

Erling forklarer, om kommuneplansstrategien. De vigtigste emner for Christianshavn er:

- Social balance
- Trafik og byrum
- Havnens fremtid og klima
- Erhvervsudvikling og uddannelse

Poul forklarer, at Kommuneplansstrategien kommer i høring til efteråret 2014, og at vi derfor nu kan være med til at påvirke konklusionerne i strategien inden den kommer i høring.

De tilhørende bliver delt i to grupper, der skal diskutere kommuneplansstrategien – én om Trafik og byrum og én om Havnens fremtid og klima.

### Havnens fremtid og klima

Konklusioner fra gruppediskussionen:

- I kommuneplansstrategien står der ikke noget om, hvordan havnen skal anvendes. Det skal inddrages.
- Vi ønsker ikke mere formindskelse af havnen og vandarealerne, som det er sket tidligere.
- I kommuneplansstrategien står der meget om 'de grønne områder'. 'De blå områder' skal også tilføjes som et rekreativt element.
- Der skal laves en ny plan for sammenhængen mellem land og vand, så vi får bedre og lettere adgang til havnen (fx flere trapper).
- Vi skal bruge havnen mere til kollektiv transport.
- Vi skal have flere mindre lystbådehavne.
- Vi skal have flere både på havnen.

Andre kommentarer under gruppediskussionen:

- Havnen er vigtig i forhold til skybrud.
- Broer og liv er vigtigt omkring havnen.
- Vand er rekreativt. Derfor skal der, hver gang der bygges nyt ved vandet, også etableres en promenade, hvor borgerne kan få glæde af vandet.
- Kan man lave nye vandarealer på Christianshavn? Ligesom man gør det på den sydlige del af Islands Brygge.

## Trafik og byrum

Konklusioner fra gruppediskussionen:

- Vi skal have en samlet plan for trafikken på hele Christianshavn, Holmen, Margretheholm og Refshaleøen. Planen skal definere, hvilken strategi kommunen vil have for trafikken er, hvilket mangler i kommuneplansstrategien.
- Man skal lave en bro over kanalen ved Strandgade, så folk kan køre over til Papirøen og Dokøen. Dermed bliver trafikken ledt uden om selve Christianshavn.
- Desuden skal man grave dæmningen til Papirøen væk af hensyn til sejladsen.
- Man skal opprioritere den kollektive trafik, så man kan mindske biltrafikken. Vi skal også have mere kollektiv trafik på vandet.
- Vi vil have bilfrie områder på Christianshavn (fx på Holmen) eller veje, hvor man ikke må køre i dagtimerne (kun særlig transport må køre der i dagtimerne).
- Byrummet skal styre trafikken og ikke omvendt.
- Vi vil gerne have flere byrum langs fortovene.
- Man skal skille den hårde og bløde trafik mere fra hinanden.
- Vi skal ikke have parkeringspladser langs kanalerne, som det er nu. Vi vil gerne have parkeringsfrie pladser. Måske mister man en p-plads, men til gengæld får man et byrum.
- Kommunen skal lave en strategi for byrummene.
- Vi skal huske at inddrage og aktivere borgerne og få dem til at deltage i arrangementer og bidrage med ting (fx opstille små boder, lave noget på legepladserne, skøjtebane ect.)

Andre kommentarer under gruppediskussionen:

- Tunnel under Torvegade.
- Når kommunen skriver, at aktiviteter på Holmen er 'midlertidige', behøver kommunen ikke at lave mere offentlig trafik. Derfor er det vigtigt, at lokaludvalget får sat det på dagsordenen nu. Der findes ligeledes en ejerforening på Refshaleøen som kæmper meget for det.

## Anden del: Aktuelle sager fra Christianshavns lokaludvalg

Antal tilhørere: 16

1. Trafiksanering af Prinsessegade
2. Flytning af busstoppested i Prinsessegade
3. Cykelsti gennem Christiania og langs Hal C
4. Midlertidig parkeringsplads ved Quintus Bastion
5. Etablering af sundhedshus
6. Stil op til brugerbestyrelsen i Hal C

### 1) Trafiksanering af Prinsessegade

- Teknik- og Miljøforvaltningen har orienteret lokaludvalget om trafiksaneringsprojektet i Prinsessegade

- Forvaltningen har forholdt sig til ønsker fra et borgermøde den 6. november 2013 om borgernes alternative forslag til:
  - Turistbusser
  - Taxaholdepladser
  - Hastighedsdæmpning m.m.
  - Bussluse m.m.
- Forvaltningen kan ikke imødegå alternativerne bl.a. pga. projektets økonomiske ramme
- Supplerende tiltag:
  - Signalanlæg ved Bådsmannsstræde
  - Cykelbane mod busslusen
  - "Pladdannelse" ved Sct. Annæ Gade
  - Pladdannelse ved Burmeistergade
  - Gennemført fortov ved Bodenholfs Plads (2 steder)
- Lokaludvalget vil afvente Teknik- og Miljøudvalgets beslutning og derefter afgøre om der skal holdes endnu et borgermøde.

*Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Det er en god forbedring på kort sigt, men det går ikke på længere sigt. En vej øst om Holmen skal tænkes ind.
- Før har man prøvet at lukke ned for trafik ved Prinsessegade. Det fungerede rigtig godt, så taxaerne ikke kørte der.
- Stærekasser og en hastighedsbegrænsning på 30 km/t vil være en god løsning.
- En trafikplan for Refshaleøen skal på dagsordenen.

2) Flytning af busstoppested i Prinsessegade

- I begyndelsen af marts 2014 blev to bus 9A-stoppesteder ved Refshalevej på Prinsessegade flyttet permanent
- Stoppestederne er rykket hhv. 50 m. i nordlig retning og 100 m. i nordlig retning mod Holmen.
- Det giver forskellige gener for naboerne samt for brugerne af stoppestedet
- Flytningen ikke hensigtsmæssig, bl.a. fordi det ene busstoppested nu er flyttet til den smalleste del af gaden
- Brev til Økonomiforvaltningen og Movia:
  - 1. Busstoppestederne i Prinsessegade er flyttet uden information til kvarterets beboere eller til lokaludvalget. Hvordan kan det være?
  - 2. Hvad er årsagen til denne flytning?
  - 3. Flytningen forårsager en række problemer. Hvordan forholder forvaltningen/Movia sig til dette?

*Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Jeg bor tæt på busstoppestedet. Det fungerer rigtig dårligt nu, fordi stoppestedet er i et T-kryds. Det er rigtigt, at der en gang blev kastet en brosten mod bussen, men det skete ikke ved det gamle busstoppested, men hvor stoppestedet er rykket hen nu. Jeg vil gerne vide, hvad den egentlige årsdag er til flytningen af busstoppestedet.
- Der mangler en cykelsti ved stoppestedet, hvilket der ikke gjorde ved det gamle stoppested.
- Københavns Kommune kommer ud til et møde i Prinsessegade, hvor Movia og politiet også deltager.

### 3) Cykelsti gennem Christiania og langs Hal C

- Lokaludvalget har drøftet kommunens beslutning om at føre cykelstien 'Christianshavnerruten' langs området ved Hal c område og gennem Christiania
- Lokaludvalget opfordrer Borgerrepræsentationen til at genoverveje linjeføringen:
  - På Arsenaløen vil cykelstien gå lige gennem Hal C's område, hvor der er fodgængere
  - Børne- og Ungdomsforvaltningen vil anlægge en cykelsti parallelt med 'Christianshavnerruten' på den anden side af Laboratoriegraven på institutionsgrunden overfor Hal C
  - Christiania ønsker en anden, mere trafikikker løsning end 'Christianshavnerruten'
  - 'Christianshavnerruten' er tænkt som en oplevelsesrute og ikke en hurtigrute – derfor kan den føres udenom Christiania via Refshalevej og Forlandet
  - Der er allerede afsat midler til en cykelforbindelse fra Inderhavnsbroen til Torvegade - det vil mindske behovet for 'Christianshavnerruten'
- Det er muligt at overvære forhandlingerne i Borgerrepræsentationen på torsdag klokken 17.30 i Borgerrepræsentationssalen på Københavns Rådhus

#### *Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Det er en halv løsning med denne cykelsti. I forvejen kommer der gode cykelforhold langs Strandgade og Overgaden o.V..
- Jeg synes, der er en genial løsning. Det er den korteste vej igennem Christiania og det er en fornuftig linjeføring.
- Det passer ikke, at det er den korteste vej ud til vandet.
- Hal C ligger på en meget lille grund, så det hele er presset. Men man vil gerne prioritere vandaktiviteter, og derfor vil det være ærgerligt, hvis cyklerne kommer susene forbi. I stedet skal de køre ad Arsenalvej.

### 4) Midlertidig parkeringsplads ved Quintii Bastion

- Der er søgt om tilladelse til 100 midlertidige parkeringspladser ved Quintii Bastion, som skal anvendes i forbindelse med melodi grand prix'et på Refshaleøen den 4.-10. maj 2014
- Lokaludvalget beder kommunen om, at parkeringspladserne fjernes og området retableres inden 15. juni 2014

#### *Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Ingen bemærkninger.

#### 5) Etablering af sundhedshus

- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har bedt lokaludvalget om et høringssvar om et forslag om ombygning og indretning af et Sundhedshus på adressen Randersgade 60 på Østerbro
- Sundhedshuset skal betjene borgerne på Østerbro, i Indre By og på Christianshavn.
- Forvaltningen oplyser, at det har været svært at finde et egnet lejemål centralt i dækningsområdet
- Lokaludvalget svarer bl.a:
  - Forvaltningen betegner beliggenheden, som værende relativ central – sikkert ikke en betragtning borgere på Christianshavn er enige i
  - Hele Sundhedshuskonceptets styrke er, at det er et nært tilbud, men Randersgade er langt væk
  - Vi må opfordre til at Christianshavns borgere får mulighed for at vælge at benytte Hans Bogbinders Allé, på Amager
- Svarfrist er den 12. maj 2014

#### *Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Hal C er i dialog med sundhedshuset, vedr. om nogle af sundhedshusets aktiviteter kan rykkes til Hal C.

#### 6) Stil op til brugerbestyrelsen i Hal C

- Kultur- og Fritidsforvaltningen har meddelt, at man på Hal C's næste brugermøde skal vælge repræsentanter til brugerbestyrelsen for Hal C
- Forvaltningen opfordrer alle foreninger, klubber og skoler til at stille med en kandidat til brugerbestyrelsen.
- Det sker den 19. maj kl. 19 i Hal C
- Lokaludvalget valgte Mark Winthrop som lokaludvalgets kandidat

#### *Bemærkninger i Christianshavnermødet:*

- Hal C har stor interesse i at samarbejde med de lokale aktører.
- Brugere skal have direkte indflydelse og ikke bare høres. Det vil Christianshavns Lokaludvalg arbejde for.