



## Til Christianshavn Lokaludvalg

### Høring i Christianshavns Lokaludvalg om "Cykelforbedringer for Christianshavn"

Christianshavns Lokaludvalg (CLU) har gennem høringen mulighed for at komme med bemærkninger til de prioriterede indsatser, som Teknik- og miljøforvaltningen vil indstille til gennemførelse i projektet "Cykelforbedringer for Christianshavn". *Bemærkninger skal være modtaget af Teknik- og miljøforvaltningen d. 3. oktober 2014.*

#### Formålet med høringen

Formålet med høringen er, at borgere på Christianshavn via CLU kan komme med bemærkninger til den prioriterede liste over cykelforbedringer på Christianshavn. Den prioriterede liste er blevet udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af en åben borgerworkshop afholdt d. 2. september 2014 med deltagelse af borgere på Christianshavn, medlemmer af CLU og repræsentanter fra Cyklistforbundet.

Bemærkningerne i høringssvaret skal rettes mod:

- Hvorvidt den prioriterede liste indeholder de rigtige indsatser for at opnå formålet med projektet.
- Hvorvidt den prioriterede liste indeholder den rigtige prioritering af indsatserne, hvis ikke alle indsatser kan realiseres.

Høringssvaret vil indgå som bilag i den indstilling, hvor der Teknik- og Miljøforvaltningen søger om frigivelse af de sidste 1,9 mio. kr. af det samlede beløb på 2 mio. kr., der er afsat til projektet "Cykelforbedringer for Christianshavn".

#### Formålet med projektet

Projektet skal være med til at løse nogle af de trafikale og fremkommelighedsmæssige hindringer, der vil være efter åbningen af Inderhavnsbroen og Trangravsbroen i foråret 2015. Derfor bør der prioriteres tiltag, som sikrer, at adgangsvejene til og fra broerne er acceptable. Med indsatserne i projektet vil der derfor blive fokuseret på:

- At sikre fremkommelighed for det nye flow af cyklister, der vil komme i forbindelse med de nye broer på Christianshavn.
- At cykelrutenettet kobles sammen på Christianshavn til glæde for hele byen, som derved får et mere sammenhængende forløb for cyklisterne.

15-09-2014

Sagsnr.  
2014-0169156

Dokumentnr.  
2014-0169156-6

Sagsbehandler  
Signe Jul Andersen

#### Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Telefon  
4010 5576

E-mail  
CV6R@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

## Løsning

I projektet er der fokus på at gennemføre indsatser, der sikrer forbedrede forbindelser for cyklister på langs og på tværs af Christianshavn med en god opkobling til cykelforbindelser til Vestamager og Islands Brygge. Der er også medtaget muligheden for at sikre gode forbindelser til fremtidige cykelforbindelser som Cirkelbroen og den kommende cykel- og gangbro ved Langebro.

I projektet er der derfor fokus på 1) at forbedre Strandgade som en tryk og fremkommelig cykelforbindelse mellem Torvegade og Skt. Annæ Gade, 2) at forbedre Skt. Annæ Gade som en tryk og fremkommelig cykelforbindelse mellem Strandgade og Prinsessegade med god adgang til de krydsende gader i forløbet, samt 3) at opgradere strækningen på Overgaden Oven Vandet mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade som cykelforbindelse.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer derfor at indstille, at der foretages indsatser efter denne prioriterede liste:

1. Cykelforbedringer via fartdæmpning på Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed.
2. Cykelforbedringer via forbedret overblik i krydset mellem Strandgade og Skt. Annæ Gade med fokus på øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed.
3. Cykelforbedringer via forbedrede pladsforhold for venstresvingende cyklister i krydset mellem Torvegade og Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed.
4. Cykelforbedringer via forbedrede pladsforhold omkring Wilders Bro på Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed.
5. Cykelforbedringer via forbedret vigepligt i Dronningensgade med fokus på øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed.
6. Cykelforbedringer via forbedret belægning på Overgaden oven Vandet mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade med fokus på øget fremkommelighed.

Denne liste er udarbejdet på baggrund af den åbne borgerworkshop afholdt d. 2.9.2014 samt forvaltningens vurderinger af cykelforbedringernes betydning for de overordnede forhold for cyklister på Christianshavn, herunder også fremkommelighed og et sammenkoblet cykelrutenet.

Der tages forbehold for at projektets samlede økonomi, samtykke fra Politiet samt andre forhold endnu kan påvirke, hvilke cykelforbedringer der kan gennemføres på de anførte steder.

Københavns Kommune har afsat 2 mio. kr. til projektet. Projektets areal er afgrænset af projektområdet omkring Inderhavnsbroen og Trangravsbroen samt Torvegade og Prinsessegade, hvilket betyder, at hverken Torvegade eller Prinsessegade indgår i projektområdet.

Alle kommentarer, løsningsforslag og bekymringer omkring forholdene for cyklister på Christianshavn på steder udenfor projektets areal, som kom til udtryk på den åbne borgerworkshop afholdt d. 2.9.2014, videregives til de ansvarlige for de projekter, det er relevant for.

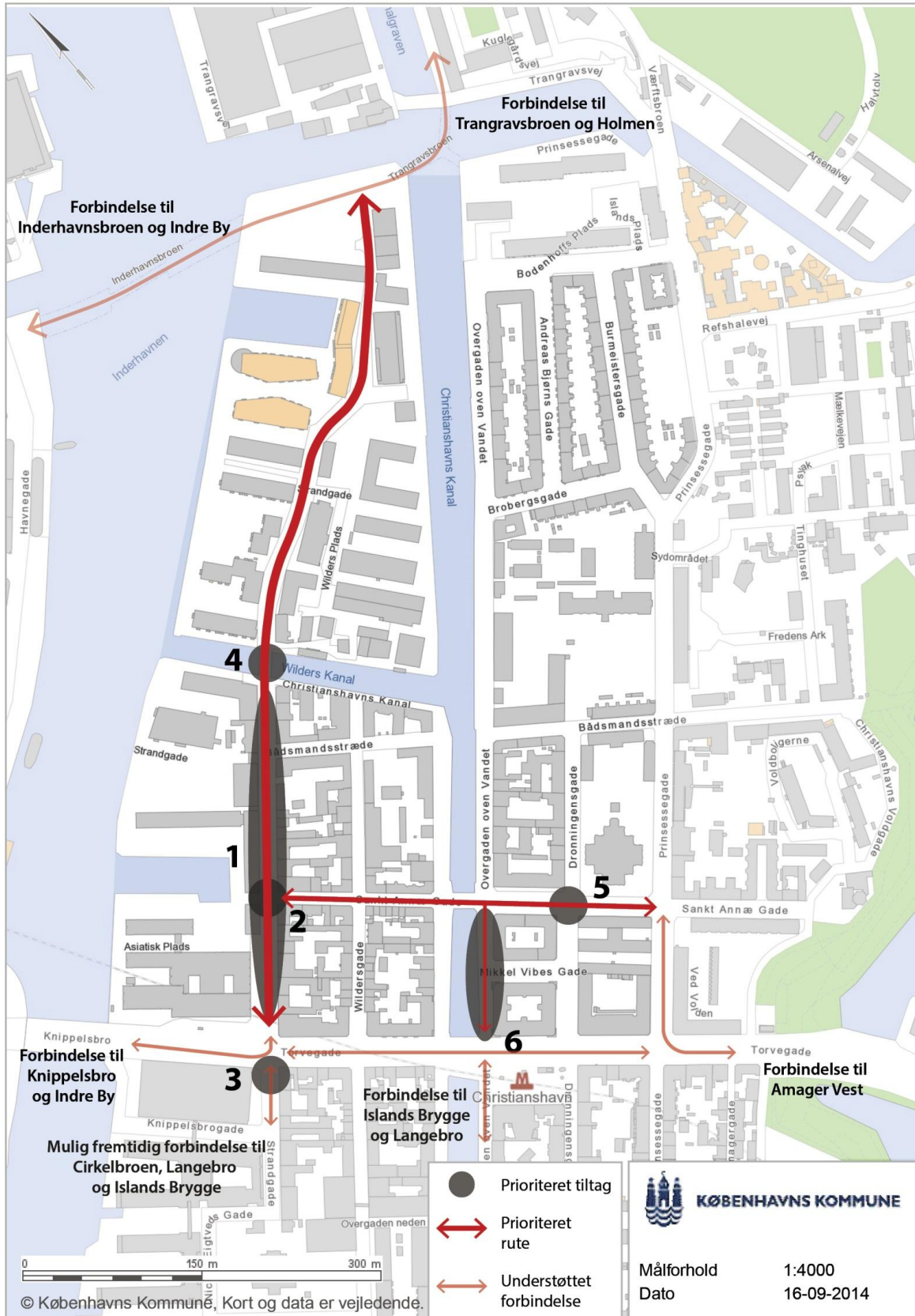
## **Bilag**

Bilag 1: Situationsplan over prioriterede cykelforbedringer på Christianshavn

Bilag 2: Udspecificering af den prioriterede liste for ”Cykelforbedringer for Christianshavn”

Bilag 3: Opsamling på borgerworkshop d. 2. september 2014 om ”Cykelforbedringer for Christianshavn”

**Bilag 1:**  
**Situationsplan over prioriterede cykelforbedringer på Christianshavn**



## **Bilag 2:**

### **Udspecificering af den prioriterede liste for ”Cykelforbedringer for Christianshavn”**

#### **1. Cykelforbedringer via fartdæmpning på Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed**

**Udfordring:** Biler i høj fart på Strandgade, blandt andet til og fra krydset ved Torvegade, medfører stor generel utryghed for cyklister på Strandgade. Udfordringen er i dag forsøgt løst med chikaner ved Arkitekternes Hus på Strandgade, men de medvirker til øget utryghed for cyklisterne, som bliver ledt ud midt på kørebanen i den smalle passage i mellem de to chikaner. Udfordringen er aktuel i dag, men den vil blive yderligere aktualiseret med åbningen af Inderhavnsbroen og Trangravsbroen, hvor der må forventes en stigning i antallet af cyklister, der cykler ad Strandgade.

**Mål:** At understøtte Strandgade som en tryk og fremkommelig cykel forbindelse for cyklister til og fra Inderhavnsbroen og Trangravsbroen.

#### **Forslag til løsninger:**

- At etablere fartdæmpning, fx vejbump, på Strandgade mellem Torvegade og Wilders Bro
- At erstatte chikanerne med anden fartdæmpning, fx vejbump, der sikrer plads til et øget flow af cyklister, men samtidig bibeholder den fartdæmpende funktion

#### **2. Cykelforbedringer via forbedret overblik i krydset mellem Strandgade og Skt. Annæ Gade med fokus på øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed.**

**Udfordring:** Begrænset udsyn for cyklister, der skal krydse Strandgade for at svinge til venstre mod Torvegade fra Skt. Annæ Gade, medfører stor utryghed for de krydsende cyklister på stedet. Biler i høj fart på Strandgade til og fra krydset ved Torvegade forøger denne udfordringen her. Udfordringen er aktuel i dag, hvor Skt. Annæ Gade er en vigtig cykel forbindelse på tværs af Christianshavn, men den vil blive yderligere aktualiseret med åbningen af Inderhavnsbroen og Trangravsbroen, hvor der må forventes en stigning af antallet af cyklister, der cykler ad Strandgade og Skt. Annæ Gade på tværs af Christianshavn og mod Amager Vest.

**Mål:** At understøtte en god og tryk forbindelse for cyklister på tværs af Christianshavn ad Strandgade og Skt. Annæ Gade til og fra Inderhavnsbroen og Trangravsbroen samt til og fra Knippelsbro, således at ruten kan fungere som en god og tryk cykelrute og understøtte både eksisterende og kommende cykeltrafik på ruten.

***Forslag til løsninger:***

- At sikre bedre udsyn og overblik for krydsende cyklister
- At sikre lavere fart for motorkøretøjer i krydset mellem Strandgade og Skt. Annæ Gade for at øge trygheden og sikkerheden for cyklister

**3. Cykelforbedringer via forbedrede pladsforhold for venstresvingende cyklister i krydset mellem Torvegade og Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed.**

***Udfordring:*** Manglende plads til de cyklister, der venter på at krydse over Torvegade fra Knippelsbro for at cykle ad Strandgade skaber i dag konflikter med fodgængere og cyklister, der går og cykler lige ud af Torvegade fra Knippelsbro, da de ventende cyklister ofte er nødt til holder i fodgængerovergangen og på cykelstien. Denne konflikt vil blive yderligere aktualiseret med et stigende antal cyklister ad Strandgade mod Inderhavnsbroen og Tranravsbroen.

***Mål:*** At understøtte Strandgade som en tryk og fremkommelig cykelforbindelse for cyklister til og fra Inderhavnsbroen og Tranravsbroen.

***Forslag til løsninger:***

- At skabe bedre plads til de cyklister, der venter på at krydse over Torvegade fra Knippelsbro for at cykle ad Strandgade

**4. Cykelforbedringer via forbedrede pladsforhold omkring Wilders Bro på Strandgade med fokus på øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed.**

***Udfordring:*** Utryghed for cyklister, der bliver klemt i den smalle passage på broen, når to biler passerer hinanden. Konflikterne mellem cyklister og biler på den smalle bro vil blive yderligere aktualiseret med et stigende antal cyklister og biler ad Strandgade fra Inderhavnsbroen og Tranravsbroen samt de nye boliger på Krøyers Plads.

***Mål:*** At understøtte Strandgade som en tryk og fremkommelig cykelforbindelse for cyklister til og fra Inderhavnsbroen og Tranravsbroen.

***Forslag til løsninger:***

- At indføre vigepligt for biler fra den ene side af broen, så biler kun kan passere broen i en retning ad gangen i én vejbane
- At lave en opstrikning af cykelsti i begge sider af vejen

**5. Cykelforbedringer via forbedret vigepligt i Dronningensgade med fokus på øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed.**

***Udfordring:*** Der opstår utryghed og forvirring for både cyklister og øvrige trafikanter i krydset, da trafikanter fra Skt. Annæ Gade i dag skal vige for trafikanter fra Dronningensgade, hvilket er modsat fordelingen af antallet af cyklister, hvor de fleste cykler ad Skt. Annæ Gade. Det medfører et afbrudt flow for cyklister, der cykler ad Skt. Annæ Gade, men også en generel forvirring omkring vigepligten i krydset.

***Mål:*** At understøtte en god, tryk og overskuelig trafikafvikling for cyklister og fodgængere i krydset til gavn for alle trafikanter og samtidig understøtte Skt. Annæ Gade som en god og tryk cykelforbindelse på tværs af Christianshavn.

***Forslag til løsninger:***

- At forbedre vigepligten, så vigepligten fremover bedre understøtter det aktuelle og fremtidige flow af trafikanter

**6. Cykelforbedringer via forbedret belægning på Overgaden oven Vandet mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade med fokus på øget fremkommelighed.**

***Udfordring:*** Indkørsel forbudt fra Torvegade ad Overgaden oven Vandet mod Skt. Annæ Gade betyder, at strækningen i dag ikke kan fungere som en lovlig cykelforbindelse på langs af Christianshavn for cyklister, som kommer fra Islands Brygge, Langebro og Christianshavns Torv på vej mod Inderhavns Broen og Trangravsbroen ad Skt. Annæ Gade og Strandgade. Forbindelsen kan derfor ikke fungere som en rolig alternativ rute til forbindelsen mod Inderhavns Broen og Trangravsbroen langs Torvegade og Strandgade.

Indkørsel forbudt fra Torvegade skaber i dag forvirring og utryghed i mødet mellem modkørende bilister på Overgaden oven Vandet og de cyklister, der lovligt cykler ad strækningen mod Skt. Annæ Gade fra fx cykelparkering og vigtige lokale destinationer på strækningen (Posthus, bager etc.).

En ujævn brostensbelægning skaber i dag lav generel fremkommelighed for cyklister, der lovligt cykler ad Overgaden oven

Vandet mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade til og fra vigtige lokale destinationer på strækningen (Posthus, bager etc.) og fra Skt. Annæ Gade over Torvegade til ruten langs Overgaden oven Vandet mod Islands Brygge på den anden side af Torvegade.

**Mål:** At understøtte en god og rolig forbindelse med god fremkommelighed ad strækningen, så at strækning både bliver forbedret som lokal forbindelse for cyklister samt understøtter forbindelsen på langs af Christianshavn mellem Islands Brygge og Inderhavnsbroen og Trangravsbroen.

**Forslag til løsninger:**

- At etablere cykelspor i belægningen mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade med mere jævne brosten
- At tillade indkørsel for cyklister fra Torvegade (indkørsel forbudt for motorkøretøjer opretholdes)



### **Bilag 3:**

#### **Opsamling på borgerworkshop d. 2. september 2014 om ”Cykelforbedringer for Christianshavn”**

Oversigten indeholder en liste over kommentarer, udfordringer og foreslåede løsninger ift. cykelforbedringer for Christianshavn, som blev indsamlet i mindre grupper under workshopforløbet. I workshopforløbet foretog hver gruppe også en prioritering af de enkelte steder. Prioriteringen fremgår af oversigten.

Oversigten er opdelt i en liste med kommentarer, udfordringer og foreslåede løsninger for steder indenfor projektområdet og en liste med kommentarer, udfordringer og foreslåede løsninger for steder udenfor projektområdet.

Kommentarer, udfordringer og foreslåede løsninger for steder udenfor projektområdet er inddrages i dette projekt, i det omfang det er muligt, eller videregives til projektledere for andre relevante projekter.

#### **Indenfor projektområdet: Udfordringer og løsninger i prioriteret rækkefølge**

##### **1. Krydset Skt. Annæ Gade / Strandgade:**

- Biler i høj fart
- Utryghed for krydsende cyklister
- Skab bedre udsyn og overblik for cyklister
- Nedlæg fx parkeringspladser på hver side af

##### **2. Overgaden oven Vandet, hjørnet op til Torvegade:**

- Trængsel, konflikter / uklarhed mellem fodgængere, cyklister og bilister pga. manglende kapacitet til fodgængere og parkerede cykler
- Manglende cykelparkering / ulovlig cykelparkering.
- Udfordring med indkørsel forbudt, samt meget kort grønt lys over Torvegade (13 sek.), det skaber højt fart for bilister, der skal nå over for grønt
- Tillad indkørsel for cyklister
- Ryd op i parkerede cykler
- Udbedr brosten

- 3. Krydset Skt. Annæ Gade / Dronningensgade:**
  - Konflikter / uklarhed mellem fodgængere, cyklister og bilister
  - Utrygt kryds
  - Vend vigepligten
  - Stillegade i Skt Annægade
- 4. Skt. Annægade / Snorrebroen:** Kaos ift. at overholde vigepligten for især gående og cyklister
- 5. Krydset Strandgade / Torvegade:** Shunt til højresving fra Strandgade
- 6. Strandgade, chikaner ved Arkitekternes Hus:**
  - Utryghed for cyklister, der bliver ledt ud midt på kørebanen
  - tillad cyklister at passere på bagsiden af chikanerne
- 7. Wilders Bro, Strandgade:**
  - for smal kørebane, cyklisterne bliver pressede når to biler passerer samtidig
  - udvid broen
  - tilføj fortov på nye gangbroer på ydersiderne af broen
- 8. Overgaden oven Vandet, generelt:** Cyklister cykler på fortov, da brostensbelægning er meget ujævn
- 9. Overgaden oven Vandet:** Ulovlig indkørsel af biler fra Brobergsgade

### **Indenfor projektområdet: Udfordringer og løsninger uden særlig prioritering**

- Strandgade: Indfør 30 km/t zone
- Strandgade: Cykelsti
- Strandgade: Hul ved kloakrist skal udbedres, da det tvinger cyklisterne til at køre ud midt på kørebanen
- Krydset Strandgade / Bådsmansgade: Dårlige oversigtsforhold
- Strandgade ved Grønlandske Handelsplads: trangt ved gennemkørsel ved pakhuset ved Noma
- Dronningensgade: luk gaden for motoriserede køretøjer / etabler stillegade
- Dronningensgade: Cykelparkering mangler ved Biblioteket
- Krydset Dronningensgade / Bådsmansstræde: Dårlige oversigtsforhold
- Krydset Overgaden oven Vandet / Bådsmansstræde: Dårlige oversigtsforhold
- Bodenhoffs Plads: etabler en plads / renover pladsen
- Krydset Overgaden oven Vandet / Bodenhoffs Plads: Dårlige fodgængerforhold

## **Udenfor projektområdet: Udfordringer og løsninger uden særlig prioritering**

### **1. Trangravsbroen, Islands Plads:**

- Nedprioriter denne cykelforbindelse
- Prioriter sameksistens mellem fodgængere og cyklister
- Sænk farten for cyklister mellem Bodenhoffs Plads og broen

### **2. Trangravsbroen, Trangravsvej:**

- Opprioriter Trangravsvej til den bedste/oplagte cykelforbindelse også for cyklister, der skal til Prinsessegade

### **3. Christianshavns Torv, busstoppested-**

- Konflikter mellem ventende buspassagerer, fodgængere og cyklister pga. for lidt plads ved busstoppestedet
- Kan busstoppestedet flyttes for at skabe mere plads til folk, der venter på bussen

### **4. Torvegade, hjørnet ved Dronningensgade:**

- Skab bedre plads til venstresvingende cyklister, der skal krydse over Torvegade mod Dronningensgade
- Cyklister på Torvegade, der ikke holder tilbage for rødt, skaber utryghed for gående og cyklister, der krydser Torvegade ad Dronningensgade

### **5. Torvegade, hjørnet ved Prinsessegade:**

- Skab bedre plads til venstresvingende cyklister, der skal krydse over Torvegade mod Prinsessegade

### **6. Prinsessegade, hjørnet ved Burmeistergade:**

- Taxaer, der holder på hjørnet blokerer og skaber utryghed for øvrige trafikanter

### **7. Prinsessegade, hjørnet ved Refshalevej:**

- Etabler taxaholdeplads her (flyt den ulovlige taxaparkering ved Burmeistergade)

### **8. Prinsessegade, krydset ved Bådsmadsstræde:**

- Etabler signalregulering / fire fodgængerovergange

### **Udenfor projektområdet: Udfordringer og løsninger uden særlig prioritering**

- Grønlandske Plads: Skab cykelforbindelse mellem Inderhavnsbroen og Trangravsbroen
- Torvegade, venstre sving over Strandgade: Ryk fodgængerfelt, så der bliver plads til de mange venstresvingende cyklister, der venter på at krydse Torvegade
- Prinsessegade, ved Bodenhoffsplads: utryghed da cykelstiens forløb stopper (umotiveret), så cyklisterne bliver tvunget ud på vejbanen
- Prinsessegade, højresving ved Skt. Annegade: Tillad højresving for cyklister ved rødt lys
- Prinsessegade, venstre sving mod Burmeistergade: Utryghed, da der mangler plads til de cyklister, der venter på at kunne dreje til venstre mod Brobergsgade/Burmeistergade
- Prinsessegade 30 km/t zone
- Christianshavns Voldgade: Skab forbedrede forhold for cyklister