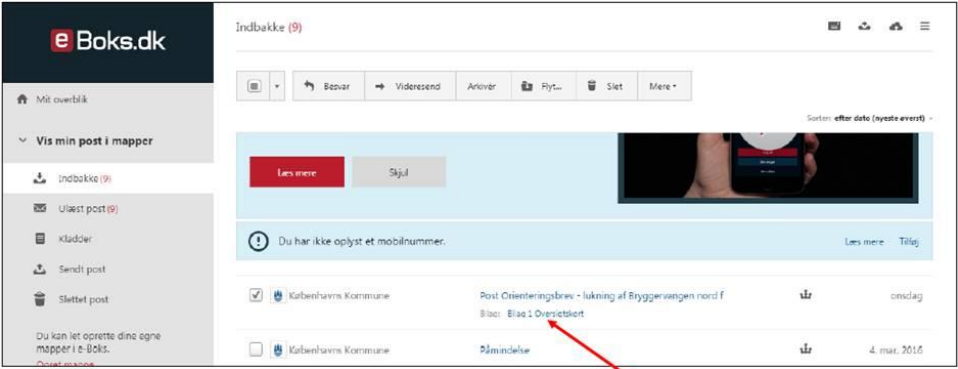
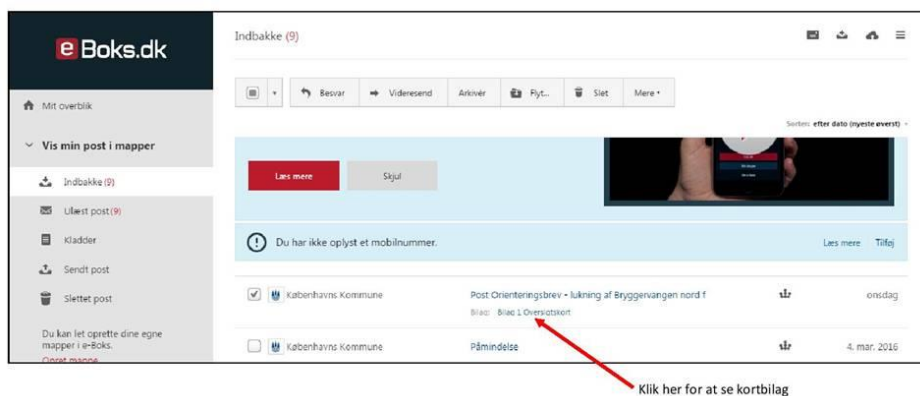


Bilag 5 Høring- forvaltningens svar

1	Svaret d. 28. april 2016: Hej Karina, Tak for din henvendelse Den del der lukkes, er den nordlige del af Bryggervangen, nord for Skt. Kjelds Plads, dvs. der hvor Døgnetto ligger. Den sydlige del af Bryggervangen lukkes ikke. For at komme til den nordlige del af Bryggervangen skal man køre af nogle af de tilstødende sideveje eller komme fra Vognmandsmarken og ned. Det blå område der er markeret på kortet viser projektområdet, indenfor dette område er der i dag 178 p-pladser, dette antal bevares. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
2	Svar d. 28. april 2016: Kære Jan, Tak for din henvendelse. Jeg vedhæfter her kortet. Det blå markerer projektområdet, hvor man anlægger nyt. Det er den nordlige del af Bryggervangen der lukkes (nord for Skt. Kjelds Plads), lige ved Døgnetto. Det vil stadig være muligt at køre ind på den nordlige del af Bryggervangen af de tilstødende sideveje. Vi opretholder det samme antal parkeringspladser på strækningen, som der er i dag. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter

3	Svar d. 28. april 2016 Hej Ann Tak for din henvendelse, lukningen af den nordlige del af Bryggervangen (der hvor Døgnetto ligger) har ingen betydning for bustransporten, den afvikles på samme måde som i dag og busstoppestedet vil ligge samme sted. God dag. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
4	Svar d. 29. april 2016: Kære Lars, Tak for din henvendelse. Den del af Bryggervangen som lukkes er den del der ligger nord for Skt. Kjelds Plads (ved Døgnetto) ikke hele Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads. Som det fremgår af kortet, lukkes der for ind og udkørsel for biler, men der bliver adgang for cykler. For at komme ind på den nordlige del af Bryggervangen i bil, skal man derfor bruge de andre tilstødende sideveje som adgangsveje til Bryggervangen nord. Hvis man skal til Svanemøllen kan man med fordel bruge f.eks. Vennemindevej og Bellmannsgade eller de andre veje i kvarteret som fører denne vej. Projektet på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads har flere formål, dels at klimatilpasse området, at skabe grønne byrum/mødesteder og at sanere trafikken. Der tænkes praktisk, da der er et behov for at klimasikre området og afkoble regnvand fra kloakken så vi undgår, at denne overbelastes til gene for beboere. Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarters styregruppe (bestående af bl.a. beboerrepræsentanter) arbejder for at mindske den gennemkørende sivetrafik, som er generende for mange beboere i området, dette projekt forsøger at afhjælpe dette. Den generelle dagsorden hos politikerne og Kommunen er at fremme bynaturen i hele København også for at klimasikre byen. Se venligst kommunens strategi for Bynatur https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/a4a8251c-bf9e-4920-8fba-61391157d364/6161482a-9132-4816-8e17-a7d2a7e9a00a/Attachments/13820605-16290433-1.PDF samt klimatilpasningsplanen http://www.kk.dk/artikel/klimatilpasning-i-k%C3%B8benhavn Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter

5	Svaret d. 29. april 2016 Kære Arne, Tak for din henvendelse. Det kan være svært at finde bilaget, jeg har derfor vedhæftet et screenshot, så du kan se hvor du skal klikke i e-Boks for at få det frem.  Jeg har også for nemheds skyld vedhæftet kortbilaget. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
6	Svaret d. 29. april 2016 Kære Camilla Gram Andersson Orienteringsbrevet er vedlagt et bilag, som er at finde under selve orienteringsbrevet i e-boks:



Det blå markerer projektområdet, hvor man anlægger nyt. Det er den nordlige del af Bryggervangen der lukkes (nord for Skt. Kjelds Plads), lige ved Døgnetto. Det vil stadig være muligt at køre ind på den nordlige del af Bryggervangen af de tilstødende sideveje. Vi opretholder det samme antal parkeringspladser på strækningen, som der er i dag, men sanerer trafikken ved at slynge vejen og sætte hastigheden ned. Langs vejen (Bryggervangen) vil man etablere en form for vejbede og på Skt. Kjelds Plads vil man lave nogle store grønne byrum med mulighed for ophold. På nuværende tidspunkt er arkitekterne i gang med at tegne projektforslaget færdigt, så jeg har ikke en færdig plan jeg kan sende, men på bilaget kan man se den overordnede struktur.

Ellers er du velkommen til at komme forbi kontoret på Vennemindevej 39, hvor jeg kan vise dig skitseforslaget og fortælle mere.

Med venlig hilsen

Lagiya Ayoub Khatib

Projektleder

Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter

7

Svaret d. 3. maj 2016:

Kære Suzzane Potempa,

Tak for din henvendelse.

I dag er der 178 p-pladser indenfor det blå markerede område, dette antal parkeringspladser bevares. Man ændrer blot på placeringen af nogle af dem, men der vil være det samme antal pladser på strækningen (inden for det blå område) som der er i dag, det har været en præmis i projektet.

Jeg kan oplyse, at Københavns Kommune har valgt at udvide parkeringszonen til også at gælde for hele ydre Østerbro. Dvs. fra marts 2017, vil beboere skulle rekvirere sig en beboerparkeringslicens, ligesom det er tilfældet andre steder i byen. Læs mere her:

<http://www.kk.dk/gulzone>

Med hensyn til Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, forventer man at påbegynde anlægget sommer 2017, man vil da anlægge Skt. Kjelds Plads og Bryggervangen i faser, så man tager mindre strækninger af gangen, men i alt skal man forvente at anlægget vil strække sig over lidt mere end et år, så det forventes færdigt i sommer/efterår 2018

	Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
8	Svaret d. 3. maj 2016 Kære Jeanet Annie Olsen, Tak for din henvendelse. Det blå markerer projektområdet, hvor man anlægger nyt. Det er kun den nordlige del af Bryggervangen, der lukkes for ind og udkørsel (nord for Skt. Kjelds Plads), lige ved Døgnnetto. Det vil stadig være muligt at køre ind på den nordlige del af Bryggervangen af de tilstødende sideveje. Den sydlige del vil ikke blive lukket, så det vil stadig være muligt at køre ind og ud fra Dagrofa og Menü dette vil man ikke ændre på. Dog vælger man at trafiksanere gaden og sænke farthastigheden. På kortet er det også angivet hvor parkeringspladserne vil være. Det er en præmis i projektet at man opretholder det samme antal parkeringspladser som der er i dag. Man vælger derfor ikke at fjerne nogle men at placere dem anderledes end i dag (178 p-pladser). Dog må jeg lige oplyse, at der jo kommer gul parkeringszone i marts 2017 http://www.kk.dk/gulzone , men det er inden vi går i jorden. Vi forventer at gå i gang med anlægget sommer 2017. Håber det svarede på dine spørgsmål Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
9	Svaret d. 13. maj 2016: Hej Agnete Bjerre, Tak for din henvendelse. Det er sandt, at vi ønskede en lukning af Skt. Kjelds gade ved Nygårdsvej. Det er også det vi har arbejdet på i Skt. Kjelds Plads og Bryggervangsprojektet, men da Politiet har haft indsigelser mod lukningen, er det ikke sikkert at det lader sig gøre. Vi afventer politiets endelige svar. I det nuværende projektforslag har man fjernet parkering på det lille stykke af Skt. Kjelds Gade (ml. Tåsingegade og Nygårdsvej), således bliver der bedre plads til cyklister, men det er endnu uvist om vi kan lukke for ind og udkørsel. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
10	Svaret d. 25. maj 2016:

	Kære Adam Hvidt, Tak for din henvendelse vedrørende projektet på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads. Af Bilag 1 fremgår det, at man fastholder tilkørselsmuligheden fra Skt. Kjelds Plads til Kristineberg Altanhus'. Det vil stadig være muligt at køre ud og ind gennem Kristineberg Altanhus' port ved Skt. Kjelds Plads. Projektet forhindrer ikke adgang til jeres port, men ændrer blot på tilkørslen. I projektet udvider man det grønne område, der ligger ud for ejendommen og ændrer herved rundkørsels placering, hvorfor man også må ændre på tilkørsels placering. Jeg skal gøre opmærksom på at projektet udføres på offentlig vej. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter
--	---

11	Fra: Lagiya Ayoub Khatib [mailto:EC6Z@tmf.kk.dk] Sendt: 26. februar 2016 09:13 Til: Mette Tropp Hoffmann; Jacob Nellemann Cc: Dorthe Stender Emne: SV: områdefornyelse møde Kære Mette Tak for din mail. Det er sandt at der i projektet pt. arbejdes på at udvide det grønne byrum ved Skt. Kjelds Plads, således at Bryggervangen nord for Skt. Kjelds Plads lukkes. Der er blevet foretaget en større trafikanalyse af kvarteret og arkitekterne er stadig i gang med at udarbejde projektforslaget, som først forventes færdigt ultimo april. Men vi vil snarest indkalde jer og de andre erhvervsdrivende i området til et separat trafikmøde, hvor vi vil orientere om og drøfte forslaget. Jeg har endnu ingen dato for mødet, men vi forventer at afholde det indenfor nærmeste fremtid. Jeg vedhæfter det materiale som vi udleverede til følgegruppemødet i går og sender også snarest et referat af mødet. Jeg vil gerne gøre opmærksom på at dette ikke er det endelige forslag, hvorfor alle detaljer ikke kan aflæses på planen, de forskellige forhold vil vi drøfte med jer til trafikmødet.
-----------	---

Du hører snarest fra mig.

Med venlig hilsen

Lagiya Ayoub Khatib

Projektleder

Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter

Uddybende SVAR på indsigelse fra Nellemann Holding AS (p.t. ikke afsendt)

I forslaget om lukning af Bryggervangen nord for Skt. Kjelds Plads er der taget højde for ind og udkørsel til kvarteret i forbindelse med varelevering. Der er tilbage i 2012 foretaget en trafikanalyse af kørsel i kvarteret herunder til og fra kørsel i forbindelse med varelevering. Analysen fra 2012 konkluderer, at trafikmængden på Bryggervangen primært er lokal trafik herunder varelevering og at denne trafik kan afvikles i de tilstødende gader i kvarteret uden at trafikmængden øges væsentligt. I forbindelse med udarbejdelse af forslaget for Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads er der i november 2015 foretaget endnu en trafikanalyse. Analysen fra november 2015 kortlægger trafikruter i forbindelse med varelevering for de virksomheder, som bliver påvirket af projektet. Trafikanalysen fra 2015 konkluderer, at det er muligt at køre ind og ud af kvarteret ved at bruge andre ruter end i dag. Således vil en lukning af Bryggervangen nord for Skt. Kjelds Plads ikke umuliggøre leverancer til Nellemann, men kørselsruterne vil blive anderledes end i dag, ligesom af- og pålæsning vil ske et andet sted. Ruten for levering til Nellemann vil med det fremtidige projekt skulle foregå via Omøgade, hvor der gøres plads til af og pålæsning.

Fra: Lagiya Ayoub Khatib [<mailto:EC6Z@tmf.kk.dk>]

Sendt: 10. maj 2016 11:22

Til: 'henrikbardtrum@ofir.dk'; 'henrikbardtrum@gmail.com'; 'th@netto.com'; 'nsv@netto.com'; 'MEP@dst.dk'; 'cme@deas.dk'; 'lh@nrep.dk'; 'kennebo@live.dk'; 'bc.oesterbro@dagrofa.net'; 'mth@nellemann.dk'; Peter Klindt Jørgensen; Torben Rusbjerg; 'toke.clausen@nrep.com'; 'christian@kiglas.dk'; Laila Christensen; Lars Hansen; Allan lundberg

Cc: Dorthe Stender; Kathrine Toft; 'Martin Theill Johansen'; 'Bjørn Ginman'; René Sommer Lindsay

Emne: Referat af Trafikmøde - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads

Kære Erhvervsdrivende på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads

Jeg takker for et godt fremmøde til trafikmødet d. 26. april og fremsender hermed referatet af mødet.

	Referatet er vedlagt følgende bilag: - Projektforslaget i A3 (plan som blev fremlagt til mødet) - Sættevognsruter ved lukning af Bryggervangen nord - Trafikanalyse fra 2012 - Trafikanalyse fra 2015 - Uddrag af interview foretaget af ViaTrafik Hvis I har kommentarer til referatet er I velkomne til at skrive til mig. Vi er i øjeblikket i gang med at undersøge hvilken retning projektet skal gå jf. referat side 5. I vil blive informeret om dette på mail. Dato for næste følgegruppemøde er ikke fastsat endnu, vi forventer at afholde dette i slut maj/start juni. God dag. Med venlig hilsen Lagiya Ayoub Khatib Projektleder Områdeformyelsen Skt. Kjelds Kvarter
13	Svaret d. 11. maj 2016 Hej Jeppe, Jeg er ked af, hvis brevet ikke er kommet direkte ud til dig. Orienteringsbrevet er sendt ud til alle grundejere på strækningen gennem e-Boks. Derudover har vi – som jeg nævnte i min tidligere mail – primært været i dialog med Danmarks Statistik. Ved sidste møde, hvor vi inviterede kvarterets erhvervsrepræsentanter deltog Laila Christensen - LAI@dst.dk – og gav en række gode input vedr. Skt. Kjelds Gård. Jeg videresender din mail til de to projektledere fra henholdsvis mit kontor og kommunens bygherreafdeling. Med venlig hilsen René Sommer Lindsay Projektchef Områdeformyelsen Skt. Kjelds Kvarter
	Svar til spørgsmål/kommentarer til projektet ved Følgegruppemøde den 2. juni 2016
14	Svar: Beboere fra Omøgade har taget kontakt til områdeformyelsen om de kaotiske parkeringsforhold på gaden. Der er pt. en parkeringsoprydning i gang, hvilket vil skabe plads til projektets tiltag. Man vil finde plads til afsætningsareal til sættevogne på Omøgade.
15	Svar (Dorthe): Trafikanalysen fra 2012 gjorde rede for den eksisterende trafik. I den nye analyse fra 2015 er lukningen af Bryggervangen, nord for Skt. Kjelds Plads blevet analyseret. Der er primært lokal trafik. Trafikken på Bryggervangen i dag er ikke så voldsom at den ikke vil kunne fordele sig naturligt i kvarteret. Men den påvirkning projektet giver på Æbeløgade vil blive håndteret indenfor projektet. Svar (Rene): Der kan måske komme mere trafik på Æbeløgade, men den trafik der kommer fra Skt. Kjelds Plads, vil køre en anden vej. Så der vil ikke komme meget ekstra trafik, mange af de

	<i>udfordringer der påpeges er udfordringer, der allerede findes i dag. Mødet som blev afholdt om trafik med erhvervsliv var for at få erhvervslivets holdninger frem. En stor del af de udfordringer der blev taget op var eksisterende udfordringer. I forhold til parkering og parkeringszone ligger dette ude for denne diskussion. Vi skal tage hensyn til mange forhold i projektet, hvor regnvand og rekreative byrum også er vigtige og prioriteres højt.</i>
16	<i>Svar: Målsætningerne i projektet er mange, hvorfor der må prioriteres. Vi går efter den bedst mulige løsning på tværs af målsætningerne. De forskellige kommunale strategier og politikker som projektet skal spille ind i og leve op til. Fordi det er det første projekt af sin art på vejareal bliver man nødt til at afprøve anderledes løsninger – og så skal det op til politikkerne. Klimadagsordenen kræver at kommunen rykker sig og prøver nye - og til tider radikale ting af i form af vandhåndtering og byrum.</i>
17	<i>Svar (SLA): Selve vejprofilen er 25 promille mod midten. Det vil ikke blive et problem.</i>
18	<i>Svar (SLA): Forslaget lever op til trafiksikkerheden.</i>
19	<i>Svar (SLA): Ja man vælger at lave vejindsnævninger i stedet.</i>
20	<i>Svar (SLA): Vi samarbejder med ViaTrafik trafikingeniører og vi har tillid til at de garanterer for trafiksikkerheden i projektet. Indsnævninger er lige så trafiksikre som bump, ved at indsnævre vejen nedsætter man hastigheden.</i>
22	<i>Svar: Med hensyn til kontrakten på styning af træer, udarbejdes den af den enhed i kommunen, der står for samarbejdsaftaler med ejendomme (Partnerskaber, Byens Drif, TMF), Lagiya vil kontakte enheden og undersøge nærmere, man arbejder på at inkorporere driftsaftalen for plantekasserne i aftalen. Meldingen fra kommunen er at man vil bevare de stynede træer (Dorthe). Aftalen vedr. plantekasser, er at stiftelsen selv står for driften. Dog skal områdefornyelsen/kommunen have en dialog med stiftelsen ang. planter i kasserne, det er en fase vi går ind i nu.</i>
24	<i>Svar (SLA): Vi vil prøve at tage højde for ønsket om ændret placering af handicap-parkering. Det vil fremgå af den endelige detaljering. Den lave bevoksning kan bestå af meget forskelligt. Det er ikke klart endnu, da vi er i dialog med driften og skal udvikle nye koncepter for beplantningen. Dorthe: I et nyt projekt som dette, skal vi afprøve nye måder at plante på, det skal vi tage ved lære af og lære, hvordan man kan bruge bynatur og klima til at udvikle byrum.</i>
25	<i>Svar (René): Nogle tunge lastvogne skal køre ud mod vest af Vognmandsmarken. Dog er der ikke tung gennemkørende mellem Østerbrogade og Lyngbyvejen.</i>
26	<i>Svar: Det er sandt at beplantningen nogle steder på Tåsinge Plads er misvedligeholdet. Entreprenørens drift lever pt. ikke op til vores forventninger. Vi er klar over at vejbedene på pladsen ikke fungerer. SLA: Den bynatur vi indfører på Skt. Kjelds Plads og Bryggervangen vil blive mere utæmmet, det gør det muligt for naturen at udvikle sig over nogle år. Der kan indvandre nye plantearter, som kan bidrage positivt. Nogle planter vil man beholde – andre vil man fjerne hurtigt. Men man skal vende sig til et nyt udtryk om bynatur.</i>
31 og 32	<i>Kære Mikael og Kashan Tak for jeres mails. Jeg kender godt til jeres arbejde med at lukke for sivetrafik på Australiensvej, og jeg vil starte med at sige, at målet med projektet ikke er at skabe mere trafik på Australiensvej. Områdefornyelsen har i løbet af processen også set på muligheden for at lukke for trafik foran Kildevældskirken. Selv om der også her er et lokalt ønske om at fjerne gennemkørende trafik, vil det have store konsekvenser for indretningen af Skt. Kjelds Plads inden for dette projekt. Denne rute er derfor også stadig åben for sættevognstog. Dermed ikke sagt, at målet er at skabe mere trafik her.</i>

For det samlede projekt har vi arbejdet med, at omdannelsen af Skt. Kjelds Plads har førsteprioritet, og at vi skal skabe den mest markante omdannelse og forbedring på netop dette sted. Det sker gennem indskrænkning af vejarealet, lukning af Bryggervangen mod nord og en udvidelse af de grønne arealer, så de bliver tilgængelige for borgerne og får en størrelse og karakter, hvor de bliver interessante grønne opholdsrum.

Vores rådgivere har i den forbindelse anvist ruter for de trafikformer, der ikke håndteres optimalt i den fremtidige rundkørsel. Rundkørslen er fx ikke dimensioneret til de pladskrævende sættevognstog, og vi skal derfor kunne påvise, at det kan lade sig gøre at afvikle trafikken ad andre veje. Jeg vil gerne understrege, at rundkørslen fortsat kan afvikle lastbiltrafik, blot ikke de pladskrævende sættevognstog. Det vil være op til virksomhederne selv at finde den mest belejlige måde at afvikle deres trafik. Som Michael nævner, er Sejrøgade den mest naturlige ind- og udkørsel fra kvarteret, og vores forventning er derfor, at størstedelen af trafikken også i fremtiden vil afvikles gennem Skt. Kjelds Plads og ad Sejrøgade.

Der vil dog være tilfælde, hvor Dagrofa vælger at køre ad Samsøgade eller Australiensvej – ligesom de også gør det i dag – og det vil der også i fremtiden være mulighed for. Netop fordi denne mulighed stadig eksisterer, kan vi skabe den gennemgribende forandring af Skt. Kjelds Plads, som har været områdefornyelsens mål fra starten af. Den intention, håber jeg fortsat, har jeres opbakning.

På baggrund af jeres henvendelser vil jeg se grundigere på den trafikanalyse (fra ultimo 2015), der er foretaget af omfanget af både lastbil og sættevognstrafik i kvarteret. Her vil mit fokus være sættevogne til og fra Meny og Dagrofa. Jeg vil skabe mig et overblik over, hvor mange sættevogne, der dagligt kører til og fra Meny og Dagrofa og på den baggrund tage beslutning om, det kræver en handling i forhold til projektet. I vil blive orienteret om sagen i løbet af august 2016.

Parkeringsforliget påvirker flere bydele i Københavns Kommune, hvor private fællesveje overgår til offentlige veje. Herunder også Skt. Kjelds Kvarter og som Kashan skriver Samsøgade. Parkeringsforliget giver ikke anledning til at projektarealet for Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads udvides og dermed inddrages Samsøgade ikke i projektet.

Som jeg forstår det, vil det lokale arbejde omkring trafikken i kvarteret (fx lukning af Australiensvej, Bryggervangen og andre gader) også fortsætte efter dette projekt er anlagt, og her har I mulighed for at fortsætte jeres gode arbejde for at skabe et godt lokalt miljø.

Med venlig hilsen

Dorthe Stender

Projektleder
Parkprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 223
Postboks 339
2300 København S

	Direkte 5137 1275 Email dorste@tmf.kk.dk Web www.kk.dk/borger/byogtrafik/anlaegsprojekte EAN 5798009493149
33	Kære Michael Jeg mener, at jeg i mit svar (af 01.07. 2016) forholder mig til jeres indvending mod en fremtidig sættevognskørsel på Bryggervangen syd for Skt. Kjelds Plads og på Australiensvej. De øvrige forklaringer i mit tidligere svar, er svar på øvrige spørgsmål, der bliver stillet i henholdsvis din og Kashans mail. Som jeg har skrevet, vil vi se konkret på kørsel med sættevogne til og fra Meny og Dagrofa og konsekvenser af en fremtidig påvirkning på Bryggervangen syd. De indvendinger, I er kommet med, vil jeg derfor løfte videre til rådgivergruppen, der har den faglige viden for den bedste løsning af projektet. Det er vigtigt, at projektet bliver vellykket og der er mange hensyn at tage. Hvis der er mulighed for optimeringer, er det naturligvis væsentligt at de kommer med. Jeg vil gerne understrege, at der i projektet arbejdes med trafiksikkerhed og at de nødvendige tiltag for den fremtidige trafiksikkerhed bliver varetaget i projektets trafikale løsninger. I projektet bliver trafikken på Bryggervangen reduceret. Det sker bl.a. som en følge af lukningen af Bryggervangen nord for Skt. Kjelds Plads, som betyder, at gennemkørsel ikke længere vil være muligt og som du skriver nedsættes farten og der anlægges chikaner. Projektet er komplekst. Som jeg er sikker på, at du er bekendt med, har projektet mange forskellige dagsordener, som det skal efterleve og indpasse i det nye Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads. Det drejer sig om klimatilpasning, byrum, trafik, byliv og bynatur, der skal gå op i en højere enhed, for at skabe nye gode og brugbare byrum på strækningen og som en del af dette, indgår den fremtidige trafikafvikling, herunder kørsel med sættevogne. Jeg forventer, at kunne give dig et svar i slutningen af august 2016. Med venlig hilsen Dorthe Stender Projektleder Parkprojekter KØBENHAVNS KOMMUNE Teknik- og Miljøforvaltningen Byens Fysik Islands Brygge 37, 223 Postboks 339 2300 København S Direkte 5137 1275 Email dorste@tmf.kk.dk Web www.kk.dk/borger/byogtrafik/anlaegsprojekte EAN 5798009493149

