

Tm u e

**Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Teknik- og Miljøforvaltningen**



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 19. august 2024, Annullering af to anlægsprojekter

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til annulleringen af to anlægsprojekter på Teknik- og Miljøudvalgets område. Projekterne er vedtaget i perioden 2015-2020. Projektet "Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro" indstilles til annullering, da projektet er inaktivt. Projektet "Skolen i Sydhavnen - sikker skolevej" er gennemført indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling, hvormed der ikke er behov for anlægsbevillingen. Anlægsprojekternes restbudgetter går retur til kassen med vedtagelse af annullering.

Borgerrepræsentationen besluttede at indstillingens 1. at -punkt blev forkastet af at enigt udvalg, og at Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 6. oktober 2023: Budget 2023: En ny retning for København

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2023: En ny retning for København. Heri indgik TM125 Initiativer vedrørende delebiler, hvor der bl.a. blev afsat:

1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og projektledelse.

Desuden står i aftaleteksten: "Parterne er enige om, at etableringen af eldelebilspadser skal følge udviklingen i antallet af eldelebiler".

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

15-10-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 18492

Dokumentnummer i F2
158398

Sagsnummer eDoc
2024-0325051

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

“Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at delebiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som delebil.”

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

“Så snart det bliver muligt, ønsker partierne at privat delebils udlejnings parkerings muligheder prioriteres.”

Borgerrepræsentationen 13. oktober 2016, Udmøntning af budgetmidler til smart parkering

I Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) blev afsat midler til projektet “Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro”. I aftaleteksten står, at kommunen skal bruge midlerne til at etablere sensorer i p-pladser, så man via en app kan se, hvor der er ledige pladser.

Borgerrepræsentationen besluttede den 13. oktober 2016 at ændre projektets fokus fra en hardwareløsning, dvs. fysiske installationer, til en dataløsning, der er baseret på eksisterende data og algoritmer, der kan beregne muligheden for at finde en parkeringsplads, hvor der som udgangspunkt ikke kræves installation af nye fysiske enheder. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.