



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2. Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2025

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti indgik den 9. september 2024 forlig om Budget 2025 *Ansvar for Københavns fremtid II*. Budgetaftalen for 2025 blev endeligt behandlet i Borgerrepræsentationen den 3. oktober 2024.

Dette notat omhandler udmøntningen af de tiltag og hensigtserklæringer i aftalen, som vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalgets bevillinger i Budget 2025

Med Budget 2025 har Teknik- og Miljøudvalget fået tilført 538,3 mio. kr. i alt i anlægsbevillinger. Derudover har udvalget i perioden 2025-2028 fået tilført 153,9 mio. kr. i driftsbevillinger, 336,2 mio. kr. i justering af indtægtsbudgettet til betalingsparkering samt 0,7 mio. kr. i finansposter til ydelsesstøtte. Teknik- og Miljøudvalget har med Budget 2025 fået tilført 53,9 mio. kr. i anlægsmåltal i 2025.

Teknik- og Miljøudvalgets tiltag i Budget 2025

De tiltag, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilliget midler til i Budget 2025 fremgår af tabel 1. Tabellen viser de enkelte tiltags titel, bevilling og forventet ibrugtagningstidspunkt for anlægsbevillinger. Hele anlægsbevillingen for tiltagene fremgår af tabellen, hvorimod det kun er bevillingen i budgetårene 2025-2028, som er medregnet for driftsbevillingerne. Derudover indgår mer-/mindreindtægter på parkering.

07-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 17390

Dokumentnummer i F2
155978

Sagsnummer i eDoc
2024-0309332

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1. Teknik- og Miljøudvalgets tiltag i Budget 2025

Tiltag (1.000 kr. - 2025 p/l)	Service 2025-2028	Anlæg i alt	Øvrige 2025-2028	Ibrugtagning ved anlægsbe- villing
BU05 Etablering af pavilloner til tidlig opstart af tre 7-grupper DI på Arne Jacobsens Allé 6G (Fortrolig)	45	-	-	-
TM071 Påbud fra Arbejdstilsynet vedr. tømning af affaldskurve, inkl. tilvalg (need to risikosag)	35.477	-	-	-
TM080 Projektering mhp. renovering af Langebros broklapper (need to renovering)		38.000*	-	Februar 2027
ØK45 Drift, kontrol og vedligehold (DKV) på brandtekniske installationer i KK-ejede bygninger (need to)	5.824	-	-	-
TM012 Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade	54	4.690	-45	December 2027
TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade	-	10.280	-	December 2027
TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade	-	2.750	-	December 2027
TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade	-	7.020	-	Juni 2030
TM021 Bredere cykelsti på Vigerslev Allé - Supercykelsti Ishøjru- ten	6	15.750	-	August 2027
TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbed- ringer og ibrugtagning	158	5.620	-	Oktober 2026
TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning	70	4.500	-	December 2026
TM024 Nørrebro-ruten - Bedre krydsning med Hillerødgade	12	3.530	-	April 2027
TM088 Tilkøb til foranalyse vedr. nyt byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro	-	1.200	-	Maj 2026
TM149 Toilet fra By og Havn til Kranparken i Nordhavn	1.055	-	-	-
TM081 Videreførelse af boligsocial helhedsplan for Bispebjerg	-	5.000	-	September 2028
TM076 Implementering af fire forandringsplaner	4.508	-	-	-
TM075 Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade)	-	25.000	-	December 2029
TM059 Afgiftsfritagelse for bylivsaktiviteter på offentlig vej	11.912	-	-	-
TM053 Afgiftsfritagelse ved reklameskilte og vareudstillinger	3.680	-	-	-
TM060 Opmærkning og indsamling af efterladte cykler	4.149	-	-	-
TM055 Opsamling af organisk og uorganisk materiale i søerne, Indre By	968	-	-	-
TM057 Renoveringer af almene boliger (fysiske helhedsplaner)	3.005	-	-	-
TM056 Sæsonblomster	8.248	-	-	-
TM058 Øget genanvendelse af erhvervsaffald	18.024	-	-	-
TM124a Grundbevilling til Klimaplan 2035	30.846	-	-	-
TM187 Grundbevilling til energistrategi og energispring	26.006	-	-	-

TM061 Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter	6.690	2.000	-	December 2026
TM062 Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap	7.008	-	-	-
TM064 Forberedelse af bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme	5.282	-	-	-
TM210 Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis	-297.845	-	299.611	-
TM183 Mere fleksibel betaling af beboerlicens (scenarie 2)	6.686	-	-	-
TM184 Fordobling af udbud af ladestandere (scenarie 2)	14.180	7.374	-13.457	December 2033
TM082 Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven (scenarie 2)	1.073	115.694	-1.073	December 2028
TM136 Leje af parkeringspladser i private anlæg (opskaleret initiativ 1)	160.000	-	-	-
TM209 Tilpasning af beboerlicenser	-51.584	-	51.584	-
Grønne initiativer og byrum	120.000	-	-	-
KF031 Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen	280	200	-	-
TM085 Bedre koordinering af anlægsprojekter	8.360	-	-	-
TM037 Foranalyser om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej (initiativ 1)	-	400	-	Juni 2026
TM117 Sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen, foranalyse	-	850	-	Juni 2026
TM038 Den Grønne Boulevard	-	6.360	-	Marts 2027
TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren	1.600	-	-	-
TM033 Indkørselsforbud ved skoler og institutioner	189	3.899	-	December 2028
TM129 Foranalyse af trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen	-	1.500	-	April 2026
TM044 Indbydende indretning af Christianshavns Torv - foranalyse	-	750	-	Maj 2026
TM125 Fra Fælled til Strand - etape 1 (initiativ 1)	-	1.500	-	Juni 2026
TM154 Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage (scenarie 2)	778	12.050	-64	December 2026
TM123 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade, foranalyse	-	6.000	-	Juni 2027
TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade	-	3.660	-	Maj 2027
TM089 Ydelsesstøtte til renovering af kollegiet Sofiegården	-	-	710	-
TM144 Langebrogade som cykelgade (scenarie 1)	455	5.190	-344	Maj 2027
TM087 Udvidelse af pulje til etablering af plantehuller til facadebeplantning (initiativ 1)	-	1.445	-	December 2025
TM096 Ombygning af rundkørsler (FORTROLIGT) (initiativ 1)	125	18.720	-	Oktober 2027
TM174 Understøttelse af forandringsplanen i Pusher Street	1.502	-	-	-

TM091 Signalanlæg i krydset Laplandsgade-Uplandsgade	110	6.250	-	April 2027
TM138 Etablering af hundegård ved Under Elmene 1-2	270	-	-	-
TM114 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal	405	9.000	-	Juni 2027
TM005 Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler for Budget 2025	-	179.273	-	December 2027
BC13 Arealoptimering af forvaltningens administrative kvadratmeter	12.513	32.624	-	-
BC14 Opsætning af lyn- og hurtig ladeinfrastruktur	1.777	206	-	-
Teknik- og Miljøudvalget i alt	153.901	538.285	336.922	

Note: "Øvrige" indeholder bevillinger på finansposter, herunder statslig modregning af indtægter eller mindreindtægter på parkering. Indtægter/modregning af merudgifter er indikeret med negativt fortegn.

*Finansieres af midler fra genopretningsrammen.

Aftaleteksten, bevillingen og forvaltningens eventuelle bemærkninger samt procesbeskrivelse gennemgås efterfølgende i notatet, hvor sidehenvisning til aftaleteksten fremgår i parentes efter tiltagets titel. Der er samtidig henvisning til de publicerede budgetnotater, der ligger til grund for tiltagene i aftalen. Budgetnotater med midler under Teknik- og Miljøudvalget fremgår af bilag 3. Dette dog med undtagelse af to fortrolige budgetnotater.

Ikke alle budgetnotater afspejler aftaleteksten og bevillingen i Budget 2025. For de bevillinger, hvor det gør sig gældende, er der indsat en bemærkning herom.

De afledte driftsudgifter til anlægsprojekter er placeret i en pulje under Økonomiudvalget og overføres til Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med ibrugtagningen af projekterne.

Hensigtserklæringer og andre udvalgs tiltag med relevans for Teknik- og Miljøudvalget i Budget 2024

De hensigtserklæringer i Budget 2025, som har særlig relevans for Teknik- og Miljøudvalget, fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Hensigtserklæringer med relevans for Teknik- og Miljøudvalget

Hensigtserklæringer og andre tiltag med relevans for TMU
TM078 Hensigtserklæring om medfinansiering til boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager
Fokus på klima i byggeri og anlæg
TM065 Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed
ØK18 Gennemgang af Københavns Kommunes funktionsprogram-mer for kortlægning af CO2-potentiale ved optimering af m2-behov i nybyggeri
TM184 Fordobling af udbud af ladestandere

Ny zoneinddeling pba. belægningsgrad
TM209 Tilpasning af beboerlicenser
Ambassadeparkering
KF088 Forundersøgelse af OL og ungdoms OL til København
TM159 Overdækning af Helsingør- og Øresundsmotorvejen
TM122 Realisering af helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen
TM155 Førerløse færger
TM003 Genopretning af fysiske værdier i grøn
TM200 Plantning af træer ved anlægsprojekter
ØK58 Opgradering af Nørrebro Stationsområde - tryghedsskabende initiativer på Lyngsies Plads
ØK74 Hensigtserklæring om kortlægning af initiativer der kan understøtte den tværgående virksomhedsservice
ØK73 Biodiversitetskrav i udbud
ØK69 Styrkelse af partnerskabet med byens store grundejere "Sammen om biodiversitet"

Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2025

I det følgende gennemgås Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2025. Tiltag beskrives i den rækkefølge, som fremgår af aftaleteksten.

Need to

BU05 Etablering af pavilloner til tidlig opstart af tre 7-grupper DI på Arne Jacobsens Allé 6G (Fortrolig) (s. 11)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af pavilloner til tidlig opstart af tre 7 grupper daginstitutioner på Arne Jacobsens Allé 6G i Ørestad.

Der afsættes:

- 60,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2030 til etablering af pavilloner til tidlig opstart af tre 7 grupper daginstitutioner i Ørestad.
- 1,3 mio. kr. på service i 2025, 8,7 mio. kr. årligt i 2026-2027 og 10,7 mio. kr. 2028 og 10,7 mio. kr. i 2029 og 12,5 mio. kr. i 2030 til areal- og pavillonleje, drift og istandsættelse af pavilloner.
- 1,7 mio. kr. i 2024 på finansposter til depositum ifm. arealleje.

Parterne er enige om, at der skal afsættes bevilling til deponering på finansposter på 140,3 mio. kr. Deponeringen mellemfinansieres over kassen, indtil den frigives som følge af ledig låneramme.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat 0,015 mio. kr. årligt fra 2026 og frem under Teknik- og Miljøudvalget til arealpleje og grafittifjernelse.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil varetage opgaven med arealpleje samt graffiti afrensning fra 2026 og frem.

Budgetnotat:

Budgetnotatet er fortroligt, hvorfor det ikke er vedlagt.

TM071 Påbud fra Arbejdstilsynet vedr. tømning af affaldskurve (s. 17)

Aftaletekst: Teknik- og Miljøforvaltningen har fået et påbud fra Arbejdstilsynet, som har identificeret en række arbejdsmiljøproblemer i forbindelse med den manuelle tømning af affaldskurve. Parterne er derfor enige om at afsætte midler for at imødekomme Arbejdstilsynets påbud. I tillæg er parterne enige om at afsætte midler til et sundhedstjek af de berørte medarbejdere, som er i kontakt med biologiske agenser og udfører tunge løft.

Der afsættes:

- 12,7 mio. kr. på service i 2025, 9,1 mio. kr. i 2026, 7,3 mio. kr. i 2027 og 6,4 mio. kr. i 2028 til at håndtere påbud fra Arbejdstilsynet vedr. tømning af affaldskurve.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der kun er afsat midler i 2025-2028 og ikke varigt, som det fremgår af budgetnotatet. Dermed udestår der løsning for at overholde påbud fra Arbejdstilsynet fra 2029 og frem.

Proces:

Der er tale om en driftsbevilling, som kan anvendes fra 1. januar 2025. Bevillingen sikrer løsninger, der efterlever påbud fra Arbejdstilsynet i perioden 2025 til og med 2028. Sundhedstjek af 230 medarbejdere gennemføres i 2025.

Flere af tiltagene er endnu ikke godkendt af Arbejdstilsynet, hvilket kan påvirke tidsplan og løsningsrum. Det gælder alle de nævnte løsninger på udfordringer med bæring og tunge løft. Forvaltningen arbejder med at udvikle løsninger inden for den ramme og de retningslinjer, som Arbejdstilsynet har udstukket, og på den baggrund forventer forvaltningen, at løsningerne kan godkendes, når de er færdigudviklet.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM071 Påbud fra Arbejdstilsynet vedr. tømning af affaldskurve (need to risiko) (bevillingsudløb)

TM080 Projektering mhp. renovering af Langebros broklapper (s. 17)

Aftaletekst: Parterne er enige om at igangsætte projekteringen af renovering af Langebros broklapper. Projekteringen finansieres af midler fra genopretningsrammen. Der afsættes anlægsmåltal i 2025 til projekteringen.

Der afsættes:

- 38,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til projektering af renoveringen af Langebros broklapper.
- 38,0 mio. kr. på anlæg i 2033 i finansiering fra Teknik- og Miljøudvalgets genopretningsramme.

Proces:

Anlægsbevillingen på 38,0 mio. kr. til projektering af renoveringen af Langebros broklapper er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

En drøftelsessag om, hvorvidt Langebros broklapper fortsat skal kunne åbne for større skibes gennemsejling, forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget omkring årsskiftet 2024/2025. Fokus vil være på hovedområderne økonomi, fremkommelighed og afledte konsekvenser. Drøftelsessagen vil også indeholde et beslutningspunkt om bemyndigelse til at Langebro som ikke-oplukkelig bro kan indgå som tilvalg i rådgiverudbuddet, der iht. tidsplanen udsendes i januar 2025.

Resultatet af projekteringsfasen forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026 forud for forhandlingerne om Budget 2027. Hvis økonomien til udførelsesfasen (C2) bevilges i Budget 2027, vil projekteringsfasen (C1) blive afsluttet med, at udbudsmaterialet for udførelsen sendes i udbud ultimo 2026, og kontrakten med entreprenøren indgås primo 2027.

Budgetnotat:

TM080 Projektering mhp. renovering af Langebros broklapper (need to)

ØK45 Drift, kontrol og vedligehold (DKV) på brandtekniske installationer i KK-ejede bygninger (s. 18)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre brand-sikkerheden for medarbejdere og brugere af Københavns Kommunes bygninger for at sikre, at kommunen opfylder gældende lovgivning på området.

Der afsættes:

- 8,7 mio. kr. på service i 2025 og frem til drift, kontrol og vedligehold på brandtekniske installationer i KK-ejede bygninger.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der af ovenstående bevilling er afsat 1,5 mio. kr. årligt fra 2025 og frem under Teknik- og Miljøudvalget.

Proces:

Arbejdet med at forbedre de brandtekniske installationer i Teknik- og Miljøforvaltningens bygninger er igangsat. Det forventes, at drift, kontrol og vedligehold ved udgangen af 2025 vil opfylde gældende lovgivning, og niveauet med de tildelte midler vil kunne fastholdes i de efterfølgende år,

Budgetnotat:

ØK45 Drift, kontrol og vedligehold (DKV) på brandtekniske installationer i KK-ejede bygninger (Need to)

Rettidig omhu

TM012 Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade (s. 20-21)

Aftaletekst: For at øge trafiksikkerheden er parterne enige om at afsætte midler til at ombygge krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade. Projektet indebærer også en trafikanalyse, som skal undersøge, hvordan fremkommeligheden påvirkes for alle trafikanter.

Der afsættes:

- 4,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 og frem til at håndtere mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2027 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.
- 1,5 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Parterne noterer sig, at Teknik- og Miljøudvalget forelægges resultaterne af trafikanalysen i 2. kvartal 2026, hvor der tages endeligt stilling til gennemførelse af projektforslaget og frigivelse af anlægsmidler.

Proces:

Af de afsatte midler til krydset er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 resultaterne af trafikanalysen samt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

Budgetnotat:

TM012 Trafiksikkerhed i krydset H. C. Andersens Boulevard-Tietgensgade (rettidig omhu)

TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade (s. 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at ombygge krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade for at øge trafiksikkerheden.

Der afsættes:

- 10,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade.
- 3,7 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydset er 2,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

Budgetnotat:

TM013 Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade (rettidig omhu)

TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade (s. 21)

Aftaletekst: For at øge trafiksikkerheden er parterne enige om at afsætte midler til at ombygge krydset Øster Søgade-Webersgade.

Der afsættes:

- 2,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset Øster Søgade-Webersgade.
- 1,0 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydset er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

Budgetnotat:

TM014 Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade (rettidig omhu)

TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade (s. 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at udvide cykelstien på Børsbroen og Havnegade. Her omdannes en busbane til cykelsti, hvilket betyder, at det bliver muligt at parkere langs cykelstien på den vestlige side af Havnegade. Det forventes, at der kan etableres op til ti parkeringspladser her.

Der afsættes:

- 7,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2030 til videre projektering og udvidelse af cykelstien på Børsbroen og Havnegade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2030 og frem til afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2030 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2030 og frem som følge af merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.
- 2,1 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2031 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til cykelstiudvidelsen er 1,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juni 2030. Tidsplanen er afhængig af den omlagte busdrift fra Børsgade og etablering af byggeplads ifm. ombygning af Nationalbanken.

Budgetnotat:

TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade (rettidig omhu)

TM021 Bredere cykelsti på Vigerslev Allé - Supercykelsti Ishøjrueten (s. 21)

Aftaletekst: For at øge trygheden og fremkommeligheden for cyklister er parterne enige om at afsætte midler til at udvide cykelstien på en strækning af Vigerslev Allé mellem Carlsberg-viadukten og Bohrsgade.

Der afsættes:

- 15,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og udvidelse af cykelstien på strækningen af Vigerslev Allé mellem Carlsberg-viadukten og Bohrsgade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 6,0 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til cykelstудvidelsen er 2,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i august 2027.

Budgetnotat:

TM021 Brede cykelsti på Vigerslev Allé - Supercykelsti Ishøjruen (rettidig omhu)

TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisе anlægsforbedringer og ibrugtagning (s. 21-22)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til anlæg af to punktmæssige forbedringer på Ålholmvej og Tuborgvej.

Der afsættes:

- 5,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til videre projektering og anlæg af de punktmæssige forbedringer på Ålholmvej og Tuborgvej.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift.
- 2,5 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2027 som følge af statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til de to punktmæssige forbedringer er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i efteråret 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2026.

Budgetnotat:

TM022 Supercykelsti "Ring 2-ruten" - Punktvisе anlægsforbedringer og ibrugtagning (rettidig omhu)

TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning (s. 22)

Aftaletekst: For at forbedre cykelforholdene på Rantzausgade er parterne enige om at afsætte midler til anlæg af en punktmæssig forbedring på supercykelstien Farumruten.

Der afsættes:

- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og anlæg af den punktmæssige forbedring på supercykelstien Farumruten.

- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 1,8 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2027 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til en punktmæssig forbedring og ibrugtagning af Farumruten er 1,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i primo 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2026.

Budgetnotat:

TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3" - Punktfornyelse og ibrugtagning (rettidig omhu)

TM024 Nørrebro-ruten - Bedre krydsning med Hillerødgade (s. 22)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til sikre en bedre krydsning på Hillerødgade ved Nørrebro-ruten.

Der afsættes:

- 3,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og anlæg af midterhelle samt krydsningsheller.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 1,2 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydsning af Hillerødgade er 1,2 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i foråret 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i april 2027.

Budgetnotat:

TM024 Nørrebro-ruten - bedre krydsning med Hillerødgade (rettidig omhu)

TM088 Tilkøb til foranalyse vedr. nyt byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro (s. 22)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af mulige byrum og cykelparkering i forbindelse med en ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro.

Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til videre projektering.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,2 mio. kr. til foranalysen er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt en status på samarbejdet med Banedanmark samt resultatet af foranalysen medio 2026.

Der udarbejdes budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM088 Foranalyse af byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse ved Tietgensbro (rettidig omhu)

TM149 Toilet fra By og Havn til Kranparken i Nordhavn (s. 22)

Aftaletekst: Parterne noterer sig, at By og Havn indkøber og etablerer et toilet i kommende Kranpark i Nordhavn og overdrager det til Københavns kommune som offentligt toilet. Toilettet skal skabe bedre muligheder for ophold i den kommende Kranpark i Nordhavn. Parterne er enige om at afsætte midler til drift af toilettet.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2025 og 0,3 mio. kr. årligt i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold af toilettet.

Proces:

Der er tale om en varig driftsbevilling. Toilettet opsættes af By & Havn i forbindelse med anlæg af Kranparken. Den forventede ibrugtagning af toilettet er marts 2025, hvorefter Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter driften.

Budgetnotat:

TM149 Toilet fra By og Havn til Kranparken i Nordhavn (rettidig omhu)

Udsatte boligområder (s. 24)

Aftaletekst: Parterne er enige om at fortsætte arbejdet med at sikre en langsigtet, positiv udvikling i de udsatte boligområder, så ingen københavnske boligområder er på statens liste over parallelsamfund i 2030. Med indsatserne i budget 2025 er parterne enige om at fokusere særligt på sundhed og arbejde med at skabe et godt børne- og ungeliv i de udsatte boligområder.

Der afsættes:

- 5,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2029 til videreførelse af boligsocial helhedsplan for Bispebjerg (TM081).

- 1,1 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til implementering af fire forandringsplaner (Bispeparken, Aldersrogade, Lundtoftegade og, Hørgården) (TM076).
- 25 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2029 til nyt liv til parken ved Bispeengen, Lundtoftegade (TM075).
- 0,1 mio. kr. på service i 2029 og 1,0 mio. kr. årligt i 2030 og frem til vedligehold og afledt drift til parken ved Bispeengen, Lundtoftegade (TM075).

Proces:

TM081 Videreførelse af boligsocial helhedsplan for Bispebjerg:

Den nuværende boligsociale helhedsplan udløber den 31. august 2025. Bevillingen fra Budget 2025 skal sikre, at kommunen kan medfinansiere en fornyelse af helhedsplanen i perioden 1. september 2025 - 1. september 2028. Forhandlingen om indholdet for en ny helhedsplan igangsættes et år før opstart, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen koordinerer bidrag fra alle øvrige forvaltninger og forhandler med Landsbyggefonden og boligorganisationerne om nye helhedsplaner. Forvaltningen kan ud fra denne bevilling indgå i forhandlingen. Den politiske behandling opstartes med den kommende helhedsplan, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen medio 2025. Anlægsmidlerne frigives i forbindelse med den politiske godkendelse.

TM076 Implementering af fire forandringsplaner (Bispeparken, Aldersrogade, Lundtoftegade og Hørgården):

Forandringsplanerne er politisk godkendt i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen i 2021 og 2023 (Bispeparken og Aldersrogade i juni 2021 og Lundtoftegade og Hørgården i juni 2023). Med denne bevilling understøttes realisering af de godkendte forandringsplaner, herunder projekterne i forandringsplanerne. Derudover vil alle kommunale projekter blive forelagt til politisk behandling i de udvalg, hvor projekter hører til i separate spor fx i forbindelse med behandling af lokalplaner og anlægsprojekter.

TM075 Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade):

Af de afsatte midler til parken ved Bispeengen er 2,7 mio. kr. stjerne markeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt 1. kvartal 2027 indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2029.

Budgetnotater:

TM081 Videreførelse af boligsocial helhedsplan for Bispebjerg

TM076 Implementering af fire forandringsplaner (Bispeparken, Aldersrogade, Lundtoftegade og Hørgården) (delvist bevillingsudløb)

TM075 Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade)

TM078 Hensigtserklæring om medfinansiering til boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager (s. 24)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter det boligsociale arbejde i områderne Nørrebro og Amager. Finansiering af kommunens medfinansiering til de to boligsociale helhedsplaner henvises til forhandlingerne om budget 2026.

Proces:

De eksisterende boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager udløber den 31. december 2025. Imidlertid tager forhandlinger og udarbejdelse af nye helhedsplaner omkring et år, og derfor er der behov for at igangsætte forarbejdet til helhedsplanerne allerede i efteråret 2024. Med hensigtserklæringen kan forvaltningen igangsætte arbejdet med at koordinere bidrag fra alle øvrige forvaltninger og forhandle med Landsbyggefonden og boligorganisationerne om nye helhedsplaner med opstart januar 2026.

Forvaltningen udarbejder forventeligt pba. politisk behandling ifm. borgmesterforum vedr. udsatte boligområder et budgetnotat til Budget 2026 om kommunal medfinansiering til helhedsplanerne på baggrund af hensigtserklæringen. Såfremt der opnås finansiering i Budget 2026, forventes de kommende helhedsplaner forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen i løbet af efteråret 2025.

Budgetnotat:

TM078 Hensigtserklæring om kommunal medfinansiering af boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager

Bevillingsudløb

TM059 Afgiftsfritagelse for bylivsaktiviteter på offentlig vej (s. 32)

Aftaletekst: Parterne er enige om at videreføre gebyrfritagelsen af mobilt gadesalg, faste studepladser og filmoptagelser.

Der afsættes:

- 3,0 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til fastholdelse af gebyrfritagelsen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne er afsat i perioden 2025-2028 og dermed ikke varigt.

Proces:

Taksten, som Teknik- og miljøudvalget i juni 2024 godkendte i takstkataloget 2025, udgår. Området fortsætter med at være skattefinansieret. Afgiftsfritagelsen for bylivsaktiviteter på offentlig vej blev indført i Budget 2013.

Forvaltningen fortsætter administrationen af tilladelser og risikobaseret tilsyn med mobilt gadesalg, stadepladser og filmoptagelser.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM059 Gebyrfritagelse af gadesalg, faste stadepladser og filmoptagelser (bevillingsudløb)

TM053 Afgiftsfritagelse ved reklameskilte og vareudstillinger (s. 32)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at videreføre gebyrfritagelse for reklameskilte og vareudstillinger.

Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til gebyrfritagelsen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne er afsat i perioden 2025-2028 og dermed ikke varigt.

Det bemærkes, at forvaltningens tilsyn på reklameskilte og vareudstillinger vil være lavt og svare til nuværende niveau på 0,4 årsværk. Dertil bemærkes det, at tilsynet håndteres i samme team, som de takstfinansierede tilsyn på udeserveringer. Forvaltningen vil registrere og gøre opmærksom på, hvis der registreres flere tilsyn på reklameskilte og vareudstillinger end de afsatte midler, så det ikke takstfinansieres via udeservering.

Proces:

Taksten, som Teknik- og miljøudvalget i juni 2024 godkendte i takstkataloget 2025, udgår. Området fortsætter med at være skattefinansieret. Afgiftsfritagelsen for vareudstillinger blev indført i Budget 2023. Lånet, der er optaget til at implementere taksten (BR 20. juni 2024), indstilles til delvis annullering ifm. tredje sag om bevillingsmæssige ændringer (TMU 18. november 2024). Lånet annulleres kun delvist, da der allerede er anvendt 0,6 mio. kr. til at IT-understøtte gebyropkrævningen.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM053 Gebyrfritagelse for reklameskilte og vareudstillinger (bevillingsudløb)

TM060 Opmærkning og indsamling af efterladte cykler (s. 32)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at fortsætte den nuværende indsats med at opmærke og indsamle cykler, som er blevet efterladt.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til fortsættelse af den nuværende indsats med opmærkning og indsamling af efterladte cykler.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne er afsat i perioden 2025-2028 og dermed ikke varigt.

Proces:

Der er tale om en driftsbevilling, som kan anvendes fra 1. januar 2025. Bevillingen sikrer, at den nuværende indsats til opmærkning og indsamling af efterladte ejerløse cykler årligt, fortsættes til og med 2028. Da bevillingen er midlertidigt, skal der gives en ny bevilling til indsatsen senest i forbindelse med Budget 2029, hvis den årlige indsamling af efterladte cykler ikke skal nedjusteres.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM060 Opmærkning og indsamling af efterladte cykler (bevillingsudløb)

TM055 Opsamling af organisk og uorganisk materiale i søerne, Indre By (s. 33)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at videreføre ekstra renholdelse i søerne i Indre By i sommerperioden.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til opsamling af organisk og uorganisk materiale i søerne, Indre by.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne er afsat i perioden 2025-2028 og dermed ikke varigt.

Proces:

Der er tale om en driftsbevilling, som kan anvendes fra 1. januar 2025. Bevillingen sikrer, at indsatsen blive videreført som udført i 2024. Indsatsen består af manuel renholdelse ca. hver anden uge suppleret med maskinel opgravning fra søkanten af sammenfiltret grøde og affald op til 11-13 gange i løbet af sæsonen samt fortsat måling og evaluering.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM055 Opsamling af organisk og uorganisk materiale i søerne, Indre By (bevillingsudløb)

TM057 Renoveringer af almene boliger (fysiske helhedsplaner) (s. 33)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at videreføre indsatsen med at håndtere og eksekvere den øgede sagsmængde, der fulgte af Folketingets politiske aftale om fysiske helhedsplaner fra 2020.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. på service i 2025 og 1,9 mio. kr. i 2026 til sagsbehandling af de fremrykkede renoveringssager.

Proces:

Midlerne er lønmidler afsat til videreførelse af det hidtidige aktivitetsniveau i forvaltningen med henblik på at udføre den beskrevne arbejdsopgave i budgetnotatet. Der iværksættes derfor ikke en særskilt politisk proces forud for anvendelse af midlerne.

Budgetnotat:

TM057 Renoveringer af almene boliger – fysiske helhedsplaner (bevillingsudløb)

TM056 Sæsonblomster (s. 33)

Aftaletekst: Parterne er enige om fortsat at afsætte midler til at plante sæsonblomster i kummer og bede i byrummet.

Der afsættes:

- 2,1 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til plantning af sæsonblomster.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne er afsat i perioden 2025-2028 og dermed ikke varigt.

Proces:

Der er tale om en driftsbevilling, som kan anvendes fra 1. januar 2025. Bevillingen sikrer, at den nuværende indsats med sæsonblomster i bede og kummer fortsættes til og med 2028.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM056 Sæsonblomster (bevillingsudløb)

TM058 Øget genanvendelse af erhvervsaffald (s. 33)

Aftaletekst: Parterne er enige om fortsat at afsætte midler til en øget genanvendelse af erhvervsaffald.

Der afsættes:

- 4,5 mio. kr. årligt på service i 2025-2030 til implementering af tiltag med henblik på at øge affaldssorteringen og genanvendelsen.

Proces:

Aktiviteterne forventes at skulle evalueres og afrapporteres sammen med den samlede evaluering af Ressource- og Affaldsstrategi 2030. Aktiviteterne udgør en af de erhvervsrettede indsatser, der indgår som en del af den kommende Ressource- og Affaldsstrategi 2030. Strategien blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 7. november 2024.

Som anført i budgetnotatet kan ny lovgivning om gebyrfinansierede tilsyn, som er planlagt til at træde i kraft 1. januar 2025, påvirke aktiviteterne. Når Teknik- og Miljøforvaltningen har skabt klarhed over, hvordan og hvornår lovgivningen påvirker aktiviteterne, vender forvaltningen tilbage med et revideret behov for finansiering og prioritering af aktiviteterne.

Budgetnotat:

TM058 Øget genanvendelse af erhvervsaffald (bevillingsudløb)

Klima (s. 40-41)

Aftaletekst: København skal fortsat være blandt de førende kommuner på klimaområdet, og der skal med den førte klimapolitik sættes et højt ambitionsniveau frem mod 2035. Udviklingen af den kommende Klimaplan 2035 byder derfor på et paradigmeskifte i København Kommunes klimaarbejde, hvor kommunen går forrest og sætter ambitiøse mål for kommunens og københavnernes forbrugsbaserede udledninger, samtidig med at København også skal være klimapositiv i 2035. Selvom København er i en overgangsfase mellem den nuværende Klimaplan KBH2025 og den kommende Klimaplan 2035, er parterne enige om, at

handling ikke kan vente. Særligt ønsker parterne, at der fokuseres på langsigtede og strukturelle løsninger. Københavns ambitioner på klimamrådet kræver store investeringer i nødvendig teknologisk udvikling, der kan bidrage med markante reduktioner i Københavns Kommunes klimaaftryk og er en forudsætning for at nå målet om klimapositivitet i 2035.

Fokus på klima i byggeri og anlæg (s. 41-42)

Aftaletekst: Byggeri er en af de helt store kilder til CO₂-udledning. Derfor er parterne enige om at prioritere midler til tiltag, der kan bidrage til at reducere udledningerne fra byggeri og anlæg. Der afsættes midler til at fremme bæredygtige materialer i kommunens egne anlægsprojekter og et øget brug af fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner på Københavns Kommunes egne byggepladser. Derudover afsættes midler til et partnerskab med byggebranchen om at indfri Reduction Roadmaps CO₂-mål for nybyggeri.

Med aftalen prioriteres der derudover midler til en række andre klimatiltag, der dækker både de geografiske og forbrugsbaserede CO₂-udledninger. Klimatiltagene vurderes at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 11.906 ton CO₂ for de geografiske udledninger og 4.170 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger. De årlige reduktioner med indirekte effekt vurderes samlet at være mellem 11.548-21.290 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger.

Der afsættes:

- 3,4 mio. kr. på service i 2025, 7,1 mio. kr. i 2026, 9,2 mio. kr. i 2027 og 11,1 mio. kr. i 2028 til CO₂-opgørelser, effektberegninger, porteføljestyring, udvikling af forbrugsbaserede initiativer og til borgerinddragelse (TM124a).
- 4,9 mio. kr. på service i 2025, 6,1 mio. kr. i 2026, 7,5 mio. kr. årligt i 2027-2028 til energistrategi og udvidelse af Energispringpartnerskabet (TM187).
- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til at fremme klimavenlige standarder og bæredygtige materialer i anlægsprojekter (TM061).
- 2,9 mio. kr. årligt på service i 2025-2026 og 0,9 mio. kr. i 2027 til at indførelsen af klimavenlige standarder i anlægsprojekter (TM061).
- 1,8 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til et partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap (TM062).
- 1,1 mio. kr. på service i 2025, 1,5 mio. kr. i 2026 og 1,4 mio. kr. i 2027 og 1,3 mio. kr. i 2028 til forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme (TM064).

For at sikre grundlaget for at realisere BR's ambitiøse målsætninger skal Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen have de nødvendige kompetencer og ressourcer til, at klimaplanens målsætninger kan opnås. Parterne er derfor enige om at henvise kommende finansiering til kommende forhandlinger om budget.

Herudover er parterne enige om en række initiativer på parkerings- og mobilitetsområdet som tilsvarende bidrager med større CO₂-reduktioner i et geografisk perspektiv og fremmer flere elbiler.

Proces:

Klimastrategi 2035 forventes endeligt godkendt af Borgerrepræsentationen i august 2025 og træder i kraft 1. januar 2026.

Hensigtserklæring om realisering af BR's ambitiøse klimamålsætninger: Teknik- og Miljøforvaltningen vil sammen med øvrige forvaltninger løbende udarbejde budgetnotater på indsatser og tiltag i Klimastrategien, som ikke finansieres af grundbevillingen, og som skal tilvejebringe de rette forudsætninger for, at klimastrategiens ambitiøse målsætninger kan indfries. Det vil ske i forbindelse med Budget 2026 og i kommende budgetforhandlinger i årene frem.

TM124a Grundbevilling til Klimaplan 2035:

Med TM124a finansieres en række opgaver til implementering og gennemførelse af Klimastrategi 2035, herunder CO₂-opgørelser, effektberegninger, porteføljestyring, udvikling af forbrugsbaserede initiativer og borgerinddragelse.

Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt i 2028 i forbindelse med vedtagelse af anden handleplan til Klimastrategi 2035 tage stilling til den fremadrettede vægtning af opgaverne til implementering og gennemførelse af Klimastrategi 2035 (TM124a og TM187). Forvaltningen vil fremlægge forslag for Teknik- og Miljøudvalget til prioritering, justering af indhold, metode og tilgang på baggrund af status over den foregående handleplan samt en CO₂-opgørelse.

Teknik- og Miljøudvalget skal desuden tage stilling til brug af fremtidige metoder for borgerinvolvering (hovedopgave 5 i TM124a) som led i implementering af Klimastrategi 2035. Det skal forventeligt ske ultimo 2024 og 2026 i forbindelse med, at bevillingerne til hhv. lokale klimatopmøder og Københavns Klimaborgerting udløber.

TM187 Grundbevilling til energistrategi og Energispring:

Med TM187 finansieres opgavevaretagelsen af energistrategien og udvidelse af Energispring, som også bidrager til implementering og gennemførelse af Klimastrategi 2035. Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt i 2028 på samme måde som ved TM124a i forbindelse med vedtagelse af anden handleplan til Klimastrategi 2035 tage stilling til den fremadrettede vægtning af opgaverne for implementering af Klimastrategien, herunder også opgaverne energistrategien og Energispringspartnerskabet. Forvaltningen vil fremlægge forslag for Teknik- og Miljøudvalget til prioritering, justering af indhold, metode og tilgang på

baggrund af status over den foregående handleplan samt en CO₂-opgørelse.

TM061 Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter:

Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. til at fremme klimavenlige standarder og bæredygtige materialer i anlægsprojekter er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025. Midlerne udmøntes løbende til de anlægsprojekter i forvaltningen, der afprøver løsninger, som kan understøtte en generel sænkning af CO₂-aftrykket fra forvaltningens anlægsprojekter. Servicebevillingen tages i brug fra 2025 og løber frem til udgangen af 2027.

TM062 Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap:

Initiativet igangsættes 1. januar 2025, hvor der igangsættes en behovsanalyse mellem relevante potentielle partnere, hvorefter et partnerskab etableres. Resultaterne af initiativet forelægges Teknik- og Miljøudvalget, inden bevillingen udløber den 31. december 2028. Indfrielse af initiativets fulde klimaeffekt og bidrag til målet om 50 % reduktion af de forbrugsbaserede udledninger i 2035 vurderes at forudsætte, at indsatsen fortsætter efter 2028.

TM064 Forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme:

Initiativet foregår i tæt samarbejde med HOFOR og KEJID, men projektledelsen ligger hos Teknik- og Miljøforvaltningen. Initiativet er et pilotforsøg, der skaber et solidt vidensgrundlag for, hvordan byens bygninger gøres klar til lavtemperatur fjernvarme. Der laves en evaluering, når projektet er gennemført, hvor der identificeres eventuelle nye tiltag på baggrund af den opnåede viden. Evalueringen forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt ultimo 2028, hvor initiativet forventes fuldt indfaset.

Budgetnotater:

TM124a Grundbevilling til Klimaplan 2035

TM187 Grundbevilling til energistrategi og Energispring

TM061 Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter

TM062 Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap

TM064 Forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme

TM065 Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed (s. 42)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde etablerer og driver et dialogforum med detailhandlen i København med henblik på at gøre det nemmere for københavnerne at købe ind i overensstemmelse med de officielle kostråd for et sundere helbred, et reduceret klimaaftryk og

en reduktion i madspild. Parterne noterer sig, at et halvt årsværk finansieret i forbindelse med TM124a skal dække behov for at understøtte indsatsen om at fremme klimahensyn.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der ikke er afsat midler til indsatsen, jf. budgetnotatet, men at indsatsen skal kunne afholdes indenfor den afsatte bevilling ifm. "TM124a Grundbevilling til Klimaplan 2035".

Proces:

Initiativet er et samarbejde med delt projektledelse mellem Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor begge forvaltninger bidrager til realiseringen af projektet. Opstartsfasen finansieres fra grundbevillingen TM124a, som en del af hovedopgave 2: 'Udvikling af for-brugsbaserede initiativer'. Indfrielse af initiativets fulde klimaeffekt og bidrag til målet om 50 % reduktion af de forbrugsbaserede udledninger i 2035, vurderes at forudsætte, at indsatsen fortsætter efter 2028.

Budgetnotat:

TM065 Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed

ØK18 Gennemgang af Københavns Kommunes funktionsprogrammer for kortlægning af CO2-potentiale ved optimering af m2-behov i nybyggeri (s. 42)

Aftaletekst: Økonomiforvaltningen undersøger sammen med forvaltningerne, hvordan de nye skærpede klimakrav til nybyggeri kan håndteres i konceptet for maksimalpriser for kommunalt nybyggeri fremadrettet. Parterne noterer sig endvidere, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med fagforvaltningerne desuden igangsætter arbejdet med at se på muligheden for mere fleksibilitet i funktionsprogrammerne for at reducere CO2 udledningen generelt samt efterleve de skærpede klimakrav.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen forventes at blive inddraget i arbejdet i det omfang, det vurderes relevant.

Budgetnotat:

ØK18 Gennemgang af Københavns Kommunes funktions-programmer for kortlægning af CO2-potentiale ved optimering af m2-behov i nybyggeri

Parkering

TM210 Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis (s. 42)

Aftaletekst: For at mindske udefrakommende trængsel i København er parterne enige om at afsætte midler til at justere betalingszonerne. Den nuværende zoneinddeling forbliver, mens taksten i grøn zone hæves til taksten i rød zone, taksten i blå zone hæves til taksten i grøn zone og taksten i gul zone hæves til taksten i blå zone. Der afsættes herudover midler til at indføre betalingsparkering om søndagen. Den første time af den første parkering vil dog være gratis.

Der afsættes:

- 1,8 mio. kr. på service i 2025 til skiltning, IT-løsning og kommunikation
- 66,3 mio. kr. på service i 2025 og -77,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem i merindtægter fra betalingsparkering.
- 66,3 mio. kr. på finansposter i 2025 og 77,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem i merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er tale om indførelse af betalingsparkering lørdage kl. 17-24 samt søndage og helligdage indtil efterfølgende dag kl. 08.00. Der vil således altid være krav om betaling.

Proces:

Takstændringerne vil træde i kraft pr. 1. januar 2025, mens indførelse af uafbrudt krav om timebetaling forventes implementeret 1. april 2025. Dette betyder, at gratis parkering fra lørdag kl. 17.00 til mandag kl. 08.00 samt på helligdage frem til efterfølgende morgen kl. 08.00 ophører fra 1. januar 2025, og der herefter opkræves betaling for parkering på alle ugens dage og timer af døgnet.

Budgetnotat:

TM210 Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis

TM183 Mere fleksibel betaling af beboerlicens (s. 43)

Aftaletekst: Parterne ønsker at gøre det nemmere for borgerne at betale for deres beboerlicens. Der afsættes derfor midler til at indføre ratebetaling for parkeringslicens, hvortil der kan tilvælges automatisk betaling af licensen.

Der afsættes:

- 3,1 mio. kr. på service i 2025 og 1,2 mio. kr. årligt på service i 2026 og frem til udvikling og afledt drift af initiativet.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 2 samt tilvalg.

Det bliver muligt med en rateløsning for både beboer- og erhvervslicenser. Licensen skal gælde ét år ad gangen – også hvis en borger vælger en rateløsning. Prisen vil være fast og samlet være den, der gjaldt ved bestillingen. Der tilbydes to løsninger: Bestilling med straks-betaling eller med betaling af fire rater.

Proces:

Det nye betalingsystem vil forventeligt være klar til brug fra 1. januar 2026.

Budgetnotat:

TM183 Mere fleksibel betaling af beboerlicens

TM184 Fordobling af udbud af ladestandere (s. 43)

Aftaletekst: For at fremme omstillingen til flere nulemissionskøretøjer er parterne enige om at afsætte midler til en fordobling af udbuddet af ladestandere.

Der afsættes:

- 7,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2033 til videre projektering.
- 0,8 mio. kr. på årligt på service i 2025-2026, 1,6 mio. kr. i 2027, 1,6 mio. kr. i 2028, 1,7 mio. kr. i 2029, 1,8 mio. kr. på service i 2030, 1,6 mio. kr. i 2031, 1,2 mio. kr. i 2032 og 1,3 mio. kr. i 2033 og frem til projektledelse, afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2025-2026, 0,9 mio. kr. i 2027, 3,0 mio. kr. i 2028, 2,6 mio. kr. i 2029, 4,4 mio. kr. i 2030, 6,3 mio. kr. i 2031, 9,2 mio. kr. i 2032 og 11,1 mio. kr. i 2030 og frem i indtægter fra ladestandere.
- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2025-2026, 3,6 mio. kr. i 2027, 9,6 mio. kr. i 2028, 15,6 mio. kr. i 2029, 21,5 mio. kr. i 2030, 27,5 mio. kr. i 2031, 32,9 mio. kr. i 2032 og 34,9 mio. kr. årligt i 2033 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2025-2026, 3,6 mio. kr. i 2027, 9,6 mio. kr. i 2028, 15,6 mio. kr. i 2029, 21,5 mio. kr. i 2030, 27,5 mio. kr. i 2031, 32,9 mio. kr. i 2032 og 34,9 mio. kr. årligt i 2033 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde med en ambitiøs plan for udbud af ladestandere til elbiler for at sikre indfrielsen af målsætningen om 19.000 ladepunkter i 2030. Eksekveringen af de allerede vedtagne udbud skal øges, så der årligt udbydes et højere antal. Parterne følger udrulningsplanen tæt. Endvidere skal Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægge et oplæg til nye udbud, der skal øge antal ladestandere frem mod 2030. Finansieringen indgår i forhandlingerne om Overførselssagen 2024- 2025, evt. som et investeringsforslag.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 2.

Proces:

Forvaltningen vil forud for Overførselssagen 2024- 2025 forelægge Teknik- og Miljøudvalget en plan for, hvordan antallet af ladepunkter kan øges frem til 2030. Heri vil indgå beskrivelse af, i hvilken grad udrulningen allerede er accelereret i planen for 2025, samt en status for opsætning af ladestandere. Sagen skal danne grundlag for beslutningen om, hvilket finansieringsoplæg forvaltningen skal udarbejde til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025.

Derudover vil forvaltningen fremlægge status for opsætning af ladestandere i forbindelse med forventet regnskab, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Budgetnotat:

TM184 Fordobling af udbud af ladestandere

TM213 Ambitiøs plan for udbud af ladestandere, tekst

TM082 Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven (s. 43-44)

Aftaletekst: For at fremme parkeringsforholdene i byen er parterne enige om at afsætte midler til renovering af parkeringsanlægget ved Landgreven. Projektet igangsættes i 2026.

Der afsættes:

- 115,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2028 til renovering.
- 1,4 mio. kr. årligt på service i 2029 og frem i vedligehold og afledt drift.
- 0,4 mio. kr. på service i 2027 og 0,7 mio. kr. i 2028 i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,4 mio. kr. på finansposter i 2027 og 0,7 mio. kr. i 2028 i mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at det er budgetnotatets scenarie 2, der er besluttet med aftalen, hvor projektet først igangsættes i 2026.

Proces:

Anlægsbevillingen på 115,7 mio. kr. til renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Anlægsprojektet startes op i januar 2026 og forventes ibrugtaget i december 2028.

Tankstationen på Landgreven er udpeget som bevaringsværdig under temaet Byens Sjæl i Kommuneplan 2024, som forventeligt vedtages af Borgerrepræsentationen i december 2024. Teknik- og

Miljøforvaltningen er i dialog med Økonomiforvaltningen herom. Hvis tankstationen stadfæstes som bevaringsværdig, vil det medføre en forsinkelse på 9-18 måneder pga. myndighedsbehandling samt merudgifter på 4-8 mio. kr., hvis projektet i det besluttede TM082 fortsat skal gennemføres.

Budgetnotat:

TM082 Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven

TM136 Leje af parkeringspladser i private anlæg (s. 44)

Aftaletekst: For at fremme parkeringsforholdene for københavnernes parterne enige om at afsætte midler til leje af 2.100 parkeringspladser i private anlæg.

Der afsættes:

- 40 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til leje af 2.100 parkeringspladser.

Parterne er enige om, at der skal afsættes bevilling til deponering på finansposter. På nuværende tidspunkt kan omfanget af deponering ikke opgøres. Når omfanget af deponering er kendt mellemfinansieres deponeringen over kassen, indtil den frigives som følge af ledig låneramme.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der med aftaleteksten er besluttet leje af 2.100 parkeringspladser, hvilket afviger fra budgetnotatet. Der ses en risiko for, at forvaltningen ikke kan leje alle 2.100 heltidsparkeringspladser i betalingsområdet, da der ikke er garanti for, at der findes et tilstrækkeligt udbud af private pladser.

Proces:

Forvaltningens advokat vurderer, at det relativt store antal pladser, som skal lejes, betyder, at der skal gennemføres et fornyet udbud vedr. administration af adgangen til majoriteten af pladserne. Når dette forventeligt er gennemført senest 1. april 2025, vil forvaltningen hurtigst muligt søge at indgå kontrakter om leje af ca. $\frac{3}{4}$ af pladserne i betalingsområdet. Udvalget vil blive orienteret om resultatet af udbuddet og de efterfølgende indgåede aftaler vedr. lokationer og priser. Den resterende $\frac{1}{4}$ af pladserne vil forvaltningen leje via den nuværende leverandør pr. 1. januar 2025.

Forvaltningen vil fra 1. januar 2025 leje 100 pladser i parkeringsanlæg i Indre By.

Op til 525 af de 2.100 parkeringspladser skal erstatte pladser, der nedlægges i regi af initiativet Grønne initiativer og byrum. Forvaltningen vil søge at leje disse så tæt på de nedlagte pladser som muligt. Forvaltningen vil samtidig styrke kommunikationen til de berørte borgere, når der

nedlægges en parkeringsplads og heri henviser til de lejede private parkeringspladser i nærområdet. For at udbrede kendskabet til de lejede pladser, vil kommunen informere om de lejede pladser, når der generelt informeres om projekterne udadtil.

Idet der hermed ikke kan opnås den fulde fireårige lejeperiode fra 1. januar 2025, som økonomien i initiativet tilsigter, kan Borgerrepræsentationen senere beslutte, at ikke anvendte midler overføres til efterfølgende år.

Budgetnotat:

TM136 Leje af parkeringspladser i private anlæg

Ny zoneinddeling pba. belægningsgrad (s. 44)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at de nuværende parkeringszoner skal revideres, så de i højere grad tager højde for belægningsgraden i de enkelte zoner. Teknik- og Miljøforvaltningen skal til Overførselssagen 24/25 fremlægge et forslag på ny zoneinddeling, som kan have effekt fra 1. januar 2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at forvaltningen fortolker "parkeringszoner" som betalingszoner og ikke beboerlicenzzoner.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget vil primo 2025 blive forelagt en sag om scenarier for ny zoneinddeling. På baggrund af behandlingen i TMU vil forvaltningen udarbejde budgetnotat til Overførselssagen 2024-2025.

Da aften- og nattakster er ens i rød, grøn og blå zone, kan der i forvaltningens oplæg også indgå justeringer af takster som led i revidering af zoneinddeling.

TM209 Tilpasning af beboerlicenser (s. 44)

Aftaletekst: For at mindske trængslen i byen er parterne enige om at afsætte midler til en stigning i beboerlicens for elbiler samt benzinbiler med det laveste brændstofforbrug. Fra 2025 vil beboerlicenser for elbiler udgøre 1.200 kr. årligt, og taksten for benzinbiler med laveste brændstofforbrug vil udgøre 1.800 kr. årligt fremadrettet.

Der afsættes:

- 12,9 mio. kr. årligt på service i 2025 og frem i merindtægter fra betalingsparkering.
- 12,9 mio. kr. årligt på finansposter i 2025 og frem i merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at evt. model for yderligere tilpasning af beboerlicenser kan indgå i overførelsessag 2024-2025.

Proces:

Priserne på licenser ændres i Selvbetjeningsløsningen og på hjemmesiden på samme måde, som de p/l-regulerede priser ændres årligt, og de nye takster opkræves fra 1. januar 2025. Udvalget informeres ikke yderligere om denne del af initiativet.

Teknik- og Miljøudvalget vil primo 2025 blive forelagt en sag om scenarier for model for yderligere tilpasning af beboerlicenser. På baggrund af behandlingen i TMU vil forvaltningen udarbejde budgetnotat til Overførselssagen 2024-2025.

Budgetnotat:

TM209 Stigning i beboerlicens for elbiler og benzinbiler med det laveste brændstofforbrug

Ambassadeparkering (s. 44)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører en sanering af parkeringspladser ved ambassader med henblik på at frigive flere parkeringspladser til københavnere helt eller delvist. Saneringen sker i dialog med Udenrigsministeriet og under hensyntagen til proportionalitet for så vidt angår antallet af diplomater på de pågældende ambassader samt hensyntagen til reciprocitet for så vidt angår danske repræsentationer i udlandet. Afrapportering sker ved udgangen af 2025.

Proces:

Forvaltningen iværksætter i dialog med Udenrigsministeriet arbejdet med saneringen af ambassadepladserne under hensyntagen til behandling af kommende sag om samme på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024. Resultatet af dialogen forelægges udvalget ultimo 2025.

Grønne initiativer og byrum (s. 44-45)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser, der tilvejebringes ved leje, gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Der skal sikres samtidighed mellem leje af pladser og nedlæggelse på gadeplan. Erstatningen for de nedlagte pladser tilstræbes at ligge inden for en afstand 500 meter, alternativt i samme parkeringszone som de nedlagte pladser. Der skal ved information om projekterne også informeres om, at de nedlægges som følge af leje af nye pladser i området. Borgerne i området skal informeres om mulighederne for de nye parkeringsmuligheder. Tilvejebringelsen af nye kommunale parkeringspladser giver mulighed for at skabe plads til grønne byrum. Parterne er enige om at afsætte 30 mio. kr. årligt i fire år til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer.

Forligspartierne udmønter midlerne og er enige om, at følgende projekter skal prioriteres:

- 10 grønne bylivsgader. Der lægges vægt på projekter, som frigør sammenhængende arealer til grønt byliv og har lokal opbakning, samtidig med at der tages hensyn til fremkommeligheden i området for både bilister og bløde trafikanter.
- Der oprettes 400-800 nye pladser til ladcykler som konvertering fra bilparkeringspladser.
- Parkeringspladser til delebiler, herunder både biler med fast stamplads og biler uden stamplads.
- Fem nye ældrevenlige byrum.
- Udbygning af byens grønne kiler, tilkøb til skybrudsprojekter samt andre tiltag, som giver byen mere grønt byliv og fremkommelighed. Det er bl.a. midlertidige byrum i middelalderbyen, forbedrede byrum og forbindelser omkring Nørrebro station og bedre byrum ved Vanløse Skatepark.

En del af projekterne har karakter af anlægsprojekter. Parterne er enige om at prioritere projekterne, herunder så vidt muligt tilvejebringe anlægsmåltal mv.

Der afsættes:

- 30 mio. kr. årligt på service i 2025-2028.

Forvaltningens bemærkning:

Bevillingen er afsat på service. Flere af indsatserne har dog karakter af at være anlægsprojekter.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fremlægge forslag til udmøntning af bevillingen. Forslaget fremlægges for forligskredsen i Teknik- og Miljøudvalget. Herefter forelægges sag for Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen om udmøntning af bevillingen og de afledte økonomiske konsekvenser heraf.

Øvrigt

KF088 Forundersøgelse af OL og ungdoms OL til København (s. 48)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til et egentligt bud på Ungdoms OL i København og en forundersøgelse af afholdelse af OL. Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen skal afdække forudsætningerne for at indgå i budprocessen og et evt. dansk værtskab for OL.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på service i 2025 til en forundersøgelse.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at det i aftaleteksten nævnes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal tage del i forundersøgelsen. Der er dog ikke afsat midler under Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøforvaltningen nævnes ikke i budgetnotatet.

Proces:

De 0,5 mio. kr. på service i 2025 tilgår Kultur- og Fritidsforvaltningen, der har ansvaret for forundersøgelsen. Teknik- og Miljøforvaltningen bidrager til forundersøgelsen for eksisterende midler. Det forventes ikke, at der afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget.

Budgetnotat:

KF088 Forundersøgelser af OL og Ungdoms OL samt indsats for værtskab i København

KF031 Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen (s. 49)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at gennemføre to pilotprojekter med fri badning i Teglværkshavnen og Nordbassin ved Sandkaj.

Der afsættes:

- 1,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2028 til pilotprojekter i Teglværkshavnen og Nordbassin ved Sandkaj, båd til tilsyn med badezoner, information og skiltning.
- 0,4 mio. kr. på service i 2025 og 0,6 mio. kr. årligt i 2026-2028 til afledt drift og vedligehold af badezoner.

Parterne er enige om, at det rene badevand i Københavns Havn er en af byens største kvaliteter, og at det derfor skal være muligt at bade mange flere steder i havnen. Det er ambitionen, at den sydlige del af havnen, mellem Slusen og Langebro, på sigt skal udvikles som én stor rekreativ blå zone. Det skal fortsat være muligt for havnebusserne at sejle i den sydlige del af havnen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat i alt 0,2 mio. kr. på anlæg i 2025-2026 samt 0,04 mio. kr. i 2025 og 0,08 mio. kr. årligt i 2026-2028 på service under Teknik- og Miljøudvalget til tjek af vandkvalitet samt drift af varsling.

Proces:

Forvaltningen igangsætter i 2025 planlægning af prøvetagning for tjek af vandkvaliteten i de udvidede badeområder, som udpeges i samarbejde med kajejerne og By & Havn. Det forventes ikke, at der afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget undervejs.

Budgetnotat:

KF031 Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen

TM085 Bedre koordinering af anlægsprojekter (s. 51)

Aftaletekst: For at reducere gener fra anlægsarbejde i byen er parterne enige om at afsætte midler til at understøtte en bedre koordinering af anlægsprojekter.

Der afsættes:

- 2,8 mio. kr. på service i 2025, 2,4 mio. kr. i 2026, 1,6 mio. kr. på service årligt i 2027-2028 til udvikling og drift af den nødvendige teknologi for at sikre bedre koordinering af anlægsprojekter.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at de to årsværk på service på 1,5 mio. kr. årligt samt den afledte drift på 0,1 mio. kr. årligt kun er afsat i 2027 og 2028 og ikke varigt, jf. budgetnotatet.

Proces:

Indsatsen starter op fra 1. januar 2025, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2028.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2029. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

TM085 Bedre koordinering af anlægsprojekter (specifik udfordring)

TM037 Foranalyser om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej (s. 51)

Aftaletekst: For at fremme cykelinfrastrukturen og fremkommeligheden i Bispebjerg er parterne enige om at afsætte midler til en foranalyse, som skal undersøge muligheden for ramper ned under broen ved Tuborgvej.

Der afsættes:

- 0,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,4 mio. kr. til foranalysen er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen forventes færdig i juni 2026, og dens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM037 Foranalyse om ramper og cykelsti ved bro på Tuborgvej

TM117 Sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen, foranalyse (s. 51)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af en kanal, så det bliver muligt med sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen.

Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,9 mio. kr. til foranalysen er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen forventes færdig i juni 2026, og dens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM117 Sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen, foranalyse

TM038 Den Grønne Boulevard (s. 51)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til det videre arbejde med Den Grønne Boulevard.

Der afsættes:

- 6,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til udarbejdelse af idéoplæg og facilitering af borgerdialog samt tilvalg om mulighed for byggeri og afklaringsfase frem mod etape 2.

Proces:

Anlægsbevillingen på 6,4 mio. kr. til det videre arbejde med Den Grønne Boulevard er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Idéoplæg med mulige scenarier for anvendelsen af et kommende byrum udarbejdes på baggrund af en borgerdialog og forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2027, og den videre proces for Den Grønne Boulevard kan indgå i forhandlingerne om Budget 2028. Tilvalget vedr. mulighed for byggeri på overfladen vil indgå i projektet og udvalgte scenarier.

Sideløbende indgås dialog med Frederiksberg Kommune om at udarbejde et fælles beslutningsgrundlag om mulighederne for at igangsætte etape 2 af Den grønne Boulevard (Åboulevarden). Udfaldet af dialogen, fx i form af en fælles indstilling mellem Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, fremlægges ultimo 2025. Herefter kan en eventuel finansiering af etape 2 indgå i senere budgetforhandlinger.

Ved Overførselssagen 2023-2024 blev der afsat 1,2 mio. kr. til finansiering af en reduceret og overordnet analyse vedrørende konkretisering af den geometriske udformning af ramper og kryds ved tunnelenderne på H. C. Andersens Boulevard samt yderligere konkretisering af trafikafviklingen i anlægsfasen. Resultater og behov for yderligere analyse af anlægsteknikken for tunnellen afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget primo 2025, og resultaterne herfra vil indgå i det videre arbejde i idéoplægget

Budgetnotat:

TM038 Den Grønne Boulevard

TM159 Overdækning af Helsingør- og Øresundsmotorvejen (s. 52)

Aftaletekst: Parterne er enige om at arbejde videre med mulighederne for overdækning af hhv. Helsingør- og Øresundsmotorvejen. Finansiering heraf henvises til senere forhandlinger med udgangspunkt i resultaterne af de igangværende analyser. På linje med den delanalyse, der er foretaget af Øresundsmotorvejen, skal der kigges på alternativer til overdækning, herunder støjskærme mv.

Proces:

Igangværende foranalyse for Øresundsmotorvejen forventes afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget august 2025. Igangværende foranalyse for Helsingørmotorvejen forventes afrapporteret til udvalget ultimo oktober 2025. Begge analyser undersøger udover overdækninger også støjskærme. Der vil forventeligt indgå budgetnotat om overdækning af Øresundsmotorvejen til Budget 2026, og der vil forventeligt indgå budgetnotat om overdækning af Helsingørmotorvejen til Budget 2027.

Budgetnotat:

TM159 Overdækning af Helsingør- og Øresundsmotorvejen, tekst

TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren (s. 52)

Aftaletekst: Parterne ønsker at omdanne Kigkurren, Snorregade og Sturlasgade til grønne byrum. Der afsættes derfor midler til en helhedsplan af området.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. på service i 2025 og 0,6 mio. kr. på service i 2026 til udarbejdelse af helhedsplanen.

Proces:

Servicebevillingen på 1,6 mio.kr til en foranalyse for omdannelse af Kigkurren, Snorregade og Sturlasgade til grønne byrum er frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen og helhedsplanen forventes afsluttet i maj 2026, og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026, med henblik på at udarbejde et budgetnotat til Budget 2027 om anlægsmidler til én eller flere løsninger fra planen.

Budgetnotat:

TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren

TM033 Indkørselsforbud ved skoler og institutioner (s. 52)

Aftaletekst: For at fremme trafiksikkerheden og trygheden for byens børn er parterne enige om at afsætte midler til at indføre et indkørselsforbud ved 30 skoler i København.

Der afsættes:

- 3,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2030 til projektering og udførsel af initiativet.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.

Proces:

Anlægsbevillingen på 3,9 mio. kr. til etablering af indkørselsforbud på omkring 30 skoler i København er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Skoler, institutioner, erhverv og Politiet vil blive inddraget. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om fremdrift i projektet ultimo 2025, 2026, 2027 og 2028. Anlægsprojektet ibrugtages løbende frem til december 2028.

Bevillingen ligger i forlængelse af tilsvarende bevilling i Budget 2024. Der er således samlet bevilget midler til indførelse af tryghedszoner ved alle ca. 70 skoler, jf. screening til Budget 2021. De to bevillinger styres som ét samlet projekt.

Budgetnotat:

TM033 Indkørselsforbud ved skoler og institutioner

TM129 Foranalyse af trafikal fredeliggørelse og begrønning af Trianglen (s. 52)

Aftaletekst: Parterne ønsker at omdanne Trianglen til et nyt og grønnere byrum. Der afsættes derfor midler til en foranalyse, som skal undersøge de trafikale og byrumsmæssige forhold ved Trianglen.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,5 mio. Kr. til foranalysen af trafikale fredeliggørelse og begrønning af Trianglen er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive forelagt foranalysens resultater i 2. kvartal 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM129 Foranalyse af trafikale fredeliggørelse og begrønning af Trianglen

TM044 Indbydende indretning af Christianshavns Torv - foranalyse (s. 52)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af en mere indbydende indretning af Christianshavns Torv.

Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalysen af Christianshavns Torv.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,8 mio. kr. til foranalysen for Christianshavns Torv er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen forventes afsluttet i maj 2026, og resultaterne af foranalysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027. Foranalysen skal koordineres med øvrige planer og projekter i området, herunder projekt om cykelfremkommelighed på Torvegade.

Budgetnotat:

TM044 Indbydende indretning af Christianshavns Torv - foranalyse

TM125 Fra Fælled til Strand - etape 1 (s. 52)

Aftaletekst: På baggrund af visionsplanen "Amarlinie - Fra Fælled til Strand" ønsker parterne at afsætte midler til en foranalyse, som skal sikre en sammenhængende grøn forbindelse på tværs af Amager.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse af Elbagade.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,5 mio. kr. til foranalysen af Elbagade er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive forelagt foranalysens resultater medio 2026. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM125 Fra Fælled til Strand – etape 1

TM154 Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage (s. 52-53)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til midlertidige byrumsforsøg i Vesterbro Passage.

Der afsættes:

- 12,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til videre projektering.
- 0,8 mio. kr. på service i 2026 til håndtering af mindreindtægter fra betalingsparkering samt afledt drift og vedligehold.
- 0,1 mio. kr. på finansposter i 2026 som følge af mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Initiativet forventes at medføre merudgifter for Movia. Merudgiften håndteres med Indkaldelsescirkulæret for budget 2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 2.

Proces:

Anlægsbevillingen på 12,1 mio. kr. til midlertidige byrumsforsøg i Vesterbro Passage er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Før, under og efter forsøget vil forvaltningen gå i dialog med Indre By og Vesterbro Lokaludvalg. Der vil blive udført bylivs- og mobilitetsregistrering og målinger, og i slutningen af projektperioden gennemføres en evaluering af forsøget.

Der forventes en ekstraordinær lang godkendelsesproces, da de trafikale løsninger, der som minimum kræves for at kunne gennemføre en lukning af vejen, forventeligt vil afføde en dialog med politiet, der kræver et meget gennemarbejdet tegnings- og baggrundsmateriale.

Teknik- og Miljøudvalget vil forventeligt blive orienteret om projektet, når dialogen med politiet er afsluttet, og der foreligger konkrete planer for forsøgets gennemførelse. Projektet forventes afsluttet i december 2026, hvorefter der vil være en afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget.

Budgetnotat:

TM154 Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage

TM123 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade, foranalyse (s. 53)

Aftaletekst: For at fremme mobiliteten i byen er parterne enige om at afsætte midler til en foranalyse af en forbindelse mellem Jernbanebyen og Ingerslevsgade på Vesterbro.

Der afsættes:

- 6 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til foranalyse.

Proces:

Anlægsbevillingen på 6,0 mio. kr. til foranalysen er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025

Foranalysen forventes afsluttet i juni 2027, og resultatet af foranalysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2027. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2028.

Budgetnotat:

TM123 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade, foranalyse

TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade (s. 53)

Aftaletekst: For at fremme trafiksikkerheden ved Lille Langebros landing ved Langebrogade er parterne enige om at afsætte midler til etablering af yderligere én helle samt tilpasning af den eksisterende helle.

Der afsættes:

- 3,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til projektering og udførsel.

Proces:

Af de afsatte midler til Lille Langebros landing er alle 3,7 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Det vil blive indstillet til Borgerrepræsentationen, at projektet bliver lagt sammen med TM144 Langebrogade som Cykelgade, så de to bevillinger styres som ét samlet projekt.

Budgetnotat:

TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade

TM089 Ydelsesstøtte til renovering af kollegiet Sofiegården (s. 53)

Aftaletekst: Parterne enige om at afsætte midler til ydelsesstøtte så kollegiet Sofiegården kan undergå renovering uden at huslejen stiger.

Der afsættes:

- 0,7 mio. kr. årligt på service i 2028-2057 til ydelsesstøtte.

Proces:

Inden renoveringen af kollegiet Sofiegården kan igangsættes, skal Teknik- og Miljøforvaltningen modtage en formel ansøgning (Skema A) fra FA09 og Sofiegården med beskrivelse af renoveringsprojektet. Denne forventes modtaget senest primo 2025. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges derefter en sag om renoveringen til godkendelse, og forvaltningen vil på den baggrund gå i dialog med ansøger med henblik på at færdiggøre sagsbehandlingen, så renoveringen kan igangsættes. Ydelsesstøtten udbetales, når renoveringen er afsluttet, forventeligt fra 2028 og frem.

Budgetnotat:

TM089 Ydelsesstøtte til renovering af kollegiet Sofiegården

TM144 Langebrogade som cykelgade (s. 53)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at omdanne Langebrogade til cykelgade.

Der afsættes:

- 5,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2027 og frem i mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1, og det dermed er strækningen Lille Langebro til Langebro og ikke hele Langebrogade. Derudover bemærkes det, at der i bevillingen fremgår, at midlerne går til projektering. Det omfatter dog hele projektet og dermed også udførelse.

Proces:

Af de afsatte midler til at omdanne dele af Langebrogade til cykelgade er 1,7 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt primo 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Det vil blive indstillet til Borgerrepræsentationen, at projektet bliver lagt sammen med TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade, så de to bevillinger styres som ét samlet projekt.

Budgetnotat:

TM144 Langebrogade som cykelgade

TM087 Udvidelse af pulje til etablering af plantehuller til facadebeplantning (s. 53)

Aftaletekst: For at fremme begrønning i byen er parterne enige om at afsætte midler til en udvidelse af puljen til etablering af plantehuller på facader i byen.

Der afsættes:

- 1,4 mio. på anlæg i 2025 til videre projektering og udførsel.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1.

Proces:

Anlægsmidlerne er stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025. Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2025 og forventes ibrugtaget december 2026. Med midlerne udvides den eksisterende pulje i 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen beskriver kravspecifikationerne til plantehullerne samt en endelig afdækning af juraen på området ultimo 2024. Den endelige størrelse, placering og udformning af plantehullerne besluttet af forvaltningens projektleder i dialog med ejendomsejer for at tage hensyn til bl.a. ledningsforhold, krav til fortovsbreder og samlet omkostnings-effektivitet i projektet. Midlerne bliver fordelt i ansøgningsrunden ultimo 2024.

Budgetnotat:

TM087 Udvidelse af pulje til etablering af plantehuller til facadebeplantning

TM096 Ombygning af rundkørsler (FORTROLIGT) (s. 53-54)

Aftaletekst: Parterne enige om at afsætte midler til fortrolige tiltag, der skal øge trafikikkerhed og fremkommelighed.

Der afsættes:

- 18,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2028 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem til afledt drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1. Det besluttede initiativs fortrolighed tolkes som ophævet med behandlingen i Borgerrepræsentationen den 3. oktober 2024.

Proces:

Af de afsatte midler til ombygningen er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt vinteren 2025-2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2027.

Budgetnotat:

Budgetnotatet er fortroligt og er derfor ikke vedlagt.

TM174 Understøttelse af forandringsplanen i Pusher Street (s. 54)

Aftaletekst: Parterne ønsker at understøtte implementeringen af forandringsplanen for Pusher Street.

Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2025-2026 til projektledelse og byggestyring.

Proces:

Anlægsprojekterne under ØK18 fra Overførselssagen 2023-2024, som årsværket i 2025 og 2026 bl.a. skal understøtte implementeringen af, forventes ibrugtaget løbende frem til ultimo 2026.

Budgetnotat:

TM174 Understøttelse af forandringsplanen i Pusher Street

TM091 Signalanlæg i krydset Laplandsgade-Uplandsgade (s. 54)

Aftaletekst: For at øge sikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere er parterne enige om at afsætte midler til et signalanlæg i krydset Laplandsgade-Uplandsgade.

Der afsættes:

- 6,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem til afledt drift og vedligehold.

Proces:

Af de afsatte midler til krydsombygningen er 1,1 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i primo 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i april 2027.

Budgetnotat:

TM091 Signalanlæg i krydset Laplandsgade-Uplandsgade

TM122 Realisering af helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen (s. 54)

Aftaletekst: Der er vedtaget en samlet helhedsplan for udviklingen af hele området omkring Bellahøjmarken og Genforeningspladsen. Helhedsplanen skal føre til et løft af de grønne områder og understøtte biodiversitet, samt mere tryghed i området og plads til idræt og bevægelse. Samtidig er det besluttet at se på at omdanne dele af GMC til bl.a. Gymnastikkens Hus.

Parterne er enige om, at der i overførselssagen eller i budget skal tages samlet stilling til både udviklingen af GMC og områderne omkring anlægget i.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at omdannelse af GMC udelukkende vedrører Kultur- og Fritidsudvalget, hvorfor processen herom ikke beskrives i dette udmøntningsnotat. Der vil til Overførselssagen 2024-2025 fremgå separat budgetnotat herom udarbejdet af Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder i samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen et opdateret budgetnotat vedr. Realisering af Helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025.

Budgetnotat: TM122 Realisering af Helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen

TM138 Etablering af hundegård ved Under Elmene 1-2 (s. 54)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af en hundegård ved Under Elmene 1-2.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2025 til etablering af hundegård.
- 0,1 mio. Kr. årligt på service i 2026 og frem til afledt drift.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen bemærker, at der ikke er afsat midler til afledt drift i 2025.

Proces:

Der er tale om en driftsbevilling, som anvendes i 2025. Tiltaget forventes igangsat i januar 2025, og hundegården forventes etableret og

åbent for brug 2. halvår 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med relevante lokale aktører, herunder naboer og Amager Vest Lokaludvalg i forbindelse med etablering af en hundegård.

Budgetnotat:

TM138 Etablering af hundegård ved Under Elmene 1-2

TM114 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal (s. 54)

Aftaletekst: Parterne ønsker at skabe bedre opholdsmuligheder foran Frankrigsgade Svømmehal. Der afsættes derfor midler til at omdanne vejstrækningen til et grønt byrum.

Der afsættes:

- 9,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og 0,3 mio. kr. årligt i 2028 og frem til afledt drift og vedligehold.

Proces:

Af de afsatte midler til et grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal er 1,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt ultimo 2025.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2027.

Budgetnotat:

TM114 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal

TM155 Førerløse færger (s. 54)

Aftaletekst: Parterne er enige om at arbejde videre med muligheden for førerløse færger pba. resultaterne af de igangværende undersøgelser. Finansiering henvises til senere forhandlinger.

Proces:

Forvaltningen rapporterer status på arbejdet vedr. førerløse færger til Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024 på baggrund af medlemsforslag herom, som blev udvalgtshenvist af Borgerrepræsentationen den 29. februar 2024. Det forventes, at en sag vedr. muligheden for førerløse færger forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2026.

Budgetnotat:

TM155 Førerløse færger, tekst

TM003 Genopretning af fysiske værdier i grøn (s. 54)

Aftaletekst: Parterne noterer sig, at vedligeholdelsesmodel for genopretning af fysiske værdier i grønne områder kan indgå i forhandlingerne om kommende års budgetter.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen bemærker, at der ikke er afsat midler, jf. budgetnotatet, men at finansieringen er henvist til senere forhandlinger.

Proces:

Sag vedr. genopretning af fysiske værdier i grønne områder forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget i maj 2025. På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning vil forvaltningen herefter udarbejde et budgetnotat til Budget 2026.

Budgetnotat:

TM003 Genopretning af fysiske værdier i grønne områder (finansiering) (specifik udfordring)

TM200 Plantning af træer ved anlægsprojekter (s. 55)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen også fremover skal vurdere muligheden for at plante træer i alle kommende anlægsprojekter på forvaltningens område, hvor det kan ske uden nedlæggelse af parkeringspladser. Muligheden for plantning af træer skal indtænkes i projektforslaget således, at udgifterne hertil finansieres via allerede eksisterende puljer eller i forbindelse med vedtagelse af nye anlægsbevillinger.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil efterleve hensigtserklæringen i arbejdet med kommende anlægsprojekter og projektforslag.

Budgetnotat:

TM200 Plantning af træer ved anlægsprojekter, tekst

ØK58 Opgradering af Nørrebro Stationsområde - tryghedsskabende initiativer på Lyngsies Plads (s. 55)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til nye aktiviteter, tryghedsskabende initiativer samt til at opgradere byrummet på Lyngsies Plads.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til en pulje til byrumsforbedringer på Lyngsies plads.
- 0,1 mio. kr. på service i 2024, 1,5 mio. kr. i 2025, 1,3 mio. kr. i 2026, 1,0 mio. kr. årligt i 2027-2028 og 0,2 mio. kr. i 2029 og frem til aktivering af lokale aktører og aktiviteter.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der ikke er afsat midler under Teknik- og Miljøudvalget, men at det forventes, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil få en rolle ifm. udførelse af opgaver og dermed senere vil få overført midler hertil.

Proces:

På baggrund af byrumsanalysen vil Økonomiforvaltningen forelægge sag til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Borgerrepræsentationen, såfremt der er forslag om tiltag på pladsen, som Teknik- og Miljøforvaltningen skal stå for.

Budgetnotat:

ØK58 Opgradering af Nørrebro Stationsområde - tryghedsskabende initiativer på Lyngsies Plads (Specifik udfordring)

ØK74 Hensigtserklæring om kortlægning af initiativer der kan understøtte den tværgående virksomhedsservice (øvrige) (s. 56)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen samt Kultur- og Fritidsforvaltningen frem mod kommende politiske forhandlinger skal udarbejde et fælles forslag til, hvordan virksomhedsserviceoplevelsen styrkes på tværs af kommunens forvaltninger.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder sammen med Økonomiforvaltningen om et oplæg til politisk drøftelse om nye tiltag på området. Der forelægges sag til Økonomiudvalget herom.

Budgetnotat:

ØK74 Hensigtserklæring om kortlægning af initiativer der kan understøtte den tværgående virksomhedsservice

ØK73 Biodiversitetskrav i udbud (s. 56)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at der skal igangsættes et pilotprojekt, der kan afdække mulighederne for at implementere biodiversitetskrav i kommunens udbud på byggeområdet. Pilotprojektet skal bidrage til at udvikle en model for, hvordan Københavns Kommune kan påvirke biodiversiteten positivt i leverandørkæden gennem konkrete krav til råstofindvinding og produktion af byggematerialer (også kaldet off-site biodiversitetskrav). Finansiering kan indgå i overførselssagen 2024/2025.

Proces:

Økonomiforvaltningen (KEJD) står for indsatsen, og Teknik- og Miljøforvaltningen forventes ikke inddraget udover potentiel sparring om kommunikation mv.

Budgetnotat:

ØK73 Biodiversitetskrav i udbud

ØK69 Styrkelse af partnerskabet med byens store grundejere "Sammen om biodiversitet" (s. 57)

Aftaletekst: Københavns Kommune har indgået et partnerskab med 22 af byens største grundejere om fremme af biodiversitet. Parterne er enige om, at der skal afsættes penge til at understøtte og udvide partnerskabet. Finansiering kan indgå i overførselssagen 2024-2025.

Proces:

Økonomiforvaltningen står for indsatsen, og Teknik- og Miljøforvaltningen forventes kun inddraget ved potentiel deltagelse af forvaltningens biodiversitetskoordinator ved relevante events mv.

Budgetnotat:

ØK69 Styrkelse af partnerskabet med byens store grundejere "Sammen om biodiversitet"

Udmøntning af puljer

ØK08 Udmøntning af investeringspuljerne (s. 62-63)

Aftaletekst: Med budget 2024 blev der afsat 375 mio. kr. til investerings- og innovationspuljerne for 2024 og samtidig blev der udmøntet 54,9 mio. kr. fra puljerne. Der fremlægges investeringsforslag to gange årligt i forbindelse med overførselssagen og forhandlingerne om budget. Dette er anden udmøntning af investeringspuljerne for 2024. Efter første udmøntning i forbindelse med overførselssagen 2023-2024 resterer der 30,3 mio. kr. i investeringspuljen og 5,7 mio. kr. i innovationspuljen (2025 p/l).

Parterne er enige om at afsætte midler til 9 forslag med effektiviseringer på service og med en tilbagebetalingstid på maksimalt 6 år.

Der afsættes:

- (...) 6,9 mio. kr. på service i 2025 og 5,7 mio. kr. i 2026 til BC13 Arealoptimering af forvaltningens administrative kvadratmeter.
- 32,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til BC13 Arealoptimering af forvaltningens administrative kvadratmeter.
- 1,3 mio. kr. på service i 2025 og 0,5 mio. kr. i 2026 til BC14 Opsætning af lyn- og hurtigladeinfrastruktur.
- 0,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til BC14 Opsætning af lyn- og hurtigladeinfrastruktur.

(...) De afsatte midler til alle 10 investeringsforslag medfører serviceeffektiviseringer på samlet 35,1 mio. kr. i 2025 stigende til 93,7 mio. kr. i 2029 og frem. Parterne noterer sig, at effektiviseringerne på service kan indgå som en del af forvaltningernes effektiviseringsbidrag for 2026 og frem.

Forvaltningens bemærkning:

I ovenstående aftaletekst indgår udelukkende investeringscases på Teknik- og Miljøudvalgets område.

*Proces:***BC13:**

Med investeringsforslaget igangsætter forvaltningen aktivitetsbaseret indretning i de administrative bygninger på Islands Brygge og Njalsgade. Teknik- og Miljøudvalget bliver forelagt status på implementering ved behandlingen af udvalgets budgetbidrag i februar 2025.

BC14:

Forvaltningen vil i løbet af 2025 fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med udbud af lyn- og hurtiglådere. Det forventes at forvaltningen kan nå at offentliggøre udbuddet i 2025. Forvaltningen vil undersøge mulighederne for at udbyde flere lynladere end besluttet med investeringscasen. Hvis det er muligt at udbyde flere, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende lokationerne.

Ladestandere til erhvervspladser håndteres sammen med udbud af normalladere. Det forventes, at ladestandere udbydes i 2025.

Investeringsforslag:

Arealoptimering af forvaltningens administrative kvadratmeter
Opsætning af lyn- og hurtigladeinfrastruktur