

22. Orientering om udskydelse af anlæg af en cykel- og gangbro over Scandiagade (2011-45335)

I forbindelse med Københavns Kommunes budgetaftale blev der bevilget 50 millioner kr. til ”Sikker skolevej – en cykelbro mellem Kgs. Enghave og Teglholmen”, som var planlagt udmøntet i form af en stibro over Scandiagade. Sagen er nu udsat med henblik på, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en revideret indstilling, der nærmere belyser andre broløsninger, krydsningsløsninger i niveau, trafiksikkerhed for skolebørn m.v. Bymiljøudvalget har indsendt vedlagte brev, hvori de glæder sig over udskydelsen og opfordrer til videre dialog med udvalget om en helhedsorienteret trafikal løsning for området.

INDSTILLING OG Beslutning

Bymiljøudvalget indstiller til Kgs. Enghave Lokaludvalg,

1. at orienteringen om, at Teknik- og Miljøudvalget udskyder anlæg af en cykel- og gangbro over Scandiagade til der findes midler til at etablere en løsning, der går over både Scandiagade og Sydhavns Plads eller der findes en anden og bedre løsning på problemet tages til efterretning.
2. at Bymiljøudvalgets brev vedr. udskydelsen af sagen med henblik på at opnå en mere helhedsorienteret løsning tages til efterretning.

Problemstilling

Kgs. Enghave Lokaludvalg godkendte på mødet d. 13.1.11. ”Brev vedr. stibro over Scandiagade”, som Bymiljøudvalget havde udarbejdet, hvori Lokaludvalget opfordrede til at nogle af de afsatte 50 millioner blev brugt til at lave en overordnet planlægning af hele området ved Sydhavns Plads i stedet for en stibro. Bymiljøudvalget var af den opfattelse, at en stibro over Scandiagade ville ende i ingenting i trekanten ved tankstation (Sydhavns Plads) og broen ville give lange ramper (over 100 m) med en højde på 5,5 m. og der derfor ville være langt større behov for at bruge pengene på en samlet plan og løsning.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede herefter på deres møde d. 21.3. at udskyder anlæg af en cykel- og gangbro over Scandiagade til der findes midler til at etablere en løsning, der går over både Scandiagade og Sydhavns Plads eller der findes en anden og bedre løsning på problemet.

Teknik- og Miljøforvaltningens overvejelser i forbindelse med udskydelse af sagen:

Borgerrepræsentationen har i Budget 2011 (Æ198) besluttet, at der som en del af Sikker Skolevej skabes en mere trafiksikker forbindelse mellem Sluseholmen/Teglholmen og Sydhavn Station og i den forbindelse afsat 50 mio. kr. til etablering af en cykel- og gangbro over Scandiagade i forbindelse med åbningen af skolen på Teglholmen.

Forundersøgelser viser imidlertid, at det ikke vil være muligt for de 50 mio. kr., at etablere den ønskede løsning med en sikker skolevej fra Sydhavn Station til Teglholmen. Endvidere er det et meget komplekst projekt, hvor løsningerne funktionelt og æstetisk er en udfordring.

Forvaltningen ønsker derfor en politisk stilling tagen til projektet før det igangsættes.

Den eneste mulighed for at krydse Scandiagade uden at gribe ind i den omkringliggende bebyggelse,

er ved Statoils tankstation, imellem vaskehallen og Seminariets nordlige bygning, jf. bilag 1. Anlæg af en bro, som kun går over Scandiagade, og som overholder gældende krav til stigninger og tilgængelighed, vil medføre lange og omfattende rampeanlæg og komme til at berøre flere private grundarealer og adgangsveje til tilstødende bebyggelser. Det vil blive et meget dominerende anlæg i området som vil forringe den æstetiske oplevelse.

Alternativt kan funktionaliteten forringes ved at øge rampernes stigning, hvilket vil betyde kortere ramper, men dårlig tilgængelighed for grupper med nedsat mobilitet, jf. bilag 2.

Udføres broen over Scandiagade som en 1. etape af en samlet løsning, med en broforbindelse over Sydhavns Plads vil det på grund af broen og rampernes konstruktion blive nødvendigt at skrotte en 1/3 del af det allerede anlagte til en værdi af ca. 15 mio. kr. En første etape vil ikke løse problemet med skolebørn, der skal krydse den trafikerede vej Sydhavnsplads og vil ikke sikre optimal tilslutning for de cyklende og gående fra området vest for Sydhavns Station.

Forvaltningen anbefaler derfor, at anlæg af broen udskydes, indtil der kan skaffes midler til at etablere en samlet løsning med en bro, som krydser både Scandiagade og Sydhavns Plads, jf. bilag 3, eller indtil der findes en anden og bedre løsning på problemet.

I indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget står: ”Forvaltningen har orienteret Lokaludvalget for Kongens Enghave om projektet. Lokaludvalget har efterfølgende sendt brev med deres holdning, jf. bilag 4. Lokaludvalget mener blandt andet, at broen vil lande uhensigtsmæssigt på Sydhavns Plads sydside og kun delvist løse problemerne for de bløde trafikanter i området.”

Løsning

Lokaludvalget tager orienteringen om, at Teknik- og Miljøudvalget udskyder anlæg af en cykel- og gangbro over Scandiagade samt orienteringen om Bymiljøudvalgets brev vedr. udskydelsen til efterretning.

Økonomi

Med Københavns Kommunes Budget 2011 (Æ198) er der afsat 50 mio. kr. til projektet fordelt med 25 mio. kr. i 2011 og 25 mio. kr. i 2012. Forvaltningen har tidligere i forbindelse med udarbejdelse af budgetkort for 2011 vurderet, at den samlede løsning, der krydser begge veje, koster 100 mio. kr.

Videre proces

Afsættes der ikke flere midler til en samlet løsning har TMF anbefalet, at de 50 mio. kr. går tilbage til kassen under Økonomiudvalgets bevilling Finansposter.

Forvaltningen vil i så fald løbende vurdere mulighederne for at skabe en sikker skolevej på andre måder end anlæg af en bro. Muligheden for en krydsningsmulighed i niveau med midterhelle på Scandiagade samt signalanlæg er undersøgt. Dette er dog ikke en optimal løsning, da det vil skabe store problemer med trafikafviklingen på centrumforbindelsen og skabe risiko for kødannelse på Scandiagade.

Bymiljøudvalget tager hurtigst muligt kontakt til og indgår dialog med de sagsbehandlere der skal arbejde videre med løsningsmodeller for en mere samlet plan for område.

bilag

[Brev vedr. beslutning om udskydelse af anlæggelse af stibro](#)

[Brev vedr. stibro over Scandiagade](#)

