



Notat

Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål vedr. indstilling om håndtering af merudgifter til busterminal ved Dybbølsbro St. på Økonomiudvalgets møde den 24. maj

Du har den 20. maj 2022 stillet nedenstående spørgsmål til indstilling om håndtering af merudgifter til busterminal ved Dybbølsbro St. på Økonomiudvalgets møde den 24. maj:

- *Kan projektet realiseres billigere på en anden beliggenhed?*
- *Er der prisfølsomhed på prisen? Er der risiko for, at vognmændene vælger København fra, hvis vi hæver priserne betydeligt for at ankomme til København? Er der risiko for, at de vælger omegnskommunerne i stedet?*
- *Er der risiko for, at flere af busserne vil finde andre holdepladser?*
- *Hvad betaler busserne i dag på Ingerslevvej?*

Økonomiforvaltningens svar

Kan projektet realiseres billigere på en anden beliggenhed?

Svar:

Analyse, projektering og udbud af busterminalen er foretaget ift. den specifikke placering på grunden ved Dybbølsbro St. Økonomiforvaltningen kan derfor ikke på det foreliggende grundlag vurdere, om projektet kan realiseres billigere på en anden grund.

Vejdirektoratet, som er bygherre på busterminalen, oplyser, at entreprisudgifterne, der udgør ca. 80% af den samlede udgift, primært dækker materialer, brændstof og entreprenørlønninger, hvorfor det må forventes, at størstedelen af udgifterne vil være nogenlunde ens uanset placering. Dertil bemærker Vejdirektoratet, at såfremt der vælges en anden placering, vil dele af de afholdte projekteringsomkostninger være tabt, og der må forventes udgifter til nyt projektgrundlag, projektering, myndighedsgodkendelse mm.

Økonomiforvaltningen bemærker, at staten stiller grunden ved Dybbølsbro St. vederlagsfrit til rådighed for busterminalen i 30 år.

24-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 8123

Dokumentnummer i F2
1421079

Sagsnummer eDoc
2022-0168747

Sagsbehandler
Jarl Zinn

Økonomiforvaltningen bemærker derudover, at der i Trafikstyrelsens forarbejde til busterminalen (2017) er set på en række mulige placeringer: København H - Postgrunden mv., København H - Ingerslevsgade/DGI-Byen, Dybbølsbro, Ny Ellebjerg, Valby, Ørestad, Københavns Lufthavn og Glostrup. Ud fra en samlet betragtning blev Dybbølsbro udpeget til den mest hensigtsmæssige placering.

Er der prisfølsomhed på prisen? Er der risiko for, at vognmændene vælger København fra, hvis vi hæver priserne betydeligt for at ankomme til København? Er der risiko for, at de vælger omegnskommunerne i stedet?

Svar:

Movia oplyser, at de ikke har haft dialog med fjernbusoperatørerne eller deres organisation Dansk Person Transport om deres holdning til taksniveauet for anløb af busterminalen, men der er indikationer på, at operatørerne er relativt prisfølsomme.

Et eksempel er den nye rutebilstation i Aarhus, hvor et af de største selskaber, med henvisning til taksniveauet, ikke har villet indgå aftale om brug af rutebilstationen, men i stedet bruger en nærliggende lokalitet til afsætning og påstigning af passagerer, hvor der ikke kræves betaling.

Med de nuværende forudsætninger vil taksniveauet for busterminalen i København blive betydeligt højere end i Aarhus, og Movia anser det derfor for sandsynligt, at selskaberne vil afsøge andre afsætnings- og påstigningsmuligheder. Om det også vil omfatte omegnskommunerne, er svært at sige. To fjernbusselskaber har i dag køreplaner med ankomster og afgang fra Københavns Lufthavn.

Er der risiko for, at flere af busserne vil finde andre holdepladser?

Svar:

Det indgår i aftalen med staten om etablering af busterminalen, at Københavns Kommune (Teknik- og Miljøforvaltningen) skal sikre, at de nuværende holdepladser for busserne, efter åbning af busterminalen, ikke længere kan benyttes til på- og afstigning.

Busoperatørerne har mulighed for at indgå aftale med private grundejere om at anvende deres grund. Ifølge Dansk Person Transport er der dog blandt operatørerne et stort ønske om, at busterminalen etableres.

Hvad betaler busserne i dag på Ingerslevvej?

Svar:

Busoperatørerne betaler ikke for at anvende de nuværende holdepladser ved Ingerslevgade og Bernstorffsgade.