



Bilag 2 Principper bag Indre Nørrebro, Trafikplan og trafikø, Indre Nørrebro



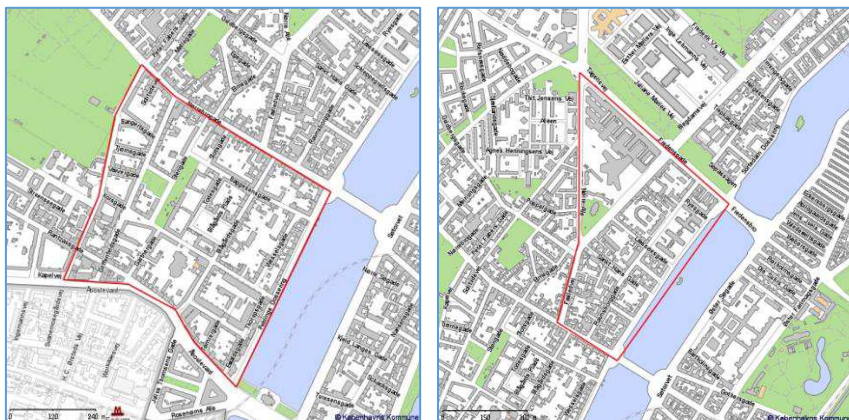
Forsøg med grøn trafik vej flyttes til Stefansgade

- Pullert
- Ensretning
- ← Mulig kørselsretning
- Indkørsel tilladt
- Indkørsel forbudt
- Trafikø
- +++++ Kommune-grænse

TRAFIKØ INDRE NØRREBRO
Scenarie 1
Oversigtskort
BILAG 1A



Bilag 2A - Budget 22 beslutningen: TM293 Lille trafikø Indre Nørrebro



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2022 om etablering af en trafikø på indre Nørrebro.

Indhold

Budgetnotatet indeholder to initiativer for etablering af en lille trafikø på indre Nørrebro med hver sin placering jf. ovenstående kort.

Borgerrepræsentationen tog 3. juni 2021 den videre proces for opfølgning på mobilitetsanalyserne (analyse af En grøn omstilling af trafikken og analyse af Reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne) til efterretning. Trafikøer indgår som greb i begge analyser og danner udgangspunkt for indsatserne i dette budgetnotat.

En trafikø er et afgrænset område, fx en bydel eller et brokvarter, der inddeles i zoner, hvor det ikke er muligt at køre på tværs i en konventionel fossildreven bil, men det er fortsat muligt at køre til enhver adresse i en fossildreven bil.

Trafikøen etableres med foreløbige foranstaltninger og evalueres i foråret 2024, når trafikanterne har haft tid til at vænne sig til de nye foranstaltninger. Der afsættes midler til dialog med lokaludvalg, borgere og andre lokale interessenter. At initiativerne gennemføres som foreløbige foranstaltninger giver mulighed for lokale tilpasninger i perioden frem til evalueringen.

Der kan afsættes midler til en fortsættelse eller permanentliggørelse ved fremtidige budgetforhandlinger. Hvis det besluttes ikke at fortsætte

eller permanentliggøre foranstaltningerne, eller hvis der ikke afsættes midler hertil, vil de foreløbige foranstaltninger blive fjernet primo 2026.

Initiativ 1: Trafikø Blågårdsgadekvarteret (3,4 mio. kr. i anlæg)

Der etableres en trafikø ved hjælp af foreløbige foranstaltninger på en del af Nørrebro, som er afgrænset af Kapelvej/Åboulevard/Nørrebrogade/Søerne (se billede til venstre). Trafikøen tilpasses det vedtagne anlægsprojekt Trafikplan Indre Nørrebro, som i forvejen omdanner kvarteret til en lille trafikø, og hvor Stengade lukkes for gennemkørende trafik. Der er i dette budgetnotat afsat midler til restfinansiering for etablering af pullerter på Stengade, således at initiativet understøtter Trafikplan Indre Nørrebro samt giver mulighed for at etablere en Trafikø i Blågårdsgadekvarteret. Etablering af pullerter på Stengade er også beskrevet i TM275 Pullerter initiativ 1, og TM275 initiativ 1 er således gensidigt udelukkende med dette initiativ.

Stengade er den eneste mulighed for etablering af en grøn trafikvej i området, men det vil være i modstrid med den løsning, som foreligger i Trafikplan Indre Nørrebro. Kommunen har gennemført omfattende dialog med de lokale beboere og interessenter om Trafikplan Indre Nørrebro, hvor der, hvis der afsættes midler til restfinansiering, etableres en pullertløsning på Stengade. Trafikøen kan derfor kombineres med trafikplanen, såfremt der ikke etableres en grøn trafikvej.

Resten af området indrettes efter principperne i en trafikø ved at etablere ensretninger, vejlukninger og svingforbud. Hastighedsgrænsen i området reduceres til 30 km/t. Foranstaltningerne vil hindre gennemkørende fossil biltrafik og tung trafik i området og understøtte cykling, gang, kollektiv trafik og elbiler.

Det forventes at trafikøen vil medføre nedlæggelse af op til ca. 30 bilparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 1

| Antal pladser i projektområdet før projekt | Hvilken zone/udenfor zone | Antal pladser, der nedlægges (forventet antal) | Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent) | Erstatningsparkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal) |
|--|---------------------------|--|---|---|
| 207 | Blå | Op til 30 | 109 % kl. 22 | 0 |

Initiativ 2: Trafikø Blegdamsvej (2,1 mio. kr. i anlæg)

Der etableres en trafikø ved hjælp af foreløbige foranstaltninger på en del af Nørrebro omkring Blegdamsvej (se billede til højre). Trafikøen etableres med en grøn trafikvej på Blegdamsvej hvor det ikke er muligt

at køre på tværs i fossildreven bil. Resten af området indrettes efter principperne i en trafikø ved at etablere ensretninger, vejlukninger og svingforbud. Hastighedsgrænsen i området reduceres til 30 km/t. Foranstaltningerne vil hindre gennemkørende fossil biltrafik og tung trafik i området og understøtte cykling, gang, kollektiv trafik og elbiler. Den grønne trafikvej på Blegdamsvej vil fungere som en trafiksluse, hvor fossile biler ikke kan passere, men hvor busser i rute, elbiler, cykler og gående kan passere uhindret.

Det forventes at trafikøen vil medføre nedlæggelse af op til ca. 30 bilparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 1

| Antal pladser i projektområdet før projekt | Hvilken zone/udenfor zone | Antal pladser, der nedlægges (forventet antal) | Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent) | Erstatningsparkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal) |
|--|---------------------------|--|---|---|
| 189 | Blå | Op til 30 | 105 % kl. 22 | 0 |

Sammenhæng til andre budgetnotater

Budgetnotatets to initiativer er begge gensidigt udelukkende med delinitiativ i TM78, TM143, TM171, TM188 og TM290, der også omhandler trafikøer. Initiativet skal koordineres med TM220, da disse også indeholder løsninger med hastighedsgrænse, samt koordineres med TM119, der omhandler omdannelse af del af Jagtvej til busgade. Initiativ 1 dette budgetnotat er gensidigt udelukkende med initiativ 1 i TM275.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 5,4 mio. kr. i perioden 2022-2026. Projektet har estimerede serviceudgifter på 0,4 mio. kr. i 2022, 0,9 mio. kr. i 2023 og 0,9 mio. kr. i 2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,04 mio. kr. i 2023 og 0,3 mio. kr. årligt fra 2023 og frem til vedligeholdelse af midlertidig skiltning, afmærkning, betonklodser til afspærring mm. Initiativerne forventes ibrugtaget i oktober 2023 og afsluttet i februar 2026.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

| Aktiviteter i forslaget | Styringsområde | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | I alt |
|-------------------------|----------------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 2 | | 4 | 5 | 6 | |

| (1.000 kr. - 2022 p/l) | | | | | | | |
|---|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| <i>Initiativ 1. Trafikplan Indre Nørrebro - Stengade</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 250 | 2.860 | 0 | 0 | 250 | 3.360 |
| - Evaluering og dialog | Service | 180 | 450 | 450 | 0 | 0 | 1.080 |
| - Afledt drift og vedligehold | Service | 0 | 10 | 51 | 51 | 0 | 112 |
| - Reduktion af parkeringsindtægter | Service | 0 | 53 | 210 | 210 | 0 | 473 |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter | Finansposter | 0 | -53 | -210 | -210 | 0 | -473 |
| Initiativ 1 i alt | | 430 | 3.320 | 501 | 51 | 250 | 4.552 |
| <i>Initiativ 2. Trafikplan Indre Nørrebro - Blegdamsvej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg | Anlæg | 339 | 1.352 | 45 | 0 | 339 | 2.075 |
| - Evaluering og dialog | Service | 180 | 450 | 450 | 0 | 0 | 1.080 |
| - Afledt drift og vedligehold | Service | 0 | 30 | 200 | 200 | 0 | 430 |
| - Reduktion af parkeringsindtægter | Service | 0 | 53 | 210 | 210 | 0 | 473 |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter | Finansposter | 0 | -53 | -210 | -210 | 0 | -473 |
| Initiativ 2 i alt | | 519 | 1.832 | 695 | 200 | 339 | 3.585 |
| Udgifter i alt | | 949 | 5.152 | 1.196 | 251 | 589 | 8.137 |

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Københavns Politi har godkendt forsøg med en trafikø på Nørrebro på et principielt niveau, mens detaljer i udformningen skal

godkendes endeligt i politiets konkrete sagsbehandling. Tiltagene har ikke været drøftet lokalt med borgere og lokaludvalg. Lokal inddragelse i projektet kan medføre justeringer i forhold til de konkrete løsninger.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tablet 2. Udgifter på alle styringsområder

| Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l) | Bevilling | Udvalg | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | I alt | * |
|---|-----------|--------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| <i>Anlægsudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Projektering (ekstern), Initiativ 1 | 2000 | TMU | 220 | 330 | | | | 550 | 550* |
| - Udførsel (ekstern), Initiativ 1 | 2000 | TMU | | 2.200 | | | 220 | 2.420 | 2.420* |
| - Udgifter til bygherreorganisation, Initiativ 1 | 2000 | TMU | 30 | 330 | | | 30 | 390 | * |
| - Projektering (ekstern), Initiativ 2 | 2000 | TMU | 300 | 40 | 40 | | | 380 | 380* |
| - Udførsel (ekstern), Initiativ 2 | 2000 | TMU | | 1.155 | | | 300 | 1.455 | 1.455* |
| - Udgifter til bygherreorganisation, Initiativ 2 | 2000 | TMU | 39 | 157 | 5 | | 39 | 240 | * |
| Anlægsudgifter i alt | | | 589 | 4.212 | 45 | 0 | 589 | 5.435 | 4.805* |
| <i>Serviceudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Evaluering og dialog, initiativ 1 | 1000 | TMU | 180 | 450 | 450 | | | 1.080 | |
| - Evaluering og dialog, initiativ 2 | 1000 | TMU | 180 | 450 | 450 | | | 1.080 | |
| Serviceudgifter i alt | | | 360 | 900 | 900 | | | 2.160 | |
| <i>Afledte serviceudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 1 | 1000 | TMU | | 10 | 51 | 51 | | 112 | |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 2 | 1000 | TMU | | 30 | 200 | 200 | | 430 | |
| Afledte serviceudgifter i alt | | | | 40 | 251 | 251 | | 542 | |
| <i>Afledte servicemåltals-effekter</i> | | | | | | | | | |
| - Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 1 | 1010 | TMU | | 53 | 210 | 210 | 0 | 473 | |
| Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 2 | 1010 | TMU | | 53 | 210 | 210 | 0 | 473 | |
| Afledte servicemåltals- effekter i alt | | | | 106 | 420 | 420 | | 946 | |
| <i>Finansposter</i> | | | | | | | | | |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 1 | 2500 | ØU | | -53 | 210 | 210 | 0 | -473 | |

| | | | | | | | | | |
|--|------|----|--|-------------|-------------|-------------|---|-------------|--|
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 2 | 2500 | ØU | | -53 | 210 | 210 | 0 | -473 | |
| Finansposter i alt | | | | -106 | -420 | -420 | | -946 | |

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

| | | | | | | | |
|------------|---|----------|------------------------|---------|--|-------------|--|
| Bydækkende | | | | | | | |
| Bispebjerg | | Indre by | Vesterbro/Kgs. Enghave | Valby | | Amager Øst | |
| Nørrebro | X | Østerbro | Brønshøj/Husum | Vanløse | | Amager Vest | |

Høring

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| Har budgetnotatet været i høring? | Ja | Nej |
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID | | X |
| IT-projekt (KIT) | | X |

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2020 afsat midler til analyse af grøn omstilling af trafikken og analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne, der samlet betegnes Mobilitetsanalyserne.

| | |
|-----------------------------|--------------|
| (1.000 kr., løbende p/l) | 2020 |
| Budget 2020 | 4.200 |
| Afsatte midler i alt | 4.200 |

Bilag

Mobilitetsanalyserne:

Afrapportering af analysen En grøn omstilling af trafikken

Afrapportering af analysen Reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne