



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Forslag til kommuneplantillæg for Nuuks Plads har ikke tidligere været politisk behandlet.

Oversigt over Borgerrepræsentationens tidligere behandlinger af tillæg I til lokalplan 489 Nuuks Plads Metrostationsplads kan ses her:

Borgerrepræsentationen den 4. november 2021, Endelig vedtagelse af tillæg I til lokalplan Nuuks Plads Metrostationsplads

Enhedslisten og SF genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen:

"at sagen sendes tilbage med henblik på at byggeriet mod Florsgade trækkes 2 meter tilbage uden at gårdrummet bliver mindre."

Enhedslisten, Radikale Venstre og SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

"at sagen sendes tilbage til forvaltningerne for at få fremlagt et nyt kommuneplantillæg med en 0-norm for parkering i lokalplanområdet og et tilsvarende revideret lokalplanforslag."

Det af Enhedslisten og SF fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 27 stemmer imod 25. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F, Å og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Imod stemte: A, V, C, O og Kasandra Behrndt-Eriksen (løsgænger).

Undlod at stemme: Peter Dits Christensen (løsgænger).

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre og SF fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget med 26 stemmer imod 25. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F, Å, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Kasandra Behrndt-Eriksen (løsgænger).

Imod stemte: A, V, C og O.

Undlod at stemme: Peter Dits Christensen (løsgænger).

11-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5828

Dokumentnummer i F2
1226930

Sagsnummer eDoc
2022-0123519

Sagsbehandler
Merete Andersen

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Partierne ser gerne, at 0-normen anvendes med kommuneplantillæg."

Socialdemokratiet, Venstre og Dansk Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Partierne stemmer for indstillingen, fordi det vil være en længere proces at få udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, og vi ser gerne, at byggeriet kommer i gang, således der kan komme almene boliger på pladsen."

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Dansk Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Partierne mener, at man med den kommende kommuneplan bør sikre det planmæssige grundlag, så der i fremtiden kan gøres brug af 0-normen."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Området er meget tæt bebygget, og derfor ønsker vi ikke at fortætte området yderligere. Vi ønsker desuden at bevare udsynet til de historiske bygninger af bla Martin Nyrop, og derfor kan vi ikke bakke op om nybyggeriet på grunden."

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Venstre stemmer for indstillingen, da vi er tilhænger af, at der oprettes parkering under jorden. Belægningsprocenten er over 100% i området, og derfor vil det være stærkt uhensigtsmæssigt at opføre et nyt byggeri uden parkering. Det vil i så fald være stærkt belastende for de beboere i området som har brug for en bil."

Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2020, Forslag til tillæg I til lokalplan Nuuks Plads Metrostationsplads, Nørrebro

Borgerrepræsentationen godkender, at forslag til tillæg I til lokalplan Nuuks Plads Metrostationsplads (bilag 2) godkendes med henblik på udsendelse i offentlig høring i otte uger. Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Et ændringsforslag (ÆF1) fremsat af Enhedslisten, Alternativet og SF fra udvalgsbehandlingen som tilføjelse til 1. at-punkt, blev vedtaget:
"dog således at p-normen fastsættes til 0 for boliger og serviceerhverv, således at der dog afsættes plads til handicapparkering og afsætning/aflæsning og som følge heraf bedes forvaltningen udarbejde et nyt administrationsgrundlag for parkering, så rammerne fremadrettet kan sættes til 0."

Ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 27 stemmer imod 26. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Imod stemte: A, V, C og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Indstillingen blev vedtaget ændringsforslaget med 45 stemmer imod 8. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, V, B, F, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Imod stemte: Å og C.

Ændringsforslag der ikke blev vedtaget

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) fra udvalgsbehandlingen som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der ikke stilles krav om opførelse af almene boliger."

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3):

"at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer."

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 49 stemmer imod 4. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C.

Imod stemte: A, Ø, V, B, F, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF3) blev forkastet med 42 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, C og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Imod stemte: A, Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Protokolbemærkninger

Enhedslisten, SF og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne er glade for et bedre projekt uden højhus og med meget højere inddragelse af Nørrebro og lokaludvalget, men tager forbehold for at stille ændringsforslag til den endelige vedtagelse på baggrund af indkomne høringsvar."

Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Enhedslisten er bekymret for hvordan en parkeringskælder kan tiltrække øger trafik på de små omkringlæggede gader som Hiort Lorentzensgade og Florsgade."

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning, som Venstre og Kåre Traberger Smidt (Løsgænger) tilsluttede sig, fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer."

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det Konservative Folkeparti ønsker ikke nogen fortætning af dette område, der i forvejen er meget tæt bebygget."

Enhedslisten og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker at forvaltningen undersøger alle muligheder for, at det bevaringsværdige træ i gården bevares."

Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partiet ønsker ikke en yderligere fortætning af området og finder byggeriet for dominerende i gadebilledet og for indgribende i de bevaringsværdige bygninger."