



24. november 2017

Sagsnr.  
2017-0357960

Dokumentnr.  
2017-0357960-7

Sagsbehandler  
Henning Munke Hansen

## **Bilag 6 Detaljeret beskrivelse af delprojekter på Fasanvejsruten**

Dispositionsforslaget for Fasanvejsruten indeholder en række delprojekter, der samlet set skal forbedre fremkommeligheden for cyklister på Fasanvejsruten.

### **Fasanvejsruten i Bispebjerg**

#### *Rørsøstien, bilag 3Aa*

For at gøre det mere sikkert for cyklisterne at svinge fra Rørsøstien til stiforbindelsen ved bro over Lyngbyvej til Ryparken Station gøres overkørsel bredere.

#### *Lersøstien, bilag 3Ab*

For at adskille cyklister og fodgængere ved Lersøstien og Lersø Parkallé afmærkes en kort spærreflade, og der etableres kantlinjer langs ydersiden af stisløjfen.

#### *Lersøparken, bilag 3Ac*

Stiforbindelsen, der løber under bro ved Tagensvej, afmærkes med en midterlinje og påføres cykel- og fodgængersymboler. Belysningen fornyes, så området vil føles mere trykt at færdes i.

#### *Fyrbødervej, bilag 3Ad-e*

Stiforbindelsen langs Fyrbødervej og vest for Ringbanen afmærkes med midterlinje og påføres cykel- og fodgængersymboler.

#### *Lygten og Fyrbødervej, bilag 3Ae*

På Fyrbødervej fra Lygten til Ringbanen etableres 1,5 meter brede cykelbaner i begge retninger og med en fremført cykelbane op mod krydset ved Lygten. Desuden suppleres med vigelinjer og cykelsymboler ud for udkørslerne fra p-pladsen og varegården fra Nørrebro Bycenter. Venstresvingsbanen for cyklister i den vestlige side af krydset på Lygten bevares, og cykelstien fra nord udvides for gennemkørende cyklister. I fodgængerfeltet etableres en skillehelle mellem kørebane og cykelsti, så cyklister fra nord kan køre udenom signalet. Der etableres termisk detektering af cyklister (en ”cykel-føler”) – både i venstresvingsbanen (for cykler) og på Fyrbødervej.

#### *Lygten, bilag 3Af og 3Ag*

Minimumsbredden på en supercykelsti er fastsat til 3 meter. Cykelstien udvides fra 2 til 3 meter i bredden. For at kunne udvide bredden på cykelstien ud for Nørrebro Bycenter i nordgående retning er det nødvendigt at fælde træerne langs Lygten – 23 stk., heraf 16 lindetræer fra 1992 og syv elmetræer fra 2009, jf. bilag 3Af og 3Ag.

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Det sydgående kørespor for biler indsnævres til 3 meter ud for busstoppestedet, men vil på resten af delstrækningen være 3,5 meter.

Ud for Lygten 11 nedlægges en parkeringslomme, og cykelstien rettes ud til et retlinet forløb. Herved fjernes også konflikten med åbne bildøre. Der nedlægges tre p-pladser i parkeringslommen.

#### *Nordre Fasanvej - Lygten, bilag 3Ah*

Løsninger for fremkommeligheden for cyklister i krydset ved Nørrebro Station, hvor Lygten og Nordre Fasanvej krydser Frederikssundsvej, vil blive projektudviklet og anlagt i forbindelse med et busfremkommelighedsprojektet ved Nørrebro Station - forventeligt i 2019.

#### *Nordre Fasanvej, bilag 3Ai*

Frem mod krydset ved Ørnevej og retning mod syd inddeles køresporet for biler til et ligeud kørespor og en kombineret højresvingsbane og en cykelbane på ca. 3,1 meter. Frem mod krydset retning nord forlænges den eksisterende cykelsti som fremført cykelsti til stoplinjen, og den males blå.

#### *Nordre Fasanvej, bilag 3Aj*

Ved Glentevej, som munder ud mod Nordre Fasanvej, hæves cykelstien, og der anlægges en ny overkørsel.

### **Fasanvejsruten i Valby**

#### *Søndre Fasanvej, bilag 3Ba*

Cykelstien langs vestsiden i retning mod syd udvides til 3 meter ved at inddrage dele af det eksisterende fortov. Efter udvidelsen vil fortovsbredden være 2,6-2,8 meter. Kantstenene ved overkørslerne til parkeringspladserne vest for vejen hæves og tilpasses overkørslerne.

#### *Toftegårds Allé, bilag 3Bb*

I begge sider af Toftegårds Allé ved Mølle Allé hæves cykelstien og de eksisterende overkørsler tilpasses.

Den eksisterende cykelsti langs vestsiden forlænges bagud mod Valby Langgade, og busstoppestedet flyttes frem, så der fremover vil være cykelsti der, hvor bussen standser (plads til to busser). Bussen vil fortsat skulle standse på kørebanen, men cyklisterne ledes nu sikkert indenom bussen på cykelstien. Der nedlægges fire p-pladser af hensyn til både stoppested og bussens udkørsel.

#### *Toftegårds Allé, bilag 3Bc*

Ud for Mellemtoftevej ved Toftegårds Allé hæves cykelstien, og den eksisterende overkørsel tilpasses.