



## Notat

### Uddrag af udmøntningsnotat og budgetnotat

Nedenfor fremgår uddrag af udmøntningsnotat (TMU 22. november 2021) bilagt budgetnotat.

#### TM238 Belysning på stierne omkring Damhussøen (s. 39)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til belysning på stierne omkring Damhussøen.

Bevilling: Der afsættes:

- 5,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2024 til belysning ved Damhussøen.
- 0,1 mio. kr. på service i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og frem til afledt drift.

Proces: Af de afsatte midler er 1,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2022.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges en indstilling med projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler i december 2022. Projektet forventes ibrugtaget i april 2024. Udførsel af anlægsprojektet forudsætter, at der kan opnås en dispensation fra fredningsnævnet, som forventes at have en behandlingstid på min. 3-6 måneder.

Budgetnotat: TM238 Belysning på stierne i Vigerslev parken og omkring Damhussøen, flere bydele

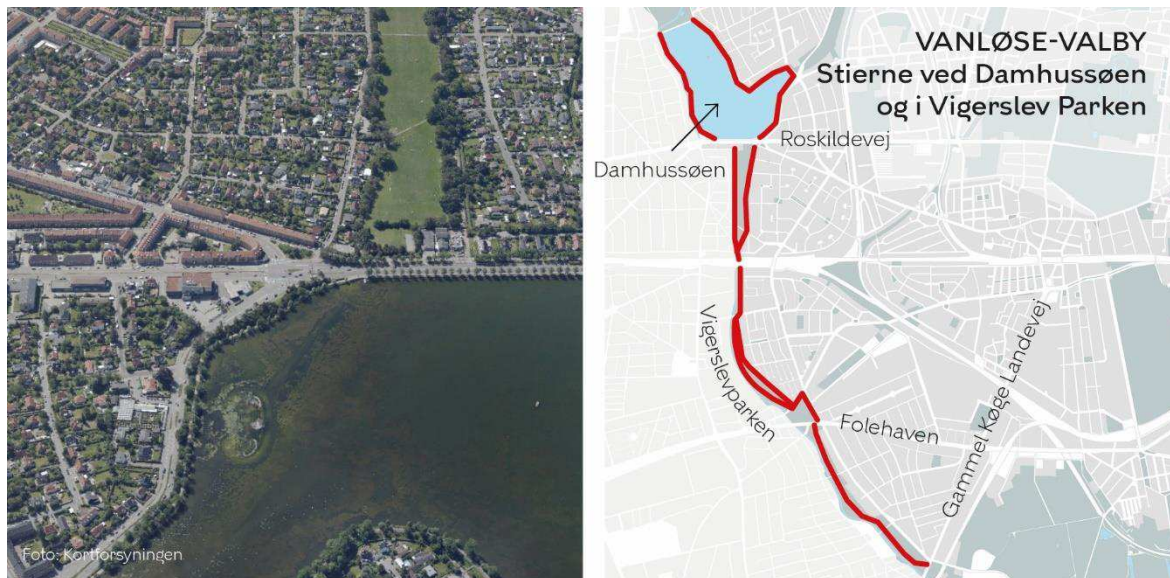
15-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 14897

Dokumentnummer i F2  
102922

Sagsnummer i eDoc  
2023-0366893

## TM238 Belysning på stierne i Vigerslev parken og omkring Damhussøen, flere bydele



### Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om etablering af belysning på stierne i Vigerslev Parken og omkring Damhussøen til Budget 2022.

### Indhold

Budgetnotatet er delt op i to initiativer, hvor initiativ 1 omfatter lys om Damhussøen, og initiativ 2 omfatter lys i Vigerslev Parken. Begge initiativer kan vedtages uafhængigt af hinanden.

Begge områder er fredede, hvorfor det vil kræve dispensation fra fredningen at etablere belysning på stierne. Der forventes kun at kunne opnå dispensation fra fredningen, hvis den etablerede belysning er tilstrækkelig nænsom over for dyrelivet og uden en negativ påvirkning af biodiversiteten. Med begge initiativer undersøges derfor, hvordan der kan etableres en sådan belysning.

Den nuværende udviklingsplan for Vigerslev Parken er fra 2011 og beskriver, at parken primært skal være mørk og uden kunstig belysning. Der skal udarbejdes nye udviklingsplaner for naturområderne, hvis det besluttes at opsætte belysning på de ønskede stier. Den nuværende udviklingsplan for Damhussøen er fra 2017. Af planen fremgår, at der kan etableres ledelys i asfalten på søens østside. Ledelysene må ikke være så kraftige, at de lyser området op. Ledelys forudsætter også, at Fredningsnævnet først giver tilladelse, jf. fredningsdeklarationen. Det er kun muligt at opsætte ledelys på østsiden ifølge udviklingsplanen, og derfor vil etablering af lys på alle stier omkring Damhussøen kræve en opdatering af udviklingsplanen.

I forbindelse med gennemførelse af projektet vil borgere, lokaludvalg i Vanløse og Valby, parkbrugerrådet for området og andre relevante interessenter blive inddraget.

Initiativerne har ikke konsekvenser for antallet af træer eller bilparkeringspladser. Der kan forekomme mindre beskæringer af træer og buske i anlægsprojektet, men ingen fældning af træer. Anlægsfasen skal værne om eksisterende natur.



### **Initiativ 1. Belysning på stierne omkring Damhussøen (5,5 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativet etableres nænsom naturbelysning omkring stierne langs med Damhussøen. Der er tale om ca. 3 km lang sti. Stierne ligger relativt tæt på sø og træer, og det er derfor vigtigt at kortlægge og undersøge dyrelivet for at finde en nænsom og nedadrettet belysningsløsning, som minimerer spildlys til området. Der skal samtidig søges dispensation hos de rette myndigheder, herunder fredningsnævnet.

Fælles for initiativ 1 og 2 er, at der i prisen er indeholdt en undersøgelse og kortlægning af dyrelivet, og hvordan lys vil påvirke dyrelivet og biodiversiteten samt udvikling og etablering af en belysningsløsning. Der er afsat midler til, at løsningen fx kan være lav stibelysning med ca. 15 m afstand imellem lyspunkterne, samt at etableringen kan værne om eksisterende natur.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2022 indstilling om frigivelse af de resterende anlægsmidler.

### **Initiativ 2. Belysning på stierne i Vigerslev Parken (10,9 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativet etableres lys på cykel- og gangstier i Vigerslev Parken. Der er samlet set tale om ca. 6 km lang sti, som ligger i et naturområde, hvor der bl.a. er konstateret flagermus. Rådgiver skal kortlægge dyreliv og undersøge, hvordan lyset påvirker flagermus og andet dyreliv i området. Belysningsløsningen skal være nænsom og minimere spildlys til området. Der skal samtidig søges dispensation hos de rette myndigheder, herunder fredningsnævnet.

Etablering af belysning koordineres og udføres i etaper med det eksisterende skybrudssikrings- og naturgenopretningsprojekt, som udføres i 2023-2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2022 indstilling om frigivelse af de resterende anlægsmidler.

### **Overordnede målsætninger og effekter**

Etablering af belysning i områderne vil gøre det muligt at orientere sig på stierne i de mørke timer og vil understøtte målsætning i Kommuneplan 19 om øget adgang til byens vand- og naturområder.

### **Økonomi**

Anlægsprojektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 16,4 mio. kr. i perioden 2022-2026. Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres estimerede afledte serviceudgifter på 0,2 mio. kr. i 2024, 0,5 mio. kr. i 2025 og 0,6 mio. kr. årligt i 2026 og frem. Driftsudgifterne går til driftsaftalen på gadebelysning og til energiforbruget.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i april 2024. Initiativ 2 forventes udført i etaper fra 2023 og frem og forventes færdigt i marts 2026 samtidig med det andet projekt i Vigerslev Parken.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i forslaget<br>(1.000 kr. - 2022 p/l) | Styrings-<br>område | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         | 2026         | I alt         |
|---------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <i>Initiativ 1. Belysning ved Damhussøen</i>      |                     |              |              |              |              |              |               |
| - Anlæg                                           | Anlæg               | 622          | 3.563        | 1.357        |              |              | 5.542         |
| - Afledt drift og vedligehold                     | Service             |              |              | 100          | 186          | 186          | 472           |
| <b>Initiativ 1 i alt</b>                          |                     | <b>622</b>   | <b>3.563</b> | <b>1.457</b> | <b>186</b>   | <b>186</b>   | <b>6.014</b>  |
| <i>Initiativ 2. Belysning i Vigerslev Parken</i>  |                     |              |              |              |              |              |               |
| - Anlæg                                           | Anlæg               | 905          | 2.658        | 2.432        | 2.432        | 2.432        | 10.859        |
| - Afledt drift og vedligehold                     | Service             |              |              | 133          | 266          | 400          | 799           |
| <b>Initiativ 2 i alt</b>                          |                     | <b>905</b>   | <b>2.658</b> | <b>2.565</b> | <b>2.698</b> | <b>2.832</b> | <b>11.658</b> |
| <b>Udgifter i alt</b>                             |                     | <b>1.527</b> | <b>6.221</b> | <b>4.022</b> | <b>2.884</b> | <b>3.018</b> | <b>17.672</b> |

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter. Dette er grundet, at det er et fredet område, som kan medføre specielle krav ift. løsning og anlægsfase. Fredningen kan forsinke projektet, hvis dispensationen ikke opnås i første forsøg. Hvis udviklingsplanerne for områderne også skal opdateres, kan det også forsinke tidsplanen.

Anlægsprojekt i Vigerslev Parken skal anlægges i etaper samtidig med et eksisterende skybrudssikrings- og naturgenopretningsprojekt i Vigerslev Parken, som udføres i 2023-2026 i etaper.

### Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder**

| Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)                     | Bevilling | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         | 2026         | I alt         | *             |
|--------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| <i>Anlægsudgifter</i>                            |           |              |              |              |              |              |               |               |
| - Projektering (ekstern), initiativ 1            | 2000      | 550          | 150          |              |              |              | 700           | 700*          |
| - Udførsel (ekstern), initiativ 1                | 2000      |              | 3.000        | 1.200        |              |              | 4.200         |               |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1 | 2000      | 72           | 413          | 157          |              |              | 642           | *             |
| - Projektering (ekstern), initiativ 2            | 2000      | 800          | 200          |              |              |              | 1.000         | 1.000*        |
| - Udførsel (ekstern), initiativ 2                | 2000      |              | 2.150        | 2.150        | 2.150        | 2.150        | 8.600         |               |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2 | 2000      | 105          | 308          | 282          | 282          | 282          | 1.259         | *             |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b>                      |           | <b>1.527</b> | <b>6.221</b> | <b>3.789</b> | <b>2.432</b> | <b>2.432</b> | <b>16.401</b> | <b>1.700*</b> |
| <i>Afledte serviceudgifter</i>                   |           |              |              |              |              |              |               |               |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 1       | 1000      |              |              | 100          | 186          | 186          | 472           |               |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 2       | 1000      |              |              | 133          | 266          | 400          | 799           |               |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b>             |           | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>233</b>   | <b>452</b>   | <b>586</b>   | <b>1.271</b>  |               |



## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydel

| Bydækkende |          |                        |         |   |             |
|------------|----------|------------------------|---------|---|-------------|
| Bispebjerg | Indre by | Vesterbro/Kgs. Enghave | Valby   | x | Amager Øst  |
| Nørrebro   | Østerbro | Brønshøj/Husum         | Vanløse | x | Amager Vest |

### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID |    | X   |
| IT-projekt (KIT)                     |    | X   |

### Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.