



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Høringssvar - udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.)**

Transportministeriet har den 19. december 2025 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.) i høring.

Københavns Kommune er positiv overfor udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.) og ser frem til Folketingets behandling af lovforslaget og den efterfølgende ikrafttrædelse.

Lovforslaget er en opfølgning på aftalen mellem regeringen og Københavns Kommune af 28. marts 2025 om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm og er nødvendig lovgivning, som muliggør implementering af aftalen, for så vidt angår anlæg og drift af Metro M5 fra København H til Lynetteholm Nord via Amager. Lovforslaget omhandler både første og anden etape af Metro M5.

Københavns Borgerrepræsentation godkendte den 13. december 2025 § 25 tilladelse til anlæg af første etape af Metro M5 på baggrund af miljøkonsekvensrapporter og hvidbog. § 25 tilladelsen er godkendt under forudsætning af Folketingets vedtagelse af en anlægslov om Metro M5 og vil blive udstedt umiddelbart efter Folketingets vedtagelse af anlægsloven.

Københavns Kommune har følgende bemærkninger:

### Bunkers

Følgende fremgår af lovbemærkningerne side 50:

”Der skal nedlægges tre betondækningsgrave (bunkere) i forbindelse med anlægget af metrolinje M5 i Lergravsparken, idet de er i vejen for anlægget. Det er Københavns Kommune, der i henholdt til lov om beskyttelsesrum, jf. lovbekendtgørelse nr. 732 af 28. august 2003 er ansvarlig for beskyttelsesrum, og kommunen vil kunne anmode Metroselskabet I/S om at tilføje en option om opførelse af bunkere i udbudsma-

**05-01-2026**

Sagsnummer i F2  
2025 - 24429

Dokumentnummer i F2  
9494546

Sagsnummer eDoc  
2025-0372316

Sagsbehandler  
Lisbeth Kjær Thomsen

terialet, som et muligt tilkøb for kommunen, såfremt en sådan opførelse i tæt tilknytning til metroanlægget vurderes at være hensigtsmæssig."

*Københavns Kommune ønsker, at det tydeliggøres, at Københavns Kommune kan træffe beslutning om bunkerne skal genopføres eller ej, så det også er en mulighed, at de tre betondækningsgrave (bunkere) kan fjernes uden, at der opføres offentlige beskyttelsesrum som erstatning herfor.*

#### Arealudlægning på vand til Metro M5

Søfartsstyrelsen bemærkede i høringen om miljøkonsekvensvurdering af Metro M5, at "Havplanen" medfører, at transportinfrastruktur i videst muligt omfang skal foregå i de områder, der er udlagt hertil. Søfartsstyrelsen kan konstatere, at der for den del af metrolinjen, som ønskes etableret på vand, ikke er udlagt en udviklingszone i "Havplanen" til transportinfrastruktur, og at statslige og kommunale myndigheder ikke efter anden lovgivning kan vedtage planer om eller meddele tilladelse m.v. til anlæg eller arealanvendelser, der er i strid med havplanen eller er i strid med et forslag til havplan eller ændringer af havplanen, der er offentliggjort af erhvervsministeren. Det foreslås på baggrund heraf, at der udlægges en zone til metrolinje M5 ved den førstkommende ændring af havplanen.

Københavns Kommune er oplyst om, at Transportministeriet har anmodet Søfartsstyrelsen om at udlægge en zone til metro M5 i næste revision af havplanen.

*Københavns Kommune bemærker, at arealudlægningen på vand til Metro M5 med fordel kan ske med anlægsloven for M5, hvis revisionen af havplanen ikke kan tilvejebringe den fornødne arealreservation til M5 og/eller at revisionen af havplanen ikke kan ske i tilstrækkelig tid før anlægsstart.*

#### Overdragelse af arealer

Det fremgår af lovforslaget, at Københavns Kommune og Udviklingsselskabet By & Havn I/S overdrager de af kommunens og Udviklingsselskabet By & Havn I/S' arealer, der er nødvendige for Metroselskabet I/S' drift af metrolinje M5 vederlagsfrit til Metroselskabet I/S' ejerskab.

Desuden stiller Københavns Kommune og Udviklingsselskabet By & Havn I/S de af kommunens og Udviklingsselskabet By & Havn I/S' arealer, der er nødvendige for Metroselskabet I/S' projektering og anlæg af metrolinje M5, vederlagsfrit til rådighed for Metroselskabet I/S i anlægsperioden.

*Københavns Kommune bemærker, at de grunde samt tilbagekøbsrettigheder, som Københavns Kommune overdrager til By & Havn (det kommende Lynetteholmsselskab) jf. aftalen mellem regeringen og Københavns Kommune om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm,*

*med fordel også kan overdrages i loven om Metro M5, for at sikre fremdrift i forhold til den i aftalen forudsatte udbygningstakt på Kløverparken og Quintus, hvilket er en forudsætning for Metro M5's passagergrundlag. Desuden bemærkes, at det med fordel kan præciseres, at ejerskab til opfyld, der er nødvendigt for anlæg og drift af Metro M5, tilfalder Metroselskabet.*