



Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedrørende følgeanlæg til Bystævneforbindelsen

30. oktober 2025

2025-0324300

Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg Vedrørende: Trafikprojektet i forbindelse med Bystævneforbindelsen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser generelt positivt på projektet og hilser de planlagte tiltag velkomne. Den forventede stigning i trafikmængden nødvendiggør en øget trafikregulering, og udvalget vurderer, at projektet i sin helhed vil bidrage til en mere sikker og smidig trafikafvikling i området.

Først og fremmest finder Brønshøj-Husum Lokaludvalg det **for dårligt, at krydset Åkandevej/Gadelandet ikke er omfattet af projektet**, da dette kryds allerede i dag opleves som farligt - specielt pga. den megen trafik og krydsende cyklister til den dobbeltrettede cykelsti, der afsluttes/begynder nord for Gadelandet.

Vi finder, at krydset som det er nu kalder på en omkalfatring/ombygning - enten som lyskurv med adaptive sensorer, rundkørsel eller på anden vis.

Den forventede øgede trafikmængde som følge af den nye bro, vil formentlig forværre situationen og lokaludvalget opfordrer derfor til, at der snarest ses nærmere på mulige forbedringer af dette kryds. Vi forventer, at der fra Bystævneforbindelsen vil være en del bilister, der kører via Åkandevej/Pilesvinget til Hareskovvej.

Lokaludvalget er særligt glade for etableringen af det planlagte kryds ved **Storegårdsvej/Bystævnet**, da dette er et sted, hvor lokaludvalget gennem tiden har modtaget flere henvendelser fra borgere om trafikale udfordringer og behov for bedre regulering.

Udvalget støtter op om, at alle nye signalregulerede kryds - så vidt muligt - etableres med **adaptiv detektering**, så signalanlæggene kan

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

tilpasse sig de faktiske trafikstrømme og derved skabe en mere effektiv afvikling.

Lokaludvalget finder det desuden fornuftigt, at etableringen af krydsene **Storegårdsvej/Bystævnet** og **Bystævnet/Kobbelvænget** først gennemføres, når **Bystævneforbindelsen** er færdigetableret. Dette vil begrænse antallet af sideløbende anlægsprojekter i området og mindske gener for beboere og trafikanter. Derudover vurderes det, at transporten af broelementer under anlægsarbejdet kan udgøre en risiko for skade på nyetablerede trafik anlæg, hvis disse etableres for tidligt. Det er vigtigt for lokaludvalget, at **fodgængerovergange placeres, så de følger de naturlige ganglinjer**, og derved skaber tryghed og tilgængelighed for bløde trafikanter.

Udvalget efterlyser desuden en **samlet og koordineret kommunikation** til beboerne i området omkring alle de igangværende og planlagte projekter, så borgerne får et samlet overblik over tidsplaner, adgangsforhold og forventede gener.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
David Grolin Kristensen, forperson for lokaludvalgets
Byudviklingsudvalg



Notat

Bemærkninger til høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedr. følgeanlæg til Bystævneforbindelsen

13-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18463

Dokumentnummer i F2
216448

Sagsnummer eDoc
2025-0275796

Brønshøj Husum Lokaludvalg har den 30. oktober afgivet høringssvar vedr. projektforslaget til følgeanlæg for Husum-forbindelsen. Forvaltningen opsummerer og besvarer kommentarerne fra høringssvaret nedenfor.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser generelt positivt på projektet og vurderer, at projektet i sin helhed vil bidrage til en mere sikker og smidig trafikafvikling i området. Udvalget er særligt glad for ombygningen af krydset ved Storegårdsvej/Bystævnet.

1. Brønshøj-Husum Lokaludvalg kritiserer, at krydset ved Åkandevej/Gadelandet ikke er inkluderet i det aktuelle projekt, da det allerede opleves som farligt pga. høj trafik og cyklister til den dobbeltrettede cykelsti nord for Gadelandet. De anbefaler en ombygning, fx med lyskurv med adaptive sensorer eller rundkørsel, især med den forventede trafikstigning fra den nye bro.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen er enig i, at krydset ved Åkandevej/Gadelandet med fordel kan ombygges til en mere trafiksikker løsning. Hvis forvaltningen skal arbejde videre med en løsning i dette kryds, forudsætter det politisk beslutning om finansiering i kommende budgetforhandlinger.

2. Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at alle de nye kryds etableres med adaptiv detektering, så siganalanlæggene kan tilpasse sig de faktiske trafikstrømme.

Forvaltningens bemærkninger

Krydset Storegårdsvej/Bystævnet anlægges med adaptiv trafikstyring. Samme forventes i den fremtidige etablering af Bystævnet/Kobbelvænget. De adaptive anlæg justerer grøntiden efter trafikmængden og skifter kun til sideretningen, når der registreres trafik.

Krydset Frederikssundsvej/Storegårdsvej får desuden etableret trafikstyring for retningen til og fra Storegårdsvej, hvilket ikke er tilfældet i dag.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Sammenfattende betyder det, at de nye anlæg etableres med adaptiv trafikstyring fra start, mens det eksisterende anlæg opgraderes med udvidet funktionalitet.

3. Lokaludvalget anbefaler, at krydsene ved Bystævnet først etableres efter færdiggørelsen af Bystævneforbindelsen for at reducere samtidige anlægsprojekter og minimere gener for beboere og trafikanter.

Lokaludvalget fremhæver vigtigheden af, at fodgængerovergangene skal følge naturlige ganglinjer for at skabe tryghed og tilgængelighed. De efterlyser også samlet information til beboerne om projekttidsplaner, adgangsforhold og forventede gener.

Forvaltningens bemærkninger

Projektgruppen er enige i lokaludvalgets betragtning om, at anlægsarbejdet bør påbegyndes rettidigt i forhold til broprojektet for at mindske gener for brugere og beboere og reducere risikoen for fejlplaceringer og skader på et nyetableret signalanlæg. Bystævnet forventes at være spærret i store dele af anlægsperioden for broarbejdet og som følge af de andre igangværende projekter (bystævneparken og HOFORs skybrugssikringsprojekt).

Det er på den baggrund, at forvaltningen indstiller, at etableringen af signalanlægget ved Kobbelvænget udskydes til, broprojektet er tættere på afslutning.

Forvaltningen er enig med lokaludvalget i, at det er en udfordring, at der er mange anlægsprojekter i gang i området på samme tid, og at der er behov for samlet kommunikation om de mange projekter.

Der er derfor intensiv koordinering i gang mellem de implicerede afdelinger i Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen



Notat

Bemærkninger til høringssvar fra Movia

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 8. oktober fremsendt tegningsmateriale for projektforslaget til høring hos Movia. Movia har den 21. oktober fremsendt sit høringssvar til TMF. Movias bemærkninger er gengivet nedenfor med forvaltningens svar hertil.

1. "Movia vil anbefale at stoppestedet Husum Torv (stopnr. 2073) nedlægges, idet det i spidstimerne er svært at komme frem til stoppestedet pga. den mange højresvingende i op til krydset. Situationen bliver forværret yderligere, når man har etableret den nye vejforbindelse til Tingbjerg.

Busserne på linje 132 kan holde efter krydset ved Husum Torv (stopnr. 2947), som i dag betjenes af linje 166 og 200S og har en samlet længde på ca. 31 m. Stoppestedet kan uden problemer håndtere busser samtidig ved stoppestedet. De tre buslinjer vil til sammen have en frekvens 11 afgang i spidstimen, hvilke medfører at den teoretisk sandsynligheden for at flere end 2 busser ankommer samtidig til stoppestedet bliver 0,027 pct., hvilke Movia vurderer for at være acceptabel.

Både linje 22 og 132 vil stadigvæk have en forholdsvis kort afstand til Husum Apotek, som kan være et attraktiv rejsemål for den ældre kundegruppe, som også kan være dårlig gående."

Forvaltningens bemærkninger:

TMF har inddraget Økonomiforvaltningen (ØKF) i processen, og ØKF vil på baggrund af Movias anbefalinger indstille til Økonomikudvalget at få flyttet stoppestedet på Storegårdsvej til Islevhusvej ifm. med et andet projekt.

2. "Movia har ingen bemærkning til flytning af stoppestedet Husum Torv (stopnr. 2122) for at give plads til svingbanen i krydset Storegårdsvej/Frederikssundsvej."
3. "Movia har ingen bemærkning til stoppestedet Gadelandet (stopnr. 2123), så længe man overholder de anbefalede dimensioner for

13-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18463

Dokumentnummer i F2
216448

Sagsnummer eDoc
2025-0275796

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

stoppested. (husk kilestrækningen efter stoppestedet på 7-8 m, når bussen skal afgang fra stoppestedet)."

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen vil sikre, at stoppestedet overholder de anbefalede dimensioner.

4. Ombygning fra vigepligt til signalregulerede kryds (Storegårdsvej/Bystævnet og Bystævnet/Kobbelvænget) vil efter vores vurdering forringe fremkommeligheden for busserne på både linje 22 og 132, hvilket også kan få betydning for bussernes køretiderne og dermed køreplanerne. En tommelfingerregel siger at vi kan forvente en øget køretid på ca. 20 sek. pr. signalanlæg. I dette tilfælde bliver det omkring 40 sek. for de to nye signalanlæg i området.

Forvaltningens bemærkninger:

Økonomiforvaltningen (ØKF) vurderer, at det nye signal mellem Storegårdsvej/Bystævnet kan komme til at påvirke køreplanen for linje 22 og 132. De evt. øgede omkostninger hertil vil blive inkorporeret i efterreguleringen.



Notat

Bemærkninger til høringssvar fra FSB og AAB

05-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18463

Dokumentnummer i F2
216448

Sagsnummer eDoc
2025-0275796

Teknik-og Miljøforvaltningen afholdt den 20. oktober et møde, hvor projektforslaget blev præsenteret for FSB afdeling Voldparken. FSB har den 30. oktober fremsendt sit høringssvar til TMF. Høringssvaret og Forvaltningens bemærkninger fremgår nedenfor.

TMF har den 17. september fremsendt tegningsmaterialet for projektforslaget til høring hos AAB ved Gadelandet. AAB har ikke besvaret henvendelsen, men i forbindelse med tidligere dialog om projektet har de accepteret flytningen af indkørslen ved deres ejendom ud til Gadelandet.

Høringssvar fra FSB Afdeling Voldparken

Krydset ved Kobbelvænget og Bystævnet:

"Det er bedst hvis fodgænger overgangene er tættest muligt ud for stier/fortove. Hvad angår erstatningstræ/træer, så ville det være dejligt med nogle mage til dem vi har udskiftet lidt længere nede i Kobbelvænget (Platan tror jeg nok"

Forvaltningens bemærkninger:

TMF er enige i betragtningen om, at fodgængerovergangene ved krydset Kobbelvænget/Bystævnet bør justeres, så de i højere grad følger fodgængernes naturlige bevægelsesmønstre.

Kommentaren vil blive taget med i de videre overvejelser, når krydset på et senere tidspunkt skal gennemgås.

TMF har flere beplantningsspecialister, som inddrages i dialogen om valg af træarter og vurdering af lokale vækstforhold.

Derudover skal vi i fællesskab afklare den endelige placering af erstatningstræerne i området.

Krydset ved Gadelandet, Storegårdsvej og Bystævnet:

"Vi snakkede om at det ville være godt med en overgang ud for indkørslen til Voldparken. Men efter jeg har set på det så er det i virkeligheden langs Boligblokken der hedder Gadelandet at folk går. Det vil sige at fodgængerovergangen faktisk ligger rimeligt ok. Men det vil stadig være ok hvis der ligesom også en et "helle" på græsset mellem cykelsti og vejbane ud for Voldparkens fortov."

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningens bemærkninger:

Ved præsentationen af projektet oplyste TMF, at formålet ikke er at lede fodgængere til at krydse kørebanen tilfældige steder, men at de skal benytte de etablerede fodgængerovergange.

Vi er dog bekendte med, at der nogle steder opstår naturlige krydsningspunkter. Det er derfor nyttigt at vide, at fodgængerovergangen i dette tilfælde vurderes at være tilstrækkelig, særligt da der er relativt kort afstand til den.

Det vil være op til forvaltningens fagspecialister i næste fase af projektet at vurdere, om hellen eventuelt skal fjernes for at øge synligheden af cyklister på cykelstien frem mod krydset.

Krydset på husumtorv:

"Et lille ønske om at få cykelstien på Islevhusvej ført frem til krydset."

Forvaltningens bemærkninger

Projektet for krydset ved Husum torv omhandler udelukkende etablering af en separat venstresvingsbane fra Storegårdsvej mod Frederikssundsvej.

Ændringer af cykelstiforløbet langs Islevvej ligger uden for projektets mandat og økonomi og vil derfor ikke blive inkluderet i nærværende projekt.