



02-06-2015

Sagsnr.
2013-0265962

Dokumentnr.
2013-0265962-22

Sagsbehandler
Rikke Thomsen

Kgs. Enghave Lokaludvalgs svar i fbm. intern høring af Sikker Skolevej-pakken.

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser frem til, at projekterne i pakken bliver realiserede.

Lokaludvalget har dog enkelte bemærkninger:

Situationsplan 02B.

Lukning af Sydbanestien.

Lokaludvalget er tidligere blevet lovet, at man ville lukke Sydbanestien af for gennemkørende biltrafik, således at der kun kan køres til CAB og ikke hele vejen gennem til Sjælør Station. Det kan evt. gøres vha. nogle stolper eller lignende.

Svar: Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at lukke af for gennemkørende trafik og vurderet for og imod. Strækningen er en del af det grønne cykelstinet, hvor der fremover forventes en del cykeltrafik – ikke mindst skolebørn. På sådan en lang strækning er det vurderet at opstilling af enkelte steler kan medføre flere cyklistuheld på grund af påkørsel. En bom på tværs af stien vurderes heller ikke at være en holdbar løsning, da det medfører mérarbejde for driften ved åbning og lukning/låsning, hvilket betyder at der opstår risiko for at bommen i vinterperioder (med snerydning) alligevel vil stå åben i længere perioder. Vi har indskærpet over for CAB, at deres varetransporter skal vende på deres matrikel samtidig markeres vendepladsen på Ernst Kapers Vej tydeligere, så store køretøjer fremover kan vende, så gennemkørsel ikke er nødvendig.

Situationsplan 04.

Forholdet mellem bilister til højresvingbanen på P. Knudsens Gade og cyklister, der skal lige ud.

Lokaludvalget er bekendt med, at lignende løsninger er afprøvet andre steder, og givetvis fungerer efter hensigten. Lokaludvalget frygter, at det kan være en problematisk løsning i dette kryds, fordi der her er rigtigt mange biler og lastbiler, der skal svinge til højre og som derved kan komme til at blokere for de cyklister, som skal krydse over svingbanen for at komme lige ud.

Svar: Erfaringsmæssigt fungerer løsningen også i situationer med megen højresvingende trafik, da biler og lastbiler laver ”huller” i køen, så cyklisterne kan komme igennem. Cyklisternes krydsning er markeret med et blå cykelfelt for at understrege denne.

Situationsplanerne 09B, C og 10 Områdefornyelse og metrobyggeri.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2018 0145

E-mail
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Planerne bør koordineres med planerne i forbindelse med områdefornyelse og det kommende Metrobyggeri.

Svar: Vi har grundet metroplanerne, der snart går i gang på Mozarts Plads, undladt den del af projektet, da de fremtidige planer for pladsens udformning ikke er på plads. Endvidere bliver anlæg af den sidste del af Borgmester Christiansensgade, mellem Mozarts Plads og Busslusen, udskudt til efter metroarbejdet, da der skal etableres byggeplads på en stor del af arealet.

Vi er i løbende koordinering med områdefornyelsen.

Slusen

Lokaludvalget kan af de tilsendte papirer ikke se en projektering af en ombygning eller tilbygning af broen over Slusen, så det bliver muligt for kørestolsbrugere og ladcykler at benytte den, og så øvrige cyklister ikke behøver at stå af og trække.

Det er projekt nr. 16 i Rambølls rapport SIKKER SKOLEVEJ TIL TEGLHOLMEN fra august 2012

Svar: Etablering af ramperne på Slusen bliver en del af projektet, hvis der kan opnåes en aftale med By og Havn der ejer arealet.

Forvaltningen er i en dialog med By og Havn om en aftale, men den er ikke på plads.

I fbm. den kommende eksterne høring anbefaler Lokaludvalget en læs-let-udgave af materialet, som er teknisk tungt.

Med venlig hilsen

Joan Røge,
Fmd. Kgs. Enghave Lokaludvalg