

Til AVLU

25-02-2014

Islands Brygges Lokalråd har i januar afholdt det årlige seminar, hvor vi finder ud af, hvilke sager vi vil arbejde med resten af året – og hvem, der gør det.

Vi er meget skuffede over, efter måneders forgæves arbejde og mødevirksomhed, ikke at kunne få politikerstøtte i 2013 til vores forslag om forbedring af den kollektive trafik på, til og fra Islands Brygge. Det er et massivt problem, at tusinder af, og endnu flere kommende, bryggeboere ikke har forbindelse til Metro eller bus. Værst for de nye og kommende bebyggelser i Islands Brygge Syd samt Nokken. Mange har, og vil få, mellem ca 500 og 1600 m til det nærmeste stop for bus 250S (der først har Metroforbindelse på Forum!).

Vi havde mange forslag til ruteføringer. Første forslag med en minibus igennem Islands Brygge, ikke gennemførligt. Alle næste forslag indeholdende en forlængelse af bus 35 fra DR-byen til Islands Brygge. Foreslået af de teknikere, vi har holdt møder med. Lokalrådet endte med et forslag foreslået af kommunens køreplanansvarlige, Gert Højbjerg Mortensen og Movia trafikplanlægger Troels Tofte. Det er ikke sikkert, at dette er det optimale forslag.

Men det er vores holdning nu efter seminar, at så må de ansvarlige politikere selv komme med forslag til løsning af dette alvorlige problem. Vi håber på avlu's støtte hertil og gerne, at avlu fører sagen frem.

En anden ting, der trænger sig på, er det snart årelange ønske om adgang fra Islands Brygge til havnebussen. Med et stop, der også giver gode muligheder for videre transportmuligheder fra Langebro.

P.v.a. Islands Brygges Lokalråd

Mvh Birger Pedersen