

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026

Opsummering

Flere borgere ønsker turist- og Hop On Hop Off-busser væk fra Toldbodgade, Frederiksstaden og Indre By generelt. Busserne kritiseres for at skabe trængsel, støj, dieselos og utryghed for fodgængere og cyklister.

Flere fremhæver, at ensretningen i Toldbodgade har forbedret trafikflow og trafiksikkerhed, og at dobbeltrettet trafik vil forværre forholdene.

Der bliver udtrykt et ønske om, at der ikke fjernes flere parkeringspladser.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026



Indre By Lokaludvalg is at Toldbodgade.

Published by Nana Frøling Nielsen · April 22 at 10:36 AM · Copenhagen ·

...

Hjælp os med at give et stærkt høringssvar om Toldbodgade ! 🍌

Vi har fået en ny – og ændret – plan for Toldbodgade i høring.

Vi vil dog rigtig gerne inddrage jeres input ? Så hjælp os gerne med at kvalificere vores svar med jeres viden og erfaring 🤔

Den oprindelige plan (fra 2023) var at ensrette Toldbodgade og lave cykelstier i hele gadens længde. Den plan har man valgt at revidere, og derfor kan den nye plan for Toldbodgade oprides, så den ser sådan her ud 📍

👉 Dobbeltrettet trafik fastholdes i hele gaden, og der anlægges cykelstier i begge retninger på strækningen nord for Skt. Annæ Plads (ca. 80 % af gadens længde), hvor fortovet langs Amaliehaven indsnævres for at give plads til cykelsti.

👉 Den sydlige del ikke ændres, da der ikke er plads nok. Belægning på fortove og kørebaner vil dog blive fornyet.

👉 Turistbusser (Hop-on Hop-off) kan stadig køre begge veje – men uden et fast stoppested på nuværende tidspunkt. Man vil dog undersøge mulighederne for dette.

👉 I den reviderede løsning bevares kun 9 eksisterende parkeringspladser, primært syd for Sankt Annæ Plads, mens den øvrige parkering i Toldbodgade nedlægges, som vi forstår det.

Del gerne jeres input og tanker med os i kommentarfeltet, så inddrager vi dialogen i vores videre arbejde 📍 See less



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026

 6  20  5 

All comments ▾



Author

Indre By Lokaludvalg

Læs vores tidligere høringssvar her: <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/.../Indre%20By...>

2w Like Reply 



Pernille Skov Sutherland

Efter min mening er det helt ude af proportioner at HOP ON HOP Of busser skal køre i Toldbodgade og indre by i det hele taget.
København er en lille by,og iningen af vores nabolande kører de busser rundt i små kvarterer
I Stockholm kører de ikke i GL Stan,
Østermalm osv.
Byen skal promoveres som det den er en lille Hovedstad hvor alle attraktioner kan nåes til fod's
Det er grønt,det er sustainable,og oppe i tiden
Busserne kan køre til alle attraktionerne i Nordsjælland...
OG hvis der skal være buskørsel
Skal det være små bitte busser ,som dem Ritt Bjerregård foreslog.... Der kører i dagtimerne.

1w Like Reply Hide 



Mikkel Andreas Lippmann

Pernille Skov Sutherland jeg er helt enig. Det er helt gak. De oser af diesel og er kæmpestore. Folk kan gå eller cykle rundt i byen.

1w Like Reply Hide 



Reply to Pernille Skov Sutherland     

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026



Mikkel Schäfer

Turistbusser bør helt forbydes, særligt i Frederiksstaden. De fylder unødigt, skaber trængsel og gør intet godt for de lokale. Derfor bør turistbusser også holdes helt væk fra Toldbodgade

2w Like Reply Hide Edited

17



Lene Grønlund

Helt enig. Det samme bør også gælde for Kgs. Nytorv/Nyhavn/det Kgl. Teater.

2w Like Reply Hide

9



Reply to Mikkel Schäfer



Signe Jørgensen

Bor tæt ved Amalienborg og færdes dagligt på strækningen fra Toldboden via Amaliegade til Toldbodgade.

Ensretningen har reduceret konfliktpunkter og skabt et mere stabilt trafikflow – særligt i de mest belastede dele med store fodgængerstrømme (Marmorkirken → Amalienborg → Amaliehaven).

Dobbeltrettet trafik – med turistbusser og til tider tung trafik i begge retninger – vil øge kompleksiteten og forringe trafiksikkerheden på hele strækningen.

Med øget aktivitet og flere arbejdspladser i området samt forventet vækst i turismen er det ikke en langsigtet holdbar løsning.

2w Like Reply Hide Edited

5



Anneke Hecht

De officielle Hop on Hop off busser er så afgjort en plage i Frederikstaden, MEN det meget overvældende antal andre turistbusser, som fx passagerne fra krydstogtskibene benytter sig af, for hurtigst muligt at se indre Kbh , samt det meget overvældende antal turistbusser fra fx polske, tyske, skandinaviske og Baltiske lande er immervæk en endnu større plage end de officielle Hop on Hop off busser. Hvorfor? Fordi der er et alt for voldsomt antal af dem i Frederikstaden, de har slet ikke styr på vores færdselsregler , de har tilsyneladende travlt og er uopmærksomme, de stopper og standser og parkerer lige præcis hvor det passer dem, uden nogen form for hensyntagen til den øvrige trafik, og uden nogen form for hensyntagen til cyklister- og fodgængers sikkerhed

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026

1w Like Reply Hide

**Hein Christensen**
Der skal IKKE nedlægges flere parkeringspladser i København, tværtimod skal vi have genetableret en del. Derfor vil jeg foreslå som 1. prioritet at cykelstien laves 2 delt mod havnen så parkeringspladser på modsatte side bevares eller som 2. prioritet at fodgængere henvises til ét fortov, hvilket har kunnet lade sig gøre de sidste år på Amaliegade under Maersks genopbygning af domicil nr 2.

2w Like Reply Hide Edited 6

2w Like Reply Hide 1

**Bjarne Bækgaard**
Hein Christensen Todelt cykelsti er noget skidt, det øger usikkerheden for både cyklister og bilister., og kræver meget opmærksomhed fra begge parter.

2w Like Reply Hide

2w Like Reply Hide Edited

**Hein Christensen**
Det er jeg ikke enig med dig i. Det er primært i udadgående retning der er cyklister - dvs. fra Nyhavn mod Amaliegade. Alternativt mit forslag 2

2w Like Reply Hide Edited

2w Like Reply Hide

**Bjarne Bækgaard**
Hein Christensen Jeg kører både bil og cykel, og jo det skaber usikkerhed, bare se hvordan det er ved Fisketorvet, ingen ved helt hvor man har de andre trafikanter, selv cykler og cykler har problemer, der så skal "skændes" med fodgængere oven i. Det er klart det bedste med ensartet regler over det hele, det skaber tryghed.

2w Like Reply Hide

Reply to Bjarne Bækgaard

Reply to Hein Christensen

**Christian Lembourn**
Åh Gud 😞 Parkeringsplads-korstoget fortsætter. Uden hensyntagen til byens borgere. Uden hensyntagen til samfundets mobilitet. Uden hensyntagen til en by der fungerer for alle. Man bliver så træt af 100% ideologi og 0 % fornuft.

2w Like Reply Hide 7

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026

2w Like Reply Hide

7

**Stefan Honoré**
Der kan ikke nedlægges yderligere p-pladser. Det er afgørende. Turistbusserne bør også holdes ude af Frederiksstadens - Turister må gå rundt som os andre.

2w Like Reply Hide

12

**Jens-Christian Wandt**
To ting der er vigtige at få med: 1) Den oprindelige p-plads for busser i forbindelse med Amaliehaven - overfor Toldbodgade 53-55 skal ændres til p-plads for biler. 2) Turistbusser skal fortsat ikke kunne køre ind i Toldbodgade da det i så fald også vil gå ud over Sankt Annæ Plads og Amaliegade.

2w Like Reply Hide

9

**Allan Petersen**
Fasthold ensretning i Toldbodgade, så der ikke skal nedlægges flere parkeringspladser - også selv om det giver mere nordgående trafik ad Bredgade, men den kan absorbere det. Turistbusser undgår vi nok ikke helt, men de må have stoppesteder, hvor de generer beboere og anden trafik mindst muligt. Der skal naturligvis være fornuftige og sikre forhold for fodgængere og cyklister.

2w Like Reply Hide

6

**Mette Møller Andersen**
Jeg bakker op om Jens-Christian Wandts to punkter og formoder endvidere at Kbh.'s komm. vil arbejde for en rimelig beboerbetaling i Jeudans parkeringskælder. Jeg er beboer i den sydlige del af Toldbodgade og har ikke bil.

2w Like Reply Hide

4

**Susanne Hartz**
Turistbusser i byen har fanden skabt! Ud med dem! De generer helt uholdbart de berørte kvarteres beboere. Politikerne skal først og fremmest værne om byens beboere. Det manglede bare!

2w Like Reply Hide

7

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høring om revideret projekt for fredeliggørelse af Toldbodgade

Dato opslag blev publiceret: 22-04-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-05-2026

2w Like Reply Hide

7



Author

Indre By Lokaludvalg

Susanne Hartz vi er helt enige. Vi er også ret trætte af turistbusserne. Samtidig har vi jo rigtig mange og gode transportmuligheder i Indre By, så man kan godt undre sig over, at der er så mange turistbusser i forhold til det reelle behov 🙄🙄

1w Like Reply

3



Reply to Susanne Hartz





Jane Lou
Linket er til planen i 2023 - jeg savner den nye plan til høring, den er vel den vi skal kommentere på - eller er det ikke i høring endnu?

2w Like Reply Hide

1



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej Jane Lou sagen er i intern høring. Vi har vedhæftet høringen som et screenshot nu 🙄👍

2w Like Reply

1



Reply to Jane Lou



7